

SUZUKI

La V-Strom fa venir voglia di avventura



La V-Strom rispolvera il becco di DR-Big dell'88 e la DR-Z del '91

● La 1000 XT ispirata ai grandi raid: comoda, stabile e con tanta elettronica

Paolo Sardi

La voglia di mezzi pronti a tutto e che facciano sognare mete lontane non impazza solo nel mondo dell'auto. Lo sa bene Suzuki, che tra un Suv e una crossover lancia anche una nuova versione pronta all'avventura della moto più versatile del suo listino, la V-Strom 1000 XT. Questa variante affianca l'allestimento base, dal quale si distingue per i cerchi a raggi e per un bel manubrio a sezione variabile. Paramani e paracoppa sono invece standard su tutti gli esemplari del model year 2017, rinnovato sotto molti punti di vista.

ISPIRATA AI RAID L'inedito frontale s'ispira in parte ai grandi raid e rispolvera il becco che rese celebri la DR-Big del 1988 e la DR-Z del 1991. Poco più sopra c'è un nuovo parabrezza regolabile in altezza e in inclinazione. A rendere più comoda la vita è però soprattutto l'arrivo nella dotazione di serie di molti dispositivi elettronici di ultima generazione. Si va per esempio dall'Easy Start System, che avvia il motore al minimo sfioramento dell'apposito tasto, al Low RPM Assist, che mantiene il regime costante quando si rilascia la frizione, per partenze senza incertezze. Quest'ultimo gadget fa la felicità dei meno esperti, mentre i più smaliziati si possono invece fregare le mani per la presenza del Motion Track Brake System. Dietro questo nome c'è un'evoluzione dell'ABS, che regola la frenata in funzione delle velocità delle ruote, dei movimenti della moto e del suo angolo di piega, a tutto vantaggio di sicurezza e piacere di guida.

LA MOTO TOTALE Con questa informata di tecnologia, gli ingegneri sono riusciti a migliorare ulteriormente un quadro già molto positivo, perché la V-Strom 1000 è da sempre una tra le tutto-

IL NOSTRO GIUDIZIO



Bilanciamento

La moto è equilibrata su ogni tipo di percorso.

Dotazione

Controllo elettronico della trazione e ABS con funzione cornering sono di serie.



Modulabilità freni

L'impianto è potente, ma il freno anteriore entra in azione in modo fin troppo incisivo.

Leve al manubrio

Entrambe sono regolabili, ma le leve del freno e della frizione restano distanti dalle manopole.

LA SCHEDA

SUZUKI V-STROM 1000 XT

MOTORE ● DUE CILINDRI A V RAFFREDDATO A LIQUIDO, 1.037 CMG.

ALIMENTAZIONE ● INIEZIONE ELETTRONICA

POTENZA ● 101 CV A 8.000 GIRI/MIN

COPPIA ● 101 NM A 4.000 GIRI/MIN

CAMBIO ● 6 MARCE

PESO ● 233 KG

SOSPENSIONE ANTER. ● FORCELLA A STELI ROVESCIATI DA 43 MM.

SOSPENSIONE POSTERIORE ● CON MONOAMMORTIZZATORE



Il nuovo parabrezza regolabile

terreno più equilibrate. Non ha la grinta delle rivali di maggior cilindrata, ma in Suzuki hanno preferito fare una moto che non incute soggezione. La XT offre una posizione di guida comoda; la stabilità è ottima anche ad andature elevate.

SU STRADA Il motore è perfetto per esaltare la versatilità della V-Strom 1000 XT. La V-Strom 1000 XT ha un prezzo di 13.190 euro, 500 in più rispetto alla base, ed è proposta in tre colori: bianco, nero e giallo.

© RIPRODUZIONE RISERVATA