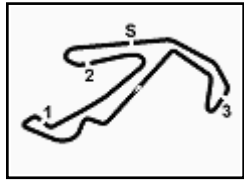


Federazione
Motociclistica
Italiana

www.civ.tv

4.5

Suzuki



Misano, 25-26 Aprile 2026

Suzuki GSX-8R Cup - Analisi Tempi Qualifiche 2

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

1 / 4

2 B. OSTUNI (1'50.935)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							18:37'40.671
1	46.755	27.867	32.621	25.215	2'12.458P	190,5	18:39'53.129
2	30.611	27.656	39.893	27.465	2'05.625	112,2	18:41'58.754
3	29.933	26.167	30.980	24.898	1'51.978	192,2	18:43'50.732
4	29.732	26.102	31.344	24.780	1'51.958	192,9	18:45'42.690
5	29.777	26.164	30.794	24.690	1'51.425	197,4	18:47'34.115
6	29.766	27.784	37.977	24.762	2'00.289	113,7	18:49'34.404
7	29.672	26.000	30.649	24.614	1'50.935	194,9	18:51'25.339
8	30.459	28.287	33.697	24.730	1'57.173	194,9	18:53'22.512
9	29.949	28.680	35.863	30.676	2'05.168	154,3	18:55'27.680
10	30.381	26.512	31.046	24.988	1'52.927	196,4	18:57'20.607

10 29.189 25.981 30.611 23.863 1'49.644 190,1 18:57'17.956

10 W. PERRETTA (1'53.650)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							18:36'39.077
1	1'03.038	28.592	32.537	26.461	2'30.628P	196,7	18:39'09.705
2	31.247	26.981	31.797	25.153	1'55.178	193,9	18:41'04.883
3	30.210	26.829	31.260	25.351	1'53.650	197,1	18:42'58.533
4	30.556	48.773	42.230			154,1	

11 M. COMO

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							18:36'45.663
1	58.209	26.360	32.431	25.187	2'22.187P	188,8	18:39'07.850
2	29.202						

12 P. SPINA

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
------	-------	-------	-------	-------	---------	------	------------

17 A. D'ARCANGELO (1'48.266)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							18:38'52.247
		30.716	34.242	26.424		150,8	
1	31.305	29.328	40.410	30.787	2'11.830	135,5	18:41'04.077
2	29.440	27.537	31.970	26.246	1'55.193	193,9	18:42'59.270
3	30.721	27.097	30.592	25.214	1'53.624	200,7	18:44'52.894
4	29.741	25.413	30.283	23.984	1'49.421	197,1	18:46'42.315
5	28.830	25.425	30.169	23.842	1'48.266	196,4	18:48'30.581
6	38.340	27.073	32.197	1'59.678	3'37.288P	191,2	18:52'07.869
7	54.841	28.280	32.136	26.409	2'21.666P	190,1	18:54'29.535
8	28.791	25.809	30.695	24.231	1'49.526	194,6	18:56'19.061
9	28.722	25.567	30.534	23.947	1'48.770	194,2	18:58'07.831

20 G. SABETTA (1'49.009)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							18:39'02.050
		32.440	38.900	30.046		148,1	
1	32.110	26.873	31.559	25.193	1'55.735	191,5	18:40'57.785
2	29.967	26.159	31.030	24.410	1'51.566	192,2	18:42'49.351
3	29.571	26.014	31.482	24.552	1'51.619	199,3	18:44'40.970
4	29.699	25.930	30.769	24.205	1'50.603	191,8	18:46'31.573
5	29.515	25.913	30.622	24.189	1'50.239	191,2	18:48'21.812
6	33.003	30.785	30.648	23.958	1'58.394	194,9	18:50'20.206
7	30.201	27.799	30.666	24.084	1'52.750	191,8	18:52'12.956
8	30.005	26.168	30.601	24.071	1'50.845	196,7	18:54'03.801
9	29.599	25.682	30.488	24.103	1'49.872	196,4	18:55'53.673
10	29.025	25.978	30.118	23.888	1'49.009	194,9	18:57'42.682

21 F. ROVELLI (1'47.575)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							18:38'32.316
		26.120	35.349	24.103		195,7	
1	29.106	25.435	30.629	24.109	1'49.279	200,4	18:40'21.595
2	28.716	25.445	30.238	24.383	1'48.782	197,4	18:42'10.377
3	28.681	25.421	29.917	23.794	1'47.813	194,2	18:43'58.190
4	28.705	25.393	29.889	23.977	1'47.964	195,3	18:45'46.154
5	28.544	25.360	29.754	23.917	1'47.575	197,1	18:47'33.729
6	33.753	29.117	30.668	1'33.390	3'06.928P	199,3	18:50'40.657
7	48.692	26.362	31.702	25.073	2'11.829P	197,1	18:52'52.486
8	28.906	25.416	31.041	24.198	1'49.561	194,9	18:54'42.047
9	28.849	25.617	30.376	24.207	1'49.049	192,9	18:56'31.096

22 L. MANDRILE (1'49.177)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							18:39'01.870
		32.876	38.197	30.360		148,8	
1	35.962	27.775	33.000	25.005	2'01.742	184,9	18:41'03.612
2	29.568	26.052	30.954	39.275	2'05.849P	193,5	18:43'09.461
3	44.771	27.164	31.791	25.516	2'09.242P	190,1	18:45'18.703
4	29.412	25.920	30.924	24.420	1'50.676	191,2	18:47'09.379

3 S. BORGONOVO (1'47.364)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							18:36'33.535
		25.539	33.261	30.163		179,4	
1	28.766	25.147	30.231	23.530	1'47.674	192,9	18:41'55.592
2	28.666	25.035	30.337	23.326	1'47.364	193,2	18:43'42.956
3	28.643	24.941	30.146	25.679	1'49.409	195,3	18:45'32.365
4	28.905	25.000	30.321	23.317	1'47.543	193,5	18:47'19.908
5	28.892	32.318	31.236	24.518	1'56.964	195,7	18:49'16.872
6	28.728	25.166	32.198	41.128	2'07.220P	176,5	18:51'24.092
7	44.117	31.788	33.081	24.182	2'13.168P	177,6	18:53'37.260
8	28.775	25.134	30.465	31.125	1'55.499	194,2	18:55'32.759
9	28.409	25.107	30.273	27.356	1'51.145	196,7	18:57'23.904

5 D. BASSI (1'50.152)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							18:36'33.535
		25.539	33.261	30.163		179,4	
1	1'05.046	29.459	32.260	32.403	2'39.168P	197,4	18:39'12.703
2	30.352	31.438	34.269	25.023	2'01.082	196,4	18:41'13.785
3	30.064	26.141	30.758	24.696	1'51.659	196,4	18:43'05.444
4	29.735	25.959	30.792	24.533	1'51.019	194,2	18:44'56.463
5	29.744	25.810	30.730	24.497	1'50.781	195,7	18:46'47.244
6	29.796	25.663	30.460	24.448	1'50.367	198,2	18:48'37.611
7	29.625	25.921	30.518	24.267	1'50.331	198,9	18:50'27.942
8	29.526	25.855	30.704	38.902	2'04.987P	194,6	18:52'32.929
9	49.901	33.145	32.855	24.686	2'20.587P	192,9	18:54'53.516
10	29.301	25.843	30.546	24.462	1'50.152	194,6	18:56'43.668

7 V. GALBERO (1'48.833)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							18:38'31.096
		26.307	32.228	24.469		191,5	
1	29.371	25.959	30.750	24.757	1'50.837	198,5	18:40'21.933
2	29.283	25.668	30.307	24.188	1'49.446	196,7	18:42'11.379
3	29.137	25.357	30.220	24.173	1'48.887	197,8	18:44'00.266
4	28.916	25.588	30.167	24.189	1'48.860	197,8	18:45'49.126
5	28.848	25.805	30.230	23.950	1'48.833	196,7	18:47'37.959
6	29.164	26.220	33.121	24.090	1'52.595	182,7	18:49'30.554
7	28.947	25.706	30.560	24.167	1'49.380	193,9	18:51'19.934
8	37.011	28.375	33.553	40.022	2'18.961P	188,8	18:53'38.895
9	45.401	29.426	30.590	24.443	2'09.860P	195,3	18:55'48.755
10	29.311	26.015	30.466	24.321	1'50.113	194,2	18:57'38.868

8 R. FALGIANO (1'48.314)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							18:36'41.880
		25.539	33.261	30.163		179,4	
1	57.206	28.499	32.423	31.576	2'29.704P	193,2	18:39'11.584
2							

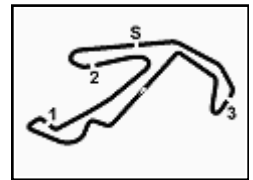


Federazione
Motociclistica
Italiana

www.civ.tv

4.5

Suzuki



Misano, 25-26 Aprile 2026

Suzuki GSX-8R Cup - Analisi Tempi Qualifiche 2

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

2 / 4

5	29.293	25.708	30.746	24.206	1'49.953	192,5	18:48'59.332
6	29.238	25.628	30.504	24.106	1'49.476	193,5	18:50'48.808
7	30.663	27.111	31.456	24.585	1'53.815	193,5	18:52'42.623
8	29.370	25.655	30.706	24.281	1'50.012	192,2	18:54'32.635
9	29.109	25.620	30.516	23.932	1'49.177	191,5	18:56'21.812

9	45.217	27.867	31.557	29.710	2'14.351P	190,8	18:57'22.269
---	--------	--------	--------	--------	-----------	-------	--------------

23 A. SALAROLI (1'48.276)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							18:36'43.777
1	58.015	26.809	31.886	31.301	2'28.011P	196,4	18:39'11.788
2	30.111	33.765	33.769	1'12.985	2'50.630P	195,3	18:42'02.418
3	45.694	26.874	31.022	24.145	2'07.735P	192,5	18:44'10.153
4	28.944	25.669	30.425	24.054	1'49.092	195,3	18:45'59.245
5	30.673	26.727	31.015	1'16.712	2'45.127P	192,2	18:48'44.372
6	49.411	29.654	31.367	24.776	2'15.208P	189,8	18:50'59.580
7	28.822	25.849	32.084	30.523	1'57.278	186,9	18:52'56.858
8	30.256	28.000	33.308	27.030	1'58.594	190,1	18:54'55.452
9	28.648	25.477	29.984	24.167	1'48.276	196,0	18:56'43.728

27 U. LISANTI (1'58.223)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							18:37'25.547
1	31.564	27.747	32.972	25.940	1'58.223	184,3	18:40'53.857
2	31.819	27.640	32.829	26.058	1'58.346	184,6	18:42'52.203
3	31.957	27.698	33.238	26.654	1'59.547	181,8	18:44'51.750
4	32.054	27.494	33.479	1'11.261	2'44.288P	184,0	18:47'36.038

29 D. GIBELLINI (1'49.682)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							18:37'25.547
1	50.073	25.903	31.332	25.154	2'12.462P	190,8	18:39'38.009
2	29.791	25.627	30.782	24.667	1'50.867	192,9	18:41'28.876
3	29.822	25.762	30.495	24.527	1'50.606	193,2	18:43'19.482
4	29.820	25.825	31.007	24.295	1'50.947	196,7	18:45'10.429
5	29.412	25.638	30.476	24.156	1'49.682	193,9	18:47'00.111
6	31.560	26.846	31.454	47.493	2'17.353P	191,2	18:49'17.464
7	45.624	25.936	30.921	24.087	2'06.568P	195,3	18:51'24.032
8	30.421	27.019	31.745	24.334	1'53.519	186,5	18:53'17.551
9	29.574	25.741	30.597	24.075	1'49.987	193,9	18:55'07.538
10	29.779	25.692	30.591	24.209	1'50.271	193,9	18:56'57.809

30 A. ACCURSO (1'51.415)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							18:37'42.013
1	46.478	27.038	31.942	25.201	2'10.659P	189,8	18:39'52.672
2	30.558	26.333	31.329	24.757	1'52.977	192,2	18:41'45.649
3	30.171	26.171	31.172	24.837	1'52.351	191,2	18:43'38.000
4	30.096	26.690	31.868	25.757	1'54.411	190,5	18:45'32.411
5	29.752	25.876	31.382	25.142	1'52.152	192,9	18:47'24.563
6	29.677	26.023	31.008	24.707	1'51.415	194,6	18:49'15.978
7	30.364	26.985	31.326	25.762	1'54.437	193,9	18:51'10.415
8	29.849	26.082	30.989	24.936	1'51.856	193,5	18:53'02.271
9	30.215	26.162	31.059	26.537	1'53.973	193,9	18:54'56.244
10	29.592	26.332	30.720	25.374	1'52.018	195,7	18:56'48.262

31 R. SARCHI (1'47.589)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							18:37'56.687
		26.476	35.513	24.193		196,4	18:38'32.104
1	28.935	25.511	30.358	23.722	1'48.526	203,4	18:40'20.630
2	28.614	25.389	30.732	23.595	1'48.330	203,0	18:42'08.960
3	29.071	25.206	30.127	23.661	1'48.065	196,7	18:43'57.025
4	28.711	25.277	29.970	23.631	1'47.589	201,1	18:45'44.614
5	28.546	25.458	30.132	23.565	1'47.701	196,0	18:47'32.315
6	34.319	28.332	31.415	1'33.233	3'07.299P	192,5	18:50'39.614
7	49.410	26.446	32.024	29.167	2'17.047P	196,7	18:52'56.661
8	30.098	27.534	33.391	40.234	2'11.257P	188,5	18:55'07.918

32 F. DONESANA (1'47.696)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	
							18:37'25.547	
			31.565	49.742	32.661		80,8	18:39'10.235
1	38.394	27.618	31.373	25.003	2'02.388	191,8	18:41'12.623	
2	29.396	25.854	30.140	23.954	1'49.344	195,7	18:43'01.967	
3	29.148	25.404	30.125	24.067	1'48.744	198,5	18:44'50.711	
4	29.196	25.488	30.580	23.923	1'49.187	199,6	18:46'39.898	
5	28.972	25.551	32.000	23.888	1'50.411	168,5	18:48'30.309	
6	28.749	25.197	29.997	23.753	1'47.696	197,8	18:50'18.005	
7	37.509	34.150	45.213	30.000	2'26.872	96,3	18:52'44.877	
8	39.402	31.022	35.033	25.974	2'11.431	187,5	18:54'56.308	
9	28.879	25.382	29.849	25.636	1'49.746	196,7	18:56'46.054	

33 M. LACASELLA (1'46.932)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							18:38'32.830
1	28.914	25.250	30.238	23.804	1'48.206	206,5	18:40'21.036
2	28.552	25.277	30.178	23.620	1'47.627	204,9	18:42'08.663
3	30.986	25.564	29.985	24.390	1'50.925	199,6	18:43'59.588
4	28.421	25.121	29.783	23.607	1'46.932	198,9	18:45'46.520
5	28.399	25.298	29.803	23.746	1'47.246	203,8	18:47'33.766
6	33.982	27.459	31.589	1'31.588	3'04.618P	198,5	18:50'38.384
7	47.071	29.303	32.017	29.166	2'17.557P	197,4	18:52'55.941
8	30.105	29.182	32.917	28.659	2'00.863	193,9	18:54'56.804
9	29.808	26.053	30.396	24.047	1'50.304	199,6	18:56'47.108

34 V. MUSACCHIO (1'50.841)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	
							18:38'51.615	
			30.349	33.253	26.497		191,2	18:38'51.615
1	30.916	26.712	31.309	24.971	1'53.908	192,5	18:40'45.523	
2	29.784	26.000	30.962	24.603	1'51.349	193,2	18:42'36.872	
3	29.257	25.952	31.045	24.649	1'50.903	193,2	18:44'27.775	
4	29.513	26.179	30.791	24.391	1'50.874	192,9	18:46'18.649	
5	29.751	26.473	31.097	1'46.846	3'14.167P	192,5	18:49'32.816	
6	47.545	26.610	31.274	24.817	2'10.246P	193,5	18:51'43.062	
7	29.220	26.287	30.838	24.496	1'50.841	192,9	18:53'33.903	
8	29.223	26.281	30.707	24.774	1'50.985	193,2	18:55'24.888	
9	32.217	26.305	31.897	24.650	1'55.069	184,9	18:57'19.957	

36 M. BOLLINI (1'47.701)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	
							18:38'31.709	
			26.652	35.984	24.113		184,6	18:38'31.709
1	28.929	25.538	30.102	23.758	1'48.327	196,0	18:40'20.036	
2	28.852	25.439	30.223	23.948	1'48.462	195,3	18:42'08.498	
3	28.681	25.376	30.186	23.930	1'48.173	194,2	18:43'56.671	
4	28.766	25.311	30.457	23.868	1'48.402	193,9	18:45'45.073	
5	28.693	25.243	30.038	23.727	1'47.701	202,2	18:47'32.774	
6	34.106	29.683	31.253	39.663	2'14.705P	198,2	18:49'47.479	
7	1'35.103	34.238	31.272	28.261	3'08.874P	197,1	18:52'56.353	
8	29.977	28.201	33.338	24.226	1'55.742	192,2	18:54'52.095	
9	29.012	25.637	30.374	23.997	1'49.020	193,9	18:56'41.115	

37 A. CERVIONI (1'48.263)

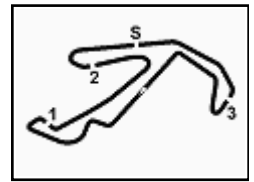
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							18:37'56.687
1	52.664	28.994	33.002	24.310	2'18.970P	194,6	18:40'15.657
2	29.473	25.518	30.093	23.810	1'48.894	199,3	18:42'04.551
3	29.001	25.431	30.044	23.993	1'48.469	199,3	18:43'53.020
4	28.999	25.391	30.306	24.149	1'48.845	202,2	18:45'41.865
5	29.106	25.584	30.265	23.868	1'48.823	197,4	18:47'30.688
6	32.189	33.057	31.585	24.288	2'01.119	190,1	18:49'31.807
7	28.902	25.436	30.007	23.918	1'48.263	199,6	18:51'20.070
8	32.284	33.894	33.254	25.491	2'04.923	196,0	18:53'24.993
9	31.205	33.183	33.218	29.221	2'06.827	184,3	18:55'31.820

Federazione
Motociclistica
Italiana

www.civ.tv

4.5

Suzuki



Misano, 25-26 Aprile 2026

Suzuki GSX-8R Cup - Analisi Tempi Qualifiche 2

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

3 / 4

10 28.953 25.679 30.028 25.236 1'49.896 **204,9** 18:57'21.716

6 31.046 27.413 31.824 28.432 1'58.715 197,4 18:52'46.402

7 31.869 27.026 32.408 25.899 1'57.202 195,7 18:54'43.604

8 32.114 26.950 31.716 25.766 1'56.546 196,4 18:56'40.150

42 W. LAUDATI (1'49.829)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
		26.529	33.474	24.522		164,9	18:38'28.254
1	29.546	26.175	30.723	24.447	1'50.891	192,9	18:40'19.145
2	32.651	26.349	30.710	24.237	1'53.947	192,5	18:42'13.092
3	29.205	25.950	30.689	24.233	1'50.077	193,2	18:44'03.169
4	29.203	27.561	30.982	24.583	1'52.329	192,5	18:45'55.498
5	30.080	31.894	31.405	25.021	1'58.400	193,2	18:47'53.898
6	29.203	26.064	30.655	24.275	1'50.197	194,2	18:49'44.095
7	37.660	34.113	43.318	27.811	2'22.872	145,7	18:52'06.967
8	29.181	29.572	30.843	24.127	1'53.723	192,5	18:54'00.690
9	28.936	25.887	30.621	24.385	1'49.829	196,0	18:55'50.519
10	29.293	25.951	30.466	24.167	1'49.877	191,8	18:57'40.396

58 M. PUZZO (1'48.878)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
		26.243	31.878	24.682		190,1	18:38'30.452
1	29.003	25.672	30.557	24.055	1'49.287	193,9	18:40'19.739
2	28.868	25.808	31.264	24.216	1'50.156	197,1	18:42'09.895
3	28.849	25.670	30.459	23.900	1'48.878	193,9	18:43'58.773
4	28.838	25.997	30.400	23.910	1'49.145	195,3	18:45'47.918
5	28.754	25.541	30.630	23.974	1'48.899	193,9	18:47'36.817
6	29.461	27.394	35.624	24.054	1'56.533	125,6	18:49'33.350
7	28.798	25.837	30.957	24.431	1'50.023	191,8	18:51'23.373
8	34.106	28.016	31.526	24.212	1'57.860	191,5	18:53'21.233
9	28.871	25.743	30.802	24.202	1'49.618	192,5	18:55'10.851
10	28.907	25.645	30.697	24.269	1'49.518	192,5	18:57'00.369

43 D. VIEDER (1'48.883)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
		29.913	31.913	26.830		192,9	18:39'06.691
1	30.155	32.382	38.057	25.947	2'06.541	134,5	18:41'13.232
2	29.659	26.292	31.019	24.192	1'51.162	192,9	18:43'04.394
3	29.091	25.845	30.698	24.132	1'49.766	190,1	18:44'54.160
4	29.369	26.373	30.440	24.057	1'50.239	191,2	18:46'44.399
5	28.880	26.229	30.778	24.011	1'49.898	195,3	18:48'34.297
6	28.953	25.857	30.425	24.116	1'49.351	190,8	18:50'23.648
7	28.997	26.651	30.667	23.875	1'50.190	192,2	18:52'13.838
8	28.925	25.992	30.662	24.263	1'49.842	195,3	18:54'03.680
9	29.253	25.878	30.482	23.924	1'49.537	189,5	18:55'53.217
10	28.768	25.934	30.389	23.792	1'48.883	190,5	18:57'42.100

66 A. TROMBIN (1'51.950)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
		28.451	34.061	29.223		191,8	18:38'57.543
1	30.827	26.519	31.850	24.866	1'54.062	191,5	18:40'51.605
2	30.196	26.670	31.436	36.769	2'05.071	192,5	18:42'56.676
3	29.862	26.298	32.658	1'20.488	2'49.306P	189,1	18:45'45.982
4	57.947	32.613	31.762	25.022	2'27.344P	193,9	18:48'13.326
5	29.960	31.582	32.027	25.473	1'59.042	191,5	18:50'12.368
6	30.273	26.391	31.747	24.943	1'53.354	192,2	18:52'05.722
7	29.863	26.121	31.412	33.532	2'00.928	192,5	18:54'06.650
8	29.775	26.190	31.190	24.795	1'51.950	193,5	18:55'58.600
9	30.436	26.790	31.660	25.023	1'53.909	196,4	18:57'52.509

44 S. MARINO (1'46.159)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							18:37'48.357
1	49.012	26.613	36.213	29.620	2'21.458P	171,2	18:40'09.815
2	28.618	25.254	30.011	23.785	1'47.668	194,2	18:41'57.483
3	28.299	25.333	29.829	23.626	1'47.087	194,6	18:43'44.570
4	28.197	25.033	29.598	39.691	2'02.519P	196,4	18:45'47.089
5	1'26.799	25.477	30.197	23.890	2'46.363P	194,9	18:48'33.452
6	30.474	25.538	30.489	23.669	1'50.170	199,3	18:50'23.622
7	28.474	25.766	30.026	23.697	1'47.963	193,5	18:52'11.585
8	28.179	25.127	29.791	23.702	1'46.799	195,3	18:53'58.384
9	28.034	25.147	29.792	23.489	1'46.462	194,2	18:55'44.846
10	28.073	25.098	29.549	23.439	1'46.159	196,4	18:57'31.005

70 M. MAINETTI (1'52.511)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							18:36'31.404
1	1'07.416	27.546	32.385	25.890	2'33.237P	194,2	18:39'04.641
2	31.550	27.057	31.749	25.001	1'55.357	196,4	18:40'59.998
3	30.712	26.386	31.458	24.970	1'53.526	196,7	18:42'53.524
4	30.976	26.186	31.608	25.181	1'53.951	195,7	18:44'47.475
5	30.640	26.664	32.104	25.314	1'54.722	195,3	18:46'42.197
6	30.623	26.257	31.917	24.845	1'53.642	191,8	18:48'35.839
7	30.250	26.469	31.685	24.933	1'53.337	197,8	18:50'29.176
8	30.185	26.379	31.260	24.687	1'52.511	195,7	18:52'21.687
9	30.603	26.256	31.460	24.530	1'52.849	194,9	18:54'14.536
10	30.194	26.283	31.219	25.072	1'52.768	194,6	18:56'07.304
11	30.505	26.248	31.489	24.809	1'53.051	194,9	18:58'00.355

51 N. ROSATI (1'53.035)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							18:37'00.836
1	47.912	28.538	31.863	26.190	2'14.503P	192,9	18:39'15.339
2	31.227	27.107	32.241	25.481	1'56.056	195,3	18:41'11.395
3	30.946	26.538	31.767	25.195	1'54.446	196,4	18:43'05.841
4	30.423	27.343	31.024	24.724	1'53.514	196,4	18:44'59.355
5	30.336	26.467	31.533	24.810	1'53.146	195,3	18:46'52.501
6	30.239	26.742	31.311	25.045	1'53.337	193,9	18:48'45.838
7	31.213	27.265	31.848	1'39.668	3'09.994P	192,5	18:51'55.832
8	46.037	26.485	31.458	25.257	2'09.237P	197,4	18:54'05.069
9	30.308	26.487	31.311	24.929	1'53.035	193,2	18:55'58.104
10	30.481	26.866	31.418	25.102	1'53.867	193,2	18:57'51.971

73 V. FAGA (1'58.894)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
		30.117	34.599	27.685		191,5	18:38'56.740
1	32.802	27.940	33.402	26.871	2'01.015	192,5	18:40'57.755
2	31.781	27.886	32.428	26.799	1'58.894	194,2	18:42'56.649
3	32.743	28.955	40.772	2'39.757	4'22.227P	100,3	18:47'18.876
4	52.660	29.432	35.079	2'37.882	4'35.053P	191,5	18:51'53.929

76 H. LANTSCHNER (1'47.711)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
		29.655	32.338	26.942		189,8	18:39'06.622
1	29.969	32.146	37.974	25.192	2'05.281	132,2	18:41'11.903
2	29.481	25.920	30.424	24.080	1'49.905	192,2	18:43'01.808
3	28.905	25.613	30.611	25.636	1'50.765	192,2	18:44'52.573
4	28.716	25.572	30.258	23.947	1'48.493	194,6	18:46'41.066
5	28.554	25.450	30.409	23.708	1'48.121	194,6	18:48'29.187
6	28.783	25.361	30.194	23.718	1'48.056	192,2	18:50'17.243
7	36.630	30.636	32.793	34.832	2'14.891	182,1	18:52'32.134
8	32.261	35.027	32.253	24.270	2'03.811	187,5	18:54'35.945
9	28.601	25.498	29.956	23.656	1'47.711	192,2	18:56'23.656

54 P. MARI (1'55.887)

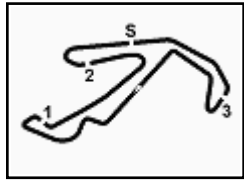
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
		29.171	33				

Federazione
Motociclistica
Italiana

www.civ.tv

4.5

Suzuki



Misano, 25-26 Aprile 2026

Suzuki GSX-8R Cup - Analisi Tempi Qualifiche 2

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

4 / 4

81 S. ZERBO (1'49.261)								161 M. AGOSTINI (1'58.202)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
		32.917	37.977	30.623		153,4	18:39'01.665	1	32.538	29.079	34.634	27.234	2'01.530	184,9	18:41'13.005
1	34.186	32.586	41.886	26.325	2'14.983	131,4	18:41'16.648	2	32.602	28.224	33.735	26.348	2'00.909	186,5	18:43'13.914
2	29.544	26.124	30.578	24.500	1'50.746	193,5	18:43'07.394	3	31.916	27.940	33.759	26.025	1'59.640	185,2	18:45'13.554
3	29.250	26.156	30.345	24.383	1'50.134	194,9	18:44'57.528	4	31.584	28.135	34.118	26.036	1'59.873	184,0	18:47'13.427
4	29.087	25.723	30.595	24.361	1'49.766	197,8	18:46'47.294	5	31.280	27.719	33.273	25.930	1'58.202	185,2	18:49'11.629
5	28.854	25.904	30.289	24.214	1'49.261	195,3	18:48'36.555	6	31.290	28.022	33.515	26.015	1'58.842	173,4	18:51'10.471
6	29.757	26.113	30.330	24.257	1'50.457	193,9	18:50'27.012	7	31.618	27.805	33.277	25.909	1'58.609	186,2	18:53'09.080
7	34.246	31.983	37.608	1'11.140	2'54.977P	139,9	18:53'21.989	8	31.346	27.866	33.312	25.735	1'58.259	186,9	18:55'07.339
8	46.438	26.593	30.307	24.228	2'07.566P	194,2	18:55'29.555	9	31.287	27.583	33.421	26.061	1'58.352	186,2	18:57'05.691
9	28.844	25.696	30.861	23.879	1'49.280	197,1	18:57'18.835								

88 N. AGAZZI (1'49.791)								313 M. GIACHINO (1'46.470)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
		26.744	34.422	24.697		163,9	18:38'33.744	1	50.012	26.216	31.457	24.475	2'12.160P	192,5	18:40'15.460
1	29.361	26.037	30.643	24.595	1'50.636	193,2	18:40'24.380	2	28.641	25.306	30.307	24.102	1'48.356	193,2	18:42'03.816
2	29.518	25.702	30.527	24.371	1'50.118	193,9	18:42'14.498	3	28.374	25.047	29.761	23.652	1'46.834	196,7	18:43'50.650
3	29.273	25.787	30.480	24.251	1'49.791	195,3	18:44'04.289	4	28.335	24.932	29.850	23.353	1'46.470	196,4	18:45'37.120
4	29.129	25.861	30.566	25.232	1'50.788	192,5	18:45'55.077	5	28.218	25.095	29.882	23.839	1'47.034	197,1	18:47'24.154
5	35.220	26.590	31.024	25.170	1'58.004	194,9	18:47'53.081	6	28.511	25.299	30.116	23.615	1'47.541	194,9	18:49'11.695
6	29.563	26.053	30.589	24.530	1'50.735	193,5	18:49'43.816	7	28.493	25.181	29.837	23.818	1'47.329	195,7	18:50'59.024
7	37.065	26.454	31.455	25.182	2'00.156	193,2	18:51'43.972	8	31.921	26.180	31.119	43.311	2'12.531P	198,9	18:53'11.555
8	29.199	26.076	30.416	24.437	1'50.128	194,2	18:53'34.100	9	57.951	29.705	38.689	24.730	2'31.075P	187,5	18:55'42.630
9	34.530	26.973	30.246	24.337	1'56.086	194,6	18:55'30.186	10	28.495	25.417	30.365	23.723	1'48.000	193,9	18:57'30.630
10	29.073	25.750	30.863	24.816	1'50.502	197,1	18:57'20.688								

93 F. STARNONE (1'46.337)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
		26.761	34.955	24.030		191,2	18:38'30.085
1	28.262	25.078	29.786	23.412	1'46.538	192,9	18:40'16.623
2	28.121	25.095	29.965	23.561	1'46.742	195,7	18:42'03.365
3	28.144	25.063	29.604	23.526	1'46.337	194,2	18:43'49.702
4	28.144	25.190	29.845	23.310	1'46.489	192,2	18:45'36.191
5	28.189	25.205	29.966	23.809	1'47.169	193,9	18:47'23.360
6	28.327	29.649	31.439	8'57.655	10'27.070P	194,9	18:57'50.430

99 L. MUGNAI (1'50.666)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
		26.833	31.687	26.146		193,2	18:38'41.718
1	30.169	26.125	31.315	25.004	1'52.613	192,5	18:40'34.331
2	30.019	26.238	31.406	24.705	1'52.368	192,5	18:42'26.699
3	29.841	26.102	31.042	24.814	1'51.799	192,9	18:44'18.498
4	30.170	35.038	31.130	24.886	2'01.224	195,3	18:46'19.722
5	29.678	26.223	30.761	24.564	1'51.226	194,2	18:48'10.948
6	32.719	26.512	31.361	32.451	2'03.043	192,5	18:50'13.991
7	29.822	26.060	30.981	24.541	1'51.404	195,7	18:52'05.395
8	31.390	26.224	31.061	25.238	1'53.913	193,5	18:53'59.308
9	29.477	26.447	30.795	24.786	1'51.505	194,9	18:55'50.813
10	29.431	26.011	30.512	24.712	1'50.666	196,0	18:57'41.479

121 J. COLOMBO (1'49.871)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
		29.650	35.763	28.954		170,3	18:38'52.782
1	30.419	26.270	44.590	25.049	2'06.328	101,8	18:40'59.110
2	30.039	25.849	31.050	24.494	1'51.432	196,7	18:42'50.542
3	29.512	25.729	30.933	25.217	1'51.391	196,7	18:44'41.933
4	29.417	25.848	30.906	24.458	1'50.629	197,1	18:46'32.562
5	29.314	26.008	30.273	24.276	1'49.871	196,7	18:48'22.433
6	34.546	27.866	30.091	24.097	1'56.600	197,8	18:50'19.033
7	32.996	26.668	30.455	24.008	1'54.127	198,2	18:52'13.160
8	29.175	25.996	30.580	24.472	1'50.223	196,0	18:54'03.383
9	35.452	27.572	30.942	24.338	1'58.304	194,9	18:56'01.687
10	29.167	25.655	30.522	24.882	1'50.226	199,3	18:57'51.913

25/04/2026

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

Powered by PERUGIA TIMING

