

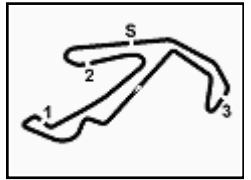


Federazione  
Motociclistica  
Italiana

www.civ.tv

3.4

Suzuki



Misano, 25-26 Aprile 2026

Suzuki GSX-8R Cup - Analisi Tempi Qualifiche 1

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

2 / 5

		27.600	31.820	25.207		190,8	12:08'15.637	2	29.665	25.528	30.208	24.044	1'49.445	195,3	12:11'55.099
1	30.447	26.068	30.697	24.485	1'51.697	194,2	12:10'07.334	3	29.316	25.792	30.786	24.104	1'49.998	195,3	12:13'45.097
2	29.649	26.031	30.759	24.438	1'50.877	193,2	12:11'58.211	4	30.008	26.024	30.834	24.429	1'51.295	195,3	12:15'36.392
3	29.261	25.943	30.714	24.307	1'50.225	191,2	12:13'48.436	5	30.228	25.670	30.669	24.441	1'51.008	195,3	12:17'27.400
4	29.672	26.053	30.705	24.214	1'50.644	192,9	12:15'39.080	6	29.873	25.690	30.649	24.335	1'50.547	192,9	12:19'17.947
5	29.186	26.172	30.534	24.388	1'50.280	194,6	12:17'29.360	7	29.476	25.513	30.498	25.440	1'50.927	194,2	12:21'08.874
6	29.807	25.947	30.593	24.129	1'50.476	192,9	12:19'19.836	8	29.657	25.682	30.685	24.193	1'50.217	193,9	12:22'59.091
7	29.481	25.969	30.605	24.289	1'50.344	191,2	12:21'10.180	9	30.087	27.819	32.085	56.265	2'26.256P	189,5	12:25'25.347
8	30.449	26.682	35.816	25.336	1'58.283	151,3	12:23'08.463								
9	29.481	25.740	30.417	24.246	1'49.884	193,9	12:24'58.347								
10	28.900	25.704	30.928	24.095	1'49.627	195,3	12:26'47.974								
11	36.655	28.245													

## 30 A. ACCURSO (1'50.002)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	49.894	27.534	31.739	24.933	2'14.100P	193,2	12:06'55.167
2	30.021	26.294	30.996	24.644	1'51.955	195,3	12:11'01.222
3	29.907	26.110	31.165	24.761	1'51.943	191,8	12:12'53.165
4	29.773	26.009	30.951	24.508	1'51.241	195,3	12:14'44.406
5	31.979	25.960	30.629	24.778	1'53.346	196,4	12:16'37.752
6	29.826	26.199	30.966	24.559	1'51.550	193,2	12:18'29.302
7	29.503	25.951	30.542	24.276	1'50.272	193,9	12:20'19.574
8	33.372	26.073	31.152	24.409	1'55.006	192,9	12:22'14.580
9	29.195	25.936	30.467	24.404	1'50.002	197,4	12:24'04.582
10	29.909	25.936	30.960	24.360	1'51.165	195,7	12:25'55.747
11	29.517	25.861	30.756	24.273	1'50.407	196,7	12:27'46.154
12	32.934						

## 21 F. ROVELLI (1'50.043)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
		28.118	31.007	25.048		191,5	12:09'01.480
1	33.670	26.019	30.447	24.055	1'54.191	193,2	12:10'55.671
2	37.778	26.760	31.248	1'20.362	2'56.148P	193,2	12:13'51.819
3	56.303	25.962	31.613	25.445	2'19.323P	194,6	12:16'11.142
4	31.279	26.998	30.703	24.041	1'53.021	192,5	12:18'04.163
5	29.053	25.820	30.627	24.904	1'50.404	195,3	12:19'54.567
6	29.367	25.845	30.657	24.174	1'50.043	192,2	12:21'44.610
7	39.076	26.424	31.396	40.936	2'17.832P	193,5	12:24'02.442
8	48.515	25.841	30.750	23.892	2'08.998P	192,9	12:26'11.440
9	36.952	33.830	1'03.805			161,2	

## 22 L. MANDRILE (1'48.945)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
		27.218	31.625	27.163		190,1	12:08'21.667
1	30.580	26.127	31.710	37.195	2'05.612P	190,8	12:10'27.279
2	43.591	26.411	31.473	24.421	2'05.896P	187,5	12:12'33.175
3	29.545	25.822	30.949	24.220	1'50.536	191,5	12:14'23.711
4	29.155	27.273	31.772	1'28.260	2'56.460P	190,8	12:17'20.171
5	48.417	26.187	31.006	24.079	2'09.689P	190,1	12:19'29.860
6	28.919	25.519	30.608	23.969	1'49.015	191,5	12:21'18.875
7	29.103	25.619	31.492	23.995	1'50.209	190,1	12:23'09.084
8	29.587	25.640	34.436	27.331	1'56.994	139,4	12:25'06.078
9	29.025	25.534	30.454	23.932	1'48.945	192,9	12:26'55.023
10	35.580	28.083					

## 31 R. SARCHI (1'46.625)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
		26.390	30.712	24.396		195,3	12:09'00.118
1	28.888	26.063	30.147	24.014	1'49.112	195,3	12:10'49.230
2	28.797	25.472	30.509	23.754	1'48.532	194,9	12:12'37.762
3	32.146	28.632	36.197	27.093	2'04.068	193,5	12:14'41.830
4	31.752	25.733	30.430	23.985	1'51.900	194,6	12:16'33.730
5	33.403	29.917	31.176	25.185	1'59.681	196,7	12:18'33.411
6	28.339	25.148	29.779	23.359	1'46.625	197,8	12:20'20.036
7	30.652	25.604	30.477	1'17.171	2'43.904P	194,6	12:23'03.940
8	52.964	29.168	37.762	24.363	2'24.257P	187,2	12:25'28.197
9	31.875	26.095	30.440	23.939	1'52.349	193,9	12:27'20.546
10	31.013	26.243					

## 32 F. DONESANA (1'47.512)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
		27.813	31.454	25.447		196,0	12:08'16.875
1	29.375	25.726	30.362	23.962	1'49.425	196,0	12:10'06.300
2	28.767	25.466	30.117	23.775	1'48.125	193,2	12:11'54.425
3	28.676	25.723	30.701	23.727	1'48.827	197,4	12:13'43.252
4	28.688	25.704	30.273	23.767	1'48.432	192,5	12:15'31.684
5	28.481	25.328	30.043	23.660	1'47.512	197,8	12:17'19.196
6	28.767	26.469	30.239	23.456	1'48.931	194,6	12:19'08.127
7	34.932	25.815	31.017	26.867	1'58.631	188,8	12:21'06.758
8	28.343	25.481	30.163	25.043	1'49.030	190,5	12:22'55.788
9	37.678	39.230	30.948	23.868	2'11.724	193,9	12:25'07.512
10	39.846	31.637	36.320	24.286	2'12.089	180,9	12:27'19.601
11	34.413	29.611					

## 33 M. LACASELLA (1'47.203)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
		27.000	30.886	24.263		195,3	12:08'11.394
1	28.847	25.528	30.574	23.936	1'48.885	199,3	12:10'00.279
2	28.386	25.585	30.146	23.718	1'47.835	197,4	12:11'48.114
3	30.118	31.318	30.437	24.724	1'56.597	198,5	12:13'44.711
4	28.935	25.502	30.453	23.752	1'48.642	198,5	12:15'33.353
5	28.280	25.377	29.920	23.705	1'47.282	196,7	12:17'20.635
6	28.225	25.353	30.070	23.555	1'47.203	195,3	12:19'07.838
7	36.193	25.710	31.407	26.945	2'00.255	201,1	12:21'08.093
8	28.366	25.121	29.966	24.390	1'47.843	196,4	12:22'55.936
9	31.786	31.816	39.252	24.608	2'07.462	188,8	12:25'03.398
10	28.676	25.286	29.928	24.059	1'47.949	198,2	12:26'51.347

## 27 U. LISANTI (1'57.368)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
		28.224	32.750	25.704		183,1	12:08'14.343
1	31.483	27.252	33.015	25.618	1'57.368	184,9	12:10'11.711
2	31.231	27.416	49.347	1'43.763	3'31.757P	78,9	12:13'43.468
3	1'05.428	27.529	32.786	1'30.407	3'36.150P	182,7	12:17'19.618

## 29 D. GIBELLINI (1'49.445)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
		27.123	31.040	24.947		194,6	12:08'14.389
1	30.206	25.907	30.817	24.335	1'51.265	193,2	12:10'05.654

25/04/2026

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

Powered by PERUGIA TIMING

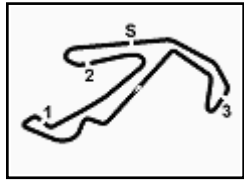


Federazione  
Motociclistica  
Italiana

www.civ.tv

3.4

Suzuki



Misano, 25-26 Aprile 2026

Suzuki GSX-8R Cup - Analisi Tempi Qualifiche 1

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

3 / 5

11 32.544 26.791 166,7

4 28.741 25.822 30.555 24.077 1'49.195 189,5 12:15'58.146

5 28.548 28.776 31.169 1'29.369 2'57.862P 187,2 12:18'56.008

6 48.343 26.394 31.244 26.462 2'12.443P 188,8 12:21'08.451

7 **28.455** 25.922 30.451 23.894 **1'48.722** 189,5 12:22'57.1738 28.557 **25.820** 30.454 24.159 1'48.990 188,2 12:24'46.163

9 28.519 26.097 30.746 23.917 1'49.279 187,5 12:26'35.442

10 30.824 27.034 48.170 159,3

## 34 V. MUSACCHIO (1'50.362)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
		27.045	31.743	25.428		192,9	12:08'08.173
1	31.176	26.373	31.252	24.739	1'53.540	<b>198,5</b>	12:10'01.713
2	29.886	26.043	30.857	<b>24.310</b>	1'51.096	194,6	12:11'52.809
3	29.498	26.284	31.235	24.712	1'51.729	193,9	12:13'44.538
4	29.881	26.159	30.972	24.719	1'51.731	198,2	12:15'36.269
5	35.205	26.004	<b>30.551</b>	24.473	1'56.233	195,3	12:17'32.502
6	<b>29.438</b>	<b>25.907</b>	30.617	24.400	<b>1'50.362</b>	194,2	12:19'22.864
7	29.587	26.152	30.617	24.542	1'50.898	194,6	12:21'13.762
8	29.604	26.576	30.915	24.551	1'51.646	196,4	12:23'05.408
9	29.579	26.243	35.151	25.233	1'56.206	168,2	12:25'01.614
10	30.138	26.396	30.638	1'20.940	2'48.112P	195,7	12:27'49.726

## 44 S. MARINO (1'46.496)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							12:07'08.980
1	51.060	26.127	31.140	24.097	2'12.424P	191,8	12:09'21.404
2	28.263	25.436	30.272	23.807	1'47.778	193,9	12:11'09.182
3	28.229	25.213	<b>29.799</b>	23.574	1'46.815	<b>195,3</b>	12:12'55.997
4	28.064	<b>24.989</b>	29.877	23.566	<b>1'46.496</b>	193,9	12:14'42.493
5	30.636	27.101	30.994	42.456	2'11.187P	188,8	12:16'53.680
6	1'52.860	26.199	30.712	24.712	3'14.483P	192,2	12:20'08.163
7	28.091	25.163	30.080	<b>23.471</b>	1'46.805	193,2	12:21'54.968
8	<b>27.892</b>	25.512	30.070	23.615	1'47.089	194,2	12:23'42.057
9	28.089	26.998	34.175	40.217	2'09.479P	170,9	12:25'51.536

## 36 M. BOLLINI (1'48.117)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
		27.121	30.926	24.044		195,3	12:08'11.516
1	29.077	25.809	30.223	23.800	1'48.909	<b>196,7</b>	12:10'00.425
2	<b>28.674</b>	25.583	<b>30.159</b>	<b>23.701</b>	<b>1'48.117</b>	<b>196,7</b>	12:11'48.542
3	30.368	30.791	30.661	24.407	1'56.227	196,4	12:13'44.769
4	29.944	<b>25.536</b>	30.445	23.996	1'49.921	193,9	12:15'34.690
5	29.002	25.649	30.309	23.955	1'48.915	193,2	12:17'23.605
6	28.831	25.600	30.391	23.854	1'48.676	193,2	12:19'12.281
7	28.960	28.055	32.030	28.066	1'57.111	192,9	12:21'09.392
8	31.542	32.366	31.021	24.240	1'59.169	193,2	12:23'08.561
9	29.017	25.737	30.292	24.164	1'49.210	195,3	12:24'57.771
10	28.949	25.557	30.411	24.070	1'48.987	193,5	12:26'46.758
11	36.928	28.589				166,7	

## 51 N. ROSATI (1'52.743)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
		27.545	32.180	25.676		191,5	12:08'28.341
1	31.419	27.873	31.597	25.320	1'56.209	194,2	12:10'24.550
2	30.572	27.570	31.339	25.367	1'54.848	<b>195,3</b>	12:12'19.398
3	30.765	26.991	31.875	25.140	1'54.771	193,9	12:14'14.169
4	30.227	26.811	35.159	25.087	1'57.284	193,5	12:16'11.453
5	30.532	27.726	<b>31.178</b>	24.918	1'54.354	194,6	12:18'05.807
6	30.002	<b>26.604</b>	31.396	<b>24.741</b>	<b>1'52.743</b>	194,6	12:19'58.550
7	30.117	26.684	31.290	24.924	1'53.015	193,2	12:21'51.565
8	<b>29.890</b>	26.742	33.120	49.433	2'19.185P	190,8	12:24'10.750
9					2'57.533P		12:27'08.283

## 37 A. CERVIONI (1'49.013)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							12:06'39.466
1	1'03.695	33.379	43.968	25.691	2'46.733P	119,1	12:09'26.199
2	29.625	26.290	30.566	24.392	1'50.873	196,4	12:11'17.072
3	29.483	25.764	30.570	24.049	1'49.866	196,0	12:13'06.938
4	29.403	<b>25.589</b>	30.500	24.082	1'49.574	195,3	12:14'56.512
5	29.051	25.670	<b>30.249</b>	24.043	<b>1'49.013</b>	198,2	12:16'45.525
6	30.178	27.663	31.210	33.625	2'02.676	195,3	12:18'48.201
7	32.856	25.741	30.341	<b>23.916</b>	1'52.854	<b>198,5</b>	12:20'41.055
8	29.862	25.797	30.506	59.661	2'25.826P	<b>198,5</b>	12:23'06.881
9	50.551	29.313	38.045	24.174	2'22.083P	161,4	12:25'28.964
10	<b>29.023</b>	25.684	30.303	24.013	1'49.023	196,7	12:27'17.987
11	34.741	26.350					

## 54 P. MARI (1'53.951)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
		27.769	32.405	26.744		196,7	12:08'25.000
1	31.625	<b>26.608</b>	31.559	25.131	1'54.923	198,5	12:10'19.923
2	30.432	26.966	32.530	25.180	1'55.108	<b>201,5</b>	12:12'15.031
3	30.672	26.975	32.855	25.252	1'55.754	193,5	12:14'10.785
4	30.642	26.763	31.587	<b>25.070</b>	1'54.062	196,7	12:16'04.847
5	<b>30.135</b>	27.115	31.500	25.201	<b>1'53.951</b>	195,7	12:17'58.798
6	30.975	27.135	31.522	1'52.404	3'22.036P	196,0	12:21'20.834
7	1'10.670	27.407	<b>31.394</b>	25.375	2'34.846P	196,4	12:23'55.680
8	30.483	26.917	32.138	25.364	1'54.902	195,3	12:25'50.582
9	31.439	36.184	35.831	25.716	2'09.170	159,5	12:27'59.752
10	32.010						

## 42 W. LAUDATI (1'50.172)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
		28.240	31.915	25.530		192,9	12:08'17.523
1	29.390	26.436	31.729	24.678	1'52.233	<b>195,3</b>	12:10'09.756
2	29.191	26.410	30.977	24.871	1'51.449	193,2	12:12'01.205
3	29.392	26.193	31.258	24.422	1'51.265	192,5	12:13'52.470
4	31.993	31.227	30.992	24.729	1'58.941	193,2	12:15'51.411
5	29.148	<b>26.049</b>	31.023	24.294	1'50.514	192,5	12:17'41.925
6	<b>29.123</b>	26.072	<b>30.778</b>	<b>24.199</b>	<b>1'50.172</b>	193,5	12:19'32.097
7	31.360	26.996	31.989	1'11.579	2'41.924P	184,9	12:22'14.021
8	50.123	32.625	37.353	27.967	2'28.068P	169,0	12:24'42.089
9	29.999	29.164	31.409	24.362	1'54.934	192,5	12:26'37.023
10	35.193	30.436	37.934			158,4	

## 58 M. PUZZO (1'48.974)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							12:06'09.845
1	1'00.015	26.618	31.288	24.524	2'22.445P	190,1	12:08'32.290
2	29.296	25.916	30.824	25.161	1'51.197	191,5	12:10'23.487
3	28.983	25.731	31.805	25.146	1'51.665	<b>198,2</b>	12:12'15.152
4	34.608	27.657	32.352	39.489	2'14.106P	190,1	12:14'29.258
5	47.326	26.462	30.578	24.314	2'08.680P	195,3	12:16'37.938
6	30.009	26.135	30.990	24.474	1'51.608	192,5	12:18'29.546
7	32.451	26.291	30.695	<b>24.017</b>	1'53.454	<b>194,6</b>	12:20'23.000
8	28.980	<b>25.437</b>	30.358	24.199	<b>1'48.974</b>	<b>198,2</b>	12:22'11.974
9	29.042	25.750	<b>30.325</b>	24.137	1'49.254	196,7	12:24'01.228
10	<b>28.863</b>	25.563	30.434	24.657	1'49.517	195,3	12:25'50.745
11	29.036	25.519	30.570	24.070	1'49.195	192,2	12:27'39.940
12	32.371						

## 43 D. VIEDER (1'48.722)

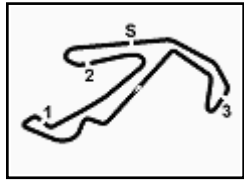
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							12:07'59.275
1	1'04.714	27.099	31.443	24.719	2'27.975P	186,9	12:10'27.250
2	28.894	26.019	<b>30.283</b>	<b>23.772</b>	1'48.968	<b>190,8</b>	12:12'16.218
3	31.294	25.869	31.385	24.185			

Federazione  
Motociclistica  
Italiana

www.civ.tv

3.4

Suzuki



Misano, 25-26 Aprile 2026

Suzuki GSX-8R Cup - Analisi Tempi Qualifiche 1

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

4 / 5

		28.722	32.253	25.247		195,3	12:08'14.300
1	30.538	26.229	31.212	24.924	1'52.903	193,2	12:10'07.203
2	29.968	26.242	30.798	24.469	1'51.477	<b>196,0</b>	12:11'58.680
3	29.542	26.241	30.931	24.415	1'51.129	195,3	12:13'49.809
4	29.650	<b>25.952</b>	<b>30.684</b>	24.455	1'50.741	194,6	12:15'40.550
5	<b>29.488</b>	25.985	30.792	<b>24.297</b>	<b>1'50.562</b>	194,6	12:17'31.112
6	41.434	26.511	31.959	2'44.132	4'24.036P	192,2	12:21'55.148
7	1'15.235	28.913	33.117	48.673	3'05.938P	191,5	12:25'01.086
8	52.896	33.350	32.242	27.822	2'26.310P	190,8	12:27'27.396
9	37.938						

70 M. MAINETTI (1'51.824)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
		26.725	31.473	24.773		192,2	12:08'02.917
1	30.394	26.152	31.471	24.665	1'52.682	193,2	12:09'55.599
2	30.422	26.201	31.142	24.583	1'52.348	195,3	12:11'47.947
3	30.673	26.695	31.428	24.729	1'53.525	193,2	12:13'41.472
4	30.252	26.523	31.661	24.717	1'53.153	194,6	12:15'34.625
5	30.404	26.278	31.351	24.689	1'52.722	195,3	12:17'27.347
6	30.549	26.110	31.102	24.597	1'52.358	195,3	12:19'19.705
7	30.282	<b>26.074</b>	<b>30.769</b>	24.699	<b>1'51.824</b>	<b>196,4</b>	12:21'11.529
8	30.095	26.200	31.523	<b>24.470</b>	1'52.288	192,5	12:23'03.817
9	30.540	26.416	31.025	24.687	1'52.668	<b>196,4</b>	12:24'56.485
10	<b>29.930</b>	26.282	31.567	24.619	1'52.398	195,3	12:26'48.883
11	36.218	28.579					

73 V. FAGA (1'55.194)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
		28.483	33.399	27.639		193,2	12:08'20.836
1	31.797	27.424	32.332	25.988	1'57.541	191,5	12:10'18.377
2	31.010	27.691	31.801	<b>25.472</b>	1'55.974	192,9	12:12'14.351
3	35.212	27.449	32.322	25.568	2'00.551	192,2	12:14'14.902
4	31.021	27.613	31.892	25.535	1'56.061	190,8	12:16'10.963
5	31.037	27.883	<b>31.561</b>	25.522	1'56.003	<b>195,3</b>	12:18'06.966
6	<b>30.669</b>	<b>26.936</b>	31.787	25.802	<b>1'55.194</b>	192,5	12:20'02.160
7	31.094	27.474	33.405	1'36.962	3'08.935P	192,9	12:23'11.095
8	44.750	27.398	32.182	26.163	2'10.493P	191,5	12:25'21.588
9	31.132	27.112	32.201	25.909	1'56.354	191,8	12:27'17.942
10	34.447	27.519					

76 H. LANTSCHNER (1'47.603)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							12:07'57.550
1	1'05.611	27.332	31.682	24.788	2'29.413P	185,2	12:10'26.963
2	28.916	25.773	30.420	23.718	1'48.827	191,5	12:12'15.790
3	31.375	25.737	31.379	23.829	1'52.320	189,5	12:14'08.110
4	28.618	25.534	30.238	23.661	1'48.051	191,8	12:15'56.161
5	28.849	31.441	31.152	49.327	2'20.769P	190,1	12:18'16.930
6	1'04.561	26.157	30.483	25.220	2'26.421P	191,5	12:20'43.351
7	28.286	25.884	<b>29.985</b>	23.746	1'47.901	<b>193,2</b>	12:22'31.252
8	28.366	25.581	30.031	<b>23.625</b>	<b>1'47.603</b>	192,2	12:24'18.855
9	<b>28.227</b>	<b>25.314</b>	30.265	23.807	1'47.613	190,8	12:26'06.468
10	31.004	26.290	50.577			164,4	

81 S. ZERBO (1'47.769)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
		26.931	30.574	24.540		190,8	12:08'19.417
1	29.258	25.748	30.401	24.002	1'49.409	198,5	12:10'08.826
2	29.017	26.345	31.178	30.663	1'57.203	<b>200,0</b>	12:12'06.029
3	33.659	26.299	30.413	23.924	1'54.295	193,2	12:14'00.324
4	28.915	25.582	30.284	23.865	1'48.646	192,5	12:15'48.970
5	<b>28.415</b>	<b>25.517</b>	<b>30.140</b>	<b>23.697</b>	<b>1'47.769</b>	196,0	12:17'36.739
6	28.856	25.527	30.736	23.870	1'48.989	192,5	12:19'25.728
7	28.594	25.703	30.360	23.917	1'48.574	197,4	12:21'14.302
8	32.477	29.962	30.784	1'41.570	3'14.793P	191,2	12:24'29.095
9	44.621	26.856	31.476	24.422	2'07.375P	191,8	12:26'36.470
10	30.296	27.204	45.854			163,9	

88 N. AGAZZI (1'49.888)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
		27.962	31.097	25.123		193,9	12:08'15.730
1	30.869	26.449	30.583	24.332	1'52.233	193,2	12:10'07.963
2	29.520	26.559	30.534	24.709	1'51.322	<b>198,9</b>	12:11'59.285
3	29.178	25.763	30.638	24.309	<b>1'49.888</b>	192,9	12:13'49.173
4	29.297	25.885	30.742	<b>24.184</b>	1'50.108	196,0	12:15'39.281
5	29.191	25.777	<b>30.465</b>	24.584	1'50.017	193,2	12:17'29.298
6	37.077	26.035	30.498	24.411	1'58.021	193,9	12:19'27.319
7	29.185	28.216	30.663	24.263	1'52.327	192,5	12:21'19.646
8	<b>29.078</b>	26.017	30.593	24.248	1'49.936	195,3	12:23'09.582
9	29.352	<b>25.591</b>	30.769	24.288	1'50.000	191,8	12:24'59.582
10	29.420	27.188	30.596	24.860	1'52.064	193,5	12:26'51.646
11	34.072	29.032					

93 F. STARNONE (1'46.245)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
		26.561	30.914	24.332		191,2	12:08'10.406
1	28.202	25.338	29.823	<b>23.288</b>	1'46.651	192,9	12:09'57.057
2	28.161	25.222	30.002	23.452	1'46.837	191,8	12:11'43.894
3	36.864	26.477	30.972	24.564	1'58.877	182,4	12:13'42.771
4	<b>27.913</b>	<b>25.118</b>	29.903	23.311	<b>1'46.245</b>	191,5	12:15'29.016
5	29.837	26.418	30.578	1'57.672	3'24.505P	188,2	12:18'53.521
6	48.890	26.086	32.212	26.973	2'14.161P	187,8	12:21'07.682
7	27.998	25.137	<b>29.704</b>	23.421	1'46.260	<b>193,9</b>	12:22'53.942

99 L. MUGNAI (1'49.850)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
		27.616	31.458	25.669		195,3	12:08'25.031
1	30.182	25.920	31.593	24.769	1'52.464	<b>196,0</b>	12:10'17.495
2	29.627	26.030	30.922	24.536	1'51.115	194,2	12:12'08.610
3	29.457	26.058	30.991	24.581	1'51.087	193,2	12:13'59.697
4	29.300	26.193	30.807	24.361	1'50.661	195,3	12:15'50.358
5	29.269	25.966	30.735	24.385	1'50.355	192,2	12:17'40.713
6	29.166	26.027	30.682	<b>24.106</b>	1'49.981	193,5	12:19'30.694
7	29.094	<b>25.815</b>	30.689	24.349	1'49.947C	193,9	12:21'20.641
8	29.153	25.992	30.728	24.447	1'50.320	195,3	12:23'10.961
9	29.083	26.072	<b>30.460</b>	24.292	1'49.907	193,9	12:25'00.868
10	<b>28.837</b>	25.828	30.655	24.530	<b>1'49.850</b>	192,5	12:26'50.718
11	39.451	28.275					

121 J. COLOMBO (1'49.000)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
		26.890	30.932	25.415		197,8	12:08'24.870
1	30.013	25.953	31.284	24.492	1'51.742	<b>202,2</b>	12:10'16.612
2	29.373	25.968	30.396	24.364	1'50.101	196,0	12:12'06.713
3	29.375	25.784	30.382	24.209	1'49.750	194,6	12:13'56.463
4	30.037	25.843	30.733	24.371	1'50.984	194,6	12:15'47.447
5	29.141	25.676	<b>30.157</b>	<b>24.026</b>	<b>1'49.000</b>	197,8	12:17'36.447
6	28.934	<b>25.671</b>			2'43.883P	196,7	12:20'20.330
7	46.047	26.275	30.981	24.593	2'07.896P	193,5	12:22'28.226
8	29.267	25.871	30.371	24.101	1'49.610	194,6	12:24'17.836
9	<b>28.926</b>	25.759	30.746	24.093	1'49.524	196,7	12:26'07.360
10	33.474	29.935	58.178			163,4	

161 M. AGOSTINI (1'57.553)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
		28.831	34.133	26.487		183,4	12:08'42.264
1	32.038	28.437	33.593	26.331	2'00.399	185,2	12:10'42.663
2	32.036	28.195	33.663	26.515	2		

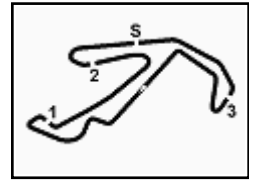


Federazione  
Motociclistica  
Italiana

www.civ.tv

3.4

Suzuki



Misano Circuit Sic 58 4.226 m

5 / 5

8 31.371 29.256 37.966 1'07.888 2'46.481P 156,3 12:25'24.451

**313 M. GIACHINO (1'46.866)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							12:07'19.733
1	56.366	30.115	31.321	24.708	2'22.510P	190,5	12:09'42.243
2	28.252	25.651	30.360	23.409	1'47.672	192,9	12:11'29.915
3	28.309	25.326	<b>30.089</b>	23.627	1'47.351	192,5	12:13'17.266
4	29.191	27.788	32.227	25.383	1'54.589	188,2	12:15'11.855
5	28.585	25.500	30.252	23.653	1'47.990	192,5	12:16'59.845
6	<b>28.207</b>	<b>25.123</b>	30.140	<b>23.396</b>	<b>1'46.866</b>	<b>193,9</b>	12:18'46.711
7	33.750	25.712	30.396	23.865	1'53.723	192,5	12:20'40.434
8	29.722	25.742	30.866	1'04.628	2'30.958P	192,5	12:23'11.392
9	1'11.978	42.560	43.457	24.532	3'02.527P	188,8	12:26'13.919
10	34.729	28.235	1'02.748			161,9	

