

# Sommario Rassegna Stampa

<b>Pagina</b>	<b>Testata</b>	<b>Data</b>	<b>Titolo</b>	<b>Pag.</b>
---------------	----------------	-------------	---------------	-------------

<b>Rubrica</b>	<b>MOTO - PRODOTTO</b>			
----------------	------------------------	--	--	--

22/24	In Sella	01/05/2017	<i>CROSSOVER PER TUTTO E TUTTI</i>	2
-------	----------	------------	------------------------------------	---

**PRIMO CONTATTO**  
**SCRAMBLER**

**SUZUKI**  
**V-STROM 650 XT**

# CROSSOVER PER TUTTO E TUTTI

**Ruote a raggi, estetica dakariana, motore Euro 4 e una ricca dotazione elettronica per la rinnovata "moto totale" di Suzuki**

**L**a terza generazione della V-Strom 650 in arrivo in questi giorni dai concessionari si presenta profondamente aggiornata nella meccanica e nella ciclistica, con una dotazione elettronica bella ricca e una linea più grintosa, ispirata a quella della "sorellona" V-Strom 1000.

## MOTORE RIPROGETTATO

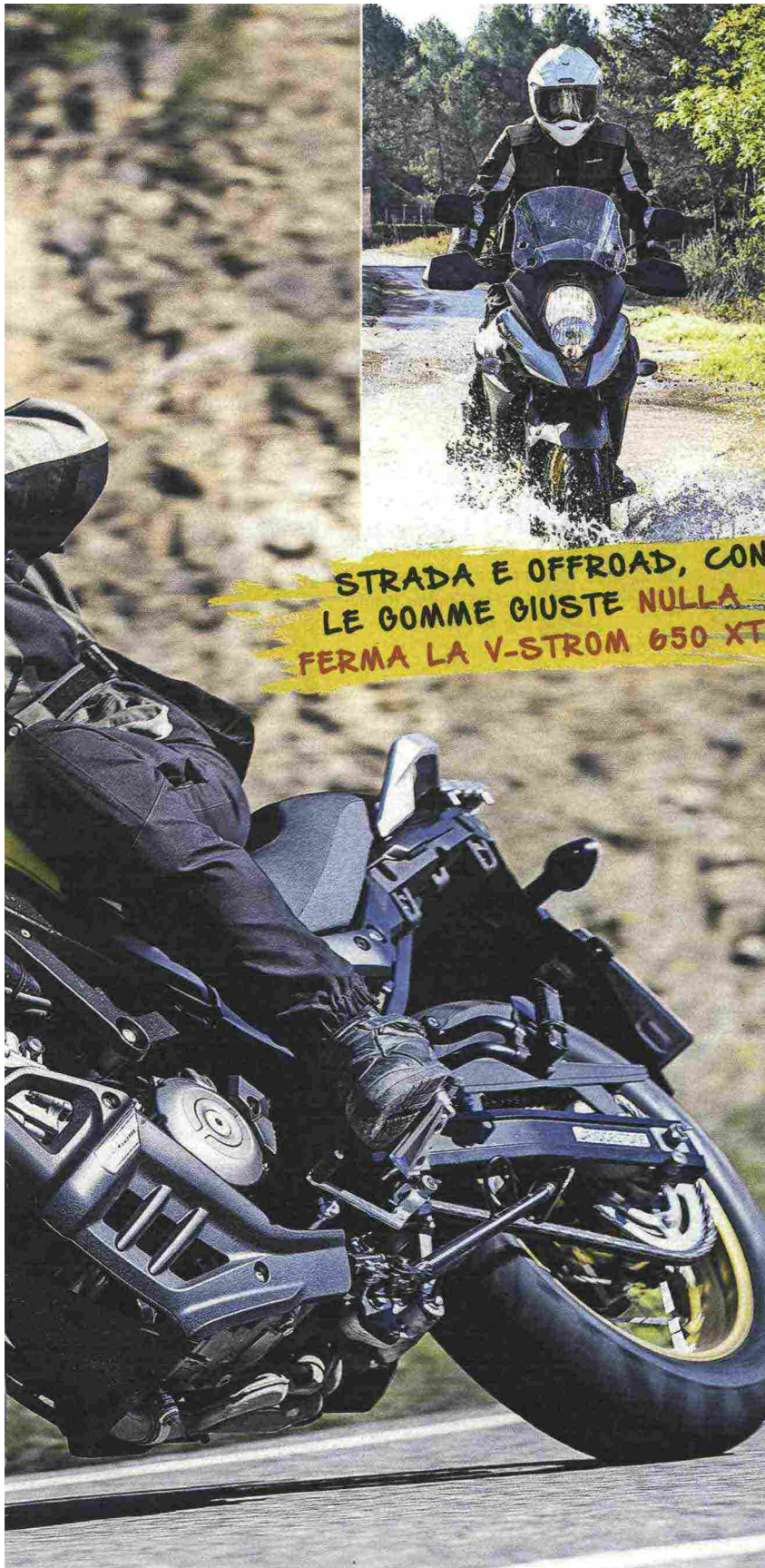
Le novità più importanti sono nel motore, che è sempre il bicilindrico a V di 90° da 645 cm<sup>3</sup>, ma adesso ha 71 CV a 8.000 giri (2 CV in più rispetto alla precedente versione) e l'omologazione Euro 4. Risultati ottenuti grazie **una sessantina di componenti totalmente riprogettati**, tra cui gli iniettori, i pistoni e le valvole. La **dotazione elettronica è ricca** per una moto di questa fascia di prezzo. Di serie troviamo il Suzuki Easy Start System e il Low RPM Assist: il primo facilita l'avviamento, senza dover insistere sul pulsante di avviamento; il secondo, invece, impedisce al motore di scendere troppo di giri quando si rilascia la frizione in partenza o ci si muove a bassa velocità nel traffico, evitando così spegnimenti improvvisi. Di serie anche il **Traction Control regolabile** su due livelli (1 meno invasivo e 2 più conservativo).

## CICLISTICA CONFERMATA

Invariata l'ottima ciclistica del modello precedente, con telaio a doppio trave e forcellone in alluminio. Grazie alle nuove plastiche del serbatoio più snelle, è stato ridotto l'ingombro laterale di 5 mm: una piccola ma apprezzabile modifica che aiuta il pilota ad appoggiare facilmente i piedi a terra. Invariati anche sospensioni e impianto frenante con ABS di serie.







**STRADA E OFFROAD, CON  
LE GOMME GIUSTE NULLA  
FERMA LA V-STROM 650 XT**

€ **8.990**  
franco concessionario

GIÀ IN VENDITA  
CONSEGNA  
IMMEDIATA

EURO  
**4**

### LA CARTA D'IDENTITÀ

#### DATI TECNICI (DICHARATI DALLA CASA)

MOTORE	bicilindrico 4 tempi
CILINDRATA CM³	645
RAFFREDDAMENTO	a liquido
ALIMENTAZIONE	a iniezione
CAMBIO	a 6 marce
POTENZA CV (KW)/GIRI	71 (52)/8.000
FRENO ANTERIORE	a doppio disco
FRENO POSTERIORE	a disco
VELOCITÀ MAX KM/H	nd

#### DIMENSIONI

ALTEZZA SELLA CM	83
INTERASSE CM	156
LUNGHEZZA CM	228
PESO KG - IN O.D.M.	216
PNEUMATICO ANT.	110/80-19"
PNEUMATICO POST.	150/70-17"
CAPACITÀ SERBATOIO LT.	20
RISERVA LT.	nd

#### PER COMPRARLA

PREZZO EURO	8.990
CONSEGNA	immediata
INFORMAZIONI	800452625

[www.suzuki.it](http://www.suzuki.it)

#### QUALE MODELLO AFFIANCA V-STROM 650



Oltre alla XT del nostro test, esiste anche la V-Strom in versione "base". Si riconosce per i cerchi in lega invece che a raggi (ma le misure rimangono le stesse) e per la mancanza dei paramani e della slitta paramotore di serie. Costa 8.390 euro franco concessionario.

#### VA BENE PER...

LA CITTÀ	<input type="checkbox"/>
I LUNGI VIAGGI	<input checked="" type="checkbox"/>
LE GITE BREVI	<input checked="" type="checkbox"/>
AUTOSTRADE E TANGENZIALI	<input checked="" type="checkbox"/>

#### ABBIGLIAMENTO

CASCO: Shoei Hornet ADV, BIANCA/PANTALONI: Spidi Hard Track, GUANTI: Alpinestars 365 GTX, STIVALI: TCX Infinity

