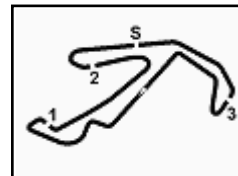


Federazione
Motociclistica
Italiana

www.civ.tv

4.5

Suzuki



Misano, 25-26 Luglio 2026

Suzuki GSX-8R Cup - Analisi Tempi Qualifiche 2

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

1 / 4

2 B. OSTUNI (1'50.252)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
						185,2	14:07'18.453
1	29.483	26.148	31.227	24.430	1'51.288	189,8	14:09'09.741
2	31.117	26.622	31.842	25.705	1'55.286	184,9	14:11'05.027
3	29.619	26.239	31.237	24.647	1'51.742	190,1	14:12'56.769
4	31.932	29.987	39.890	26.282	2'08.091	144,8	14:15'04.860
5	29.817	26.060	31.070	24.824	1'51.771	189,5	14:16'56.631
6	32.640	26.292	30.981	24.402	1'54.315	190,1	14:18'50.946
7	29.448	25.896	30.847	24.943	1'51.134	192,2	14:20'42.080
8	31.464	29.193	34.493	29.551	2'04.701	179,4	14:22'46.781
9	29.360	25.865	30.856	24.383	1'50.464	190,1	14:24'37.245
10	29.346	25.830	30.812	24.264	1'50.252	189,5	14:26'27.497

5 D. BASSI (1'49.118)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
						192,5	14:07'04.252
1	30.150	25.826	31.366	24.829	1'51.343	193,9	14:08'55.595
2	29.487	25.763	31.140	24.260	1'50.650	187,5	14:10'46.245
3	29.422	25.841	31.278	24.396	1'50.937	188,8	14:12'37.182
4	29.282	25.716	30.802	24.244	1'50.044	189,8	14:14'27.226
5	29.290	25.572	31.253	24.256	1'50.371	188,8	14:16'17.597
6	29.369	25.981	31.154	58.390	2'24.894P	187,5	14:18'42.491
7	50.509	26.442	30.996	24.360	2'12.307P	190,8	14:20'54.798
8	29.093	26.043	30.676	24.449	1'50.261	195,3	14:22'45.059
9	29.229	25.856	30.500	23.949	1'49.534	195,3	14:24'34.593
10	29.023	25.564	30.514	24.017	1'49.118	192,5	14:26'23.711

7 V. GALBERO (1'48.341)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
						79,4	14:07'38.578
1	29.841	25.646	32.951	1'21.823	2'50.261P	193,2	14:10'28.839
2	44.919	26.117	31.353	24.070	2'06.459P	190,1	14:12'35.298
3	28.945	25.839	30.775	23.789	1'49.348	189,8	14:14'24.646
4	28.682	25.957	30.638	23.937	1'49.214	190,1	14:16'13.860
5	29.347	26.773	31.000	24.117	1'51.237	190,8	14:18'05.097
6	30.220	27.240	30.716	38.801	2'06.977P	193,9	14:20'12.074
7	41.735	26.618	31.238	25.858	2'05.449P	189,5	14:22'17.523
8	30.413	33.506	30.746	23.932	1'58.597	192,2	14:24'16.120
9	28.890	25.729	30.224	23.498	1'48.341	192,5	14:26'04.461

8 R. FALGIANO (1'48.504)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							14:05'36.699
1	55.163	29.021	30.841	23.634	2'18.659P	190,8	14:07'55.358
2	28.711	25.734	30.531	23.678	1'48.654	192,5	14:09'44.012
3	28.553	25.483	30.752	24.111	1'48.899	191,5	14:11'32.911
4	29.326	26.027	30.913	24.098	1'50.364	189,5	14:13'23.275
5	29.424	25.629	30.769	23.835	1'49.657	194,2	14:15'12.932
6	28.652	25.587	30.629	23.636	1'48.504	188,8	14:17'01.436
7	43.277	26.083	30.871	24.644	2'04.875	189,5	14:19'06.311
8	28.737	25.718	30.827	24.504	1'49.786	187,2	14:20'56.097
9	28.583	25.366	30.674	23.953	1'48.576	196,7	14:22'44.673
10	28.604	25.530	30.669	23.848	1'48.651	188,8	14:24'33.324
11	35.758	37.282	45.909			110,1	

10 W. PERRETTA (1'53.922)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							14:05'23.853
1	55.829	29.085	35.885	26.419	2'27.218P	149,0	14:07'51.071
2	31.994	27.543	33.474	26.002	1'59.013	186,2	14:09'50.084
3	31.134	27.260	32.418	26.006	1'56.818	186,5	14:11'46.902
4	31.220	27.333	35.625	25.481	1'59.659	169,0	14:13'46.561
5	30.947	26.994	32.470	25.896	1'56.307	185,9	14:15'42.868
6	30.771	27.144	37.530	25.574	2'01.019	146,9	14:17'43.887
7	30.803	27.134	32.139	25.662	1'55.738	184,6	14:19'39.625
8	30.828	26.924	31.623	25.338	1'54.713	189,5	14:21'34.338

9	30.456	26.989	31.488	24.989	1'53.922	188,8	14:23'28.260
10	30.292	26.854	32.182	25.365	1'54.693	187,5	14:25'22.953

11 M. COMO (1'49.398)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
						179,1	14:07'03.353
1	29.089	25.727	30.780	24.091	1'49.687	196,4	14:08'53.040
2	28.767	25.811	30.788	24.032	1'49.398	191,2	14:10'42.438
3	29.034	25.773	30.670	24.091	1'49.568	191,5	14:12'32.006
4	38.053	28.498	33.769	1'16.174	2'56.494P	177,6	14:15'28.500
5	51.309	25.877	30.833	24.052	2'12.071P	190,8	14:17'40.571
6	30.956	28.303	37.447	24.098	2'00.804	145,9	14:19'41.375
7	29.254	26.000	30.638	23.925	1'49.817	190,5	14:21'31.192
8	28.966	25.757	30.817	24.049	1'49.589	194,6	14:23'20.781
9	34.814	33.797	39.370	24.339	2'12.320	133,8	14:25'33.101

12 P. SPINA (1'51.879)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
						185,6	14:07'22.084
1	30.591	26.490	31.201	24.600	1'52.882	188,8	14:09'14.966
2	29.934	26.349	32.596	41.750	2'10.629P	183,4	14:11'25.595
3	54.705	27.664	31.913	24.572	2'18.854P	184,0	14:13'44.449
4	29.885	26.551	31.481	24.735	1'52.652	185,2	14:15'37.101
5	29.341	26.240	31.464	27.084	1'54.129	184,6	14:17'31.230
6	31.172	26.799	32.042	24.854	1'54.867	184,9	14:19'26.097
7	29.801	26.246	31.341	24.491	1'51.879	186,5	14:21'17.976
8	29.617	26.493	31.348	24.599	1'52.057	185,2	14:23'10.033
9	30.931	26.624	31.638	24.932	1'54.125	184,9	14:25'04.158

17 A. D'ARCANGELO (1'50.040)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							14:05'32.345
1	51.335	27.262	32.040	24.918	2'15.555P	184,0	14:07'47.900
2	30.023	26.606	31.680	24.555	1'52.864	185,2	14:09'40.764
3	29.437	26.114	31.290	24.085	1'50.926	188,2	14:11'31.690
4	31.254	25.681	30.858	24.326	1'52.119	191,2	14:13'23.809
5	29.775	25.608	30.704	23.953	1'50.040	189,5	14:15'13.849
6	40.811	29.072	34.810	2'32.970	4'17.663P	183,7	14:19'31.512
7	52.680	30.130	33.237	25.968	2'22.015P	181,5	14:21'53.527
8	29.623	26.127	31.481	24.222	1'51.453	184,6	14:23'44.980
9	28.875	26.068	31.059	24.189	1'50.191	188,2	14:25'35.171

21 F. ROVELLI (1'49.815)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							14:05'08.351
1	1'26.339	26.428	31.341	24.248	2'48.356P	191,8	14:07'56.707
2	29.413	25.600	31.144	24.083	1'50.240	194,6	14:09'46.947
3	29.567	25.784	31.581	24.464	1'51.396	188,5	14:11'38.343
4	29.282	25.642	30.870	24.021	1'49.815	192,9	14:13'28.158
5	30.206	25.932	32.471	1'43.635	3'12.244P	188,5	14:16'40.402
6	44.490	26.262	31.523	24.376	2'06.651P	193,9	14:18'47.053
7	30.129	25.796	31.161	24.388	1'51.474	192,9	14:20'38.527
8	30.123	27.621	31.235	24.216	1'53.195	191,2	14:22'31.722
9	29.595	25.534	31.413	24.452	1'50.994	190,8	14:24'22.716
10	29.606	26.078	31.886	24.826	1'52.396	191,5	14:26'15.112

22 L. MANDRILE (1'48.902)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
						183,4	14:07'02.786
1	29.351	25.869	30.659	23.966	1'49.845	190,8	14:08'52.631
2	28.604	25.707	30.822	23.769	1'48.902	188,5	14:10'41.533
3	28.727	25.920	30.824	23.898	1'49.369	186,9	14:12'30.902
4	29.250	30.896	33.176	40.782	2'14.104P	179,4	14:14'45.006
5	1'03.036	28.307	33.053	25.890	2'30.286P	183,1	14:17'15.292
6	28.936	25.928	30.905	27.735	2'03.504P	187,2	14:19'18.796
7	48.483	27.293	31.949	24.332	2'12.057P	186,2	14:21'30.853

25/07/2026

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

Powered by PERUGIA TIMING

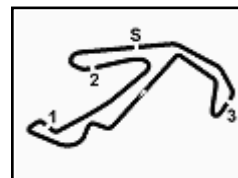


Federazione
Motociclistica
Italiana

www.civ.tv

4.5

Suzuki



Misano, 25-26 Luglio 2026

Suzuki GSX-8R Cup - Analisi Tempi Qualifiche 2

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

2 / 4

8	28.863	26.070	31.646	24.161	1'50.740	187,5	14:23'21.593	9	29.687	26.481	31.307	24.540	1'52.015	188,8	14:26'21.226
9	28.801	25.864	30.839	23.947	1'49.451	187,5	14:25'11.044								

23 A. SALAROLI (1'48.667)								29 D. GIBELLINI (1'50.936)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
		33.082	40.051	38.443		127,8	14:07'50.866	1	30.640	26.110	31.140	24.792	1'52.682	193,9	14:09'14.385
1	43.299	26.000	30.801	24.067	2'04.167P	187,5	14:09'55.033	2	30.036	26.201	32.835	24.803	1'53.875	190,1	14:11'08.260
2	28.467	25.536	30.989	25.296	1'50.288	191,8	14:11'45.321	3	29.898	25.935	31.313	24.657	1'51.803	192,5	14:13'00.063
3	36.429	27.851	34.574	31.259	2'10.113	156,1	14:13'55.434	4	30.000	25.900	31.274	24.523	1'51.697	189,5	14:14'51.760
4	30.553	27.748	32.756	23.903	1'54.960	182,7	14:15'50.394	5	29.924	25.989	31.064	24.290	1'51.267	189,5	14:16'43.027
5	28.610	25.839	30.875	1'26.652	2'51.976P	188,2	14:18'42.370	6	30.148	25.875	31.320	24.738	1'52.081	189,5	14:18'35.108
6	49.600	26.631	31.418	24.381	2'12.030P	195,3	14:20'54.400	7	29.485	25.923	31.072	24.613	1'51.093	188,8	14:20'26.201
7	28.818	25.767	30.919	24.644	1'50.148	187,5	14:22'44.548	8	30.091	27.307	35.610	27.833	2'00.843	164,9	14:22'27.044
8	28.454	26.281	31.085	23.884	1'49.704	194,6	14:24'34.252	9	29.653	25.658	30.926	24.699	1'50.936	191,8	14:24'17.980
9	28.875	25.663	30.195	23.934	1'48.667	192,5	14:26'22.919	10	29.945	27.077	32.565	27.098	1'56.685	191,2	14:26'14.665

24 G. DI MAIO (1'51.240)								30 A. ACCURSO (1'51.269)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							14:05'21.580			27.273	37.579	26.055		178,2	14:07'21.345
1	46.335	26.887	31.793	26.352	2'11.367P	184,3	14:07'32.947	1	30.010	26.081	31.260	24.392	1'51.743	191,8	14:09'13.088
2	29.658	26.195	32.038	25.700	1'53.591	190,1	14:09'26.538	2	29.422	26.061	31.337	24.449	1'51.269	190,1	14:11'04.357
3	29.567	26.233	31.104	24.339	1'51.243	186,5	14:11'17.781	3	29.935	26.231	31.445	24.642	1'52.253	187,5	14:12'56.610
4	29.348	25.926	31.493	24.801	1'51.568	186,5	14:13'09.349	4	29.548	26.346	31.434	24.377	1'51.705	188,2	14:14'48.315
5	30.102	26.169	39.871	29.491	2'05.633	160,2	14:15'14.982	5	35.180	26.416	31.688	1'02.021	2'35.305P	188,8	14:17'23.620
6	29.395	26.006	31.165	24.674	1'51.240	185,6	14:17'06.222	6	41.752	30.742	41.536	24.288	2'18.318P	95,8	14:19'41.938
7	35.188	28.109	35.182	40.392	2'18.871P	115,0	14:19'25.093	7	29.521	26.352	32.167	24.685	1'52.725	192,9	14:21'34.663
8	1'26.387	26.651	31.612	24.619	2'49.269P	182,7	14:22'14.362	8	30.521	26.157	31.303	25.216	1'53.197	188,8	14:23'27.860
9	29.459	26.450	31.351	24.486	1'51.746	184,6	14:24'06.108	9	29.769	26.328	31.286	24.564	1'51.947	188,8	14:25'19.807
10	31.889	26.585	31.543	42.997	2'13.014P	186,5	14:26'19.122								

26 L. DOTTI (1'50.852)								31 R. SARCHI (1'48.956)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
		26.852	31.487	24.801		193,5	14:07'03.843								14:05'12.483
1	30.296	25.986	30.999	24.443	1'51.724	192,2	14:08'55.567	1	1'23.292	26.360	31.500	25.428	2'46.580P	188,8	14:07'59.063
2	29.915	25.933	31.318	24.402	1'51.568	191,5	14:10'47.135	2	29.006	25.763	30.782	24.600	1'50.151	190,1	14:09'49.214
3	29.782	26.059	31.227	24.415	1'51.483	191,5	14:12'38.618	3	28.862	25.553	30.739	23.983	1'49.137	190,1	14:11'38.351
4	29.780	25.957	31.556	24.606	1'51.899	189,1	14:14'30.517	4	28.920	25.616	30.852	24.269	1'49.657	190,8	14:13'28.008
5	29.627	26.267	31.497	41.532	2'08.923P	189,5	14:16'39.440	5	32.883	31.117	34.373	1'33.707	3'12.080P	186,9	14:16'40.088
6	43.718	26.517	31.611	28.137	2'09.983P	190,8	14:18'49.423	6	45.113	26.455	31.348	24.256	2'07.172P	190,8	14:18'47.260
7	29.528	25.951	30.930	24.443	1'50.852	191,2	14:20'40.275	7	29.134	25.767	30.589	23.811	1'49.301	197,4	14:20'36.561
8	29.549	26.074	31.197	24.362	1'51.182	188,8	14:22'31.457	8	28.665	25.712	30.733	24.036	1'49.146	195,3	14:22'25.707
9	29.460	26.123	31.459	24.481	1'51.523	190,1	14:24'22.980	9	28.979	25.301	30.724	23.952	1'48.956	192,5	14:24'14.663
10	29.589	25.958	31.112	24.892	1'51.551	190,1	14:26'14.531	10	31.002	27.830	33.363	26.150	1'58.345	187,8	14:26'13.008

27 U. LISANTI (1'57.555)								32 F. DONESANA (1'48.046)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							14:04'59.680								14:05'42.735
1	1'01.563	27.884	32.695	26.281	2'28.423P	178,8	14:07'28.103	1	54.031	26.416	30.652	28.452	2'19.551P	191,8	14:08'02.286
2	31.704	27.781	33.492	26.095	1'59.072	182,1	14:09'27.175	2	28.972	25.284	30.057	23.733	1'48.046	194,6	14:09'50.332
3	31.269	27.524	32.892	25.870	1'57.555	179,1	14:11'24.730	3	31.167	25.587	30.250	29.610	1'56.614	190,8	14:11'46.946
4	31.623	27.450	33.112	25.972	1'58.157	179,7	14:13'22.887	4	29.289	27.050	44.437	1'07.303	2'48.079P	95,8	14:14'35.025
5	31.867	27.453	32.532	26.172	1'58.024	178,8	14:15'20.911	5	40.739	37.486	30.438	23.735	2'12.398P	189,5	14:16'47.423
6	32.858	30.264	34.055	1'46.070	3'23.247P	175,9	14:18'44.158	6	30.089	29.979	30.602	24.356	1'55.026	188,2	14:18'42.449
7	48.477	27.559	32.549	59.146	2'47.731P	180,6	14:21'31.889	7	33.186	25.752	30.449	24.081	1'53.468	190,5	14:20'35.917
								8	28.625	26.261	30.694	23.846	1'49.426	192,5	14:22'25.343
								9	28.881	25.341	30.848	23.686	1'48.756	189,5	14:24'14.099
								10	32.326	27.691	33.136	25.961	1'59.114	187,5	14:26'13.213

28 A. SPINELLI (1'51.989)								34 V. MUSACCHIO (1'50.273)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
		27.209	33.964	25.931		190,1	14:07'21.303								14:04'56.451
1	29.754	26.862	31.256	24.808	1'52.680	190,1	14:09'13.983	1	57.178	26.966	34.536	25.621	2'24.301P	189,1	14:07'20.752
2	29.591	26.875	31.627	24.720	1'52.813	186,2	14:11'06.796	2	29.533	26.600	31.612	24.269	1'52.014	187,2	14:09'12.766
3	30.026	26.836	31.483	24.816	1'53.957	187,5	14:12'59.957	3	29.276	26.218	31.358	24.131	1'50.983	189,5	14:11'03.749
4	30.267	26.441	31.263	24.586	1'52.557	189,5	14:14'52.514	4	48.926	26.566	31.263	24.199	2'10.954	187,5	14:13'14.703
5	29.568	26.557	31.486	24.794	1'52.405	188,2	14:16'44.919	5	29.040	25.854	31.392	24.313	1'50.599	189,5	14:15'05.302
6	45.322	27.305	31.682	1'46.333	3'30.642P	187,8	14:20'15.561	6	29.740	26.059	31.346	39.364	2'06.509P	192,2	14:17'11.811
7	58.657	26.756	31.496	24.752	2'21.661P	187,5	14:22'37.222								
8	29.375	26.731	31.227	24.656	1'51.989	188,2	14:24'29.211								

25/07/2026

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

Powered by PERUGIA TIMING

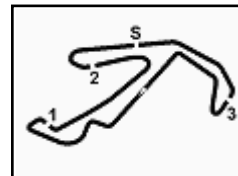


Federazione
Motociclistica
Italiana

www.civ.tv

4.5

Suzuki



Misano, 25-26 Luglio 2026

Suzuki GSX-8R Cup - Analisi Tempi Qualifiche 2

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

3 / 4

7	51.309	26.479	31.364	24.558	2'13.710P	188,2	14:19'25.521	3	28.080	25.316	30.445	23.498	1'47.339	190,1	14:11'30.345
8	29.434	25.769	31.081	23.989	1'50.273	188,8	14:21'15.794	4	29.453	27.206	30.646	25.017	1'52.322	189,5	14:13'22.667
9	28.983	26.148	31.127	24.185	1'50.443	186,9	14:23'06.237	5	28.352	25.900	30.847	24.036	1'49.135	187,5	14:15'11.802
10	30.108	26.699	31.896	24.426	1'53.129	187,2	14:24'59.366	6	28.337	25.202	30.072	23.709	1'47.320	189,5	14:16'59.122
11	29.074	26.117	31.209	24.238	1'50.638	187,5	14:26'50.004	7	28.166	25.330	29.875	23.593	1'46.964	196,0	14:18'46.086

36 M. BOLLINI (1'48.059)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							14:05'40.862
1	53.534	26.110	30.828	23.763	2'14.235P	189,1	14:07'55.097
2	28.589	25.672	30.349	23.674	1'48.284	192,5	14:09'43.381
3	28.553	25.606	30.693	23.682	1'48.534	189,5	14:11'31.915
4	29.201	25.619	30.669	24.740	1'50.229	190,1	14:13'22.144
5	28.684	25.813	30.670	23.970	1'49.137	189,5	14:15'11.281
6	28.706	25.601	30.227	23.708	1'48.242	192,9	14:16'59.523
7	28.568	25.409	30.379	23.703	1'48.059	192,2	14:18'47.582
8	29.021	25.293	30.593	23.563	1'48.470	188,8	14:20'36.052
9	28.733	25.734	30.665	24.091	1'49.223	187,5	14:22'25.275
10	28.553	25.458	31.707	24.064	1'49.782	191,2	14:24'15.057
11	28.875	25.616	30.918	23.741	1'49.150	188,2	14:26'04.207

45 A. ZAPPA (1'48.568)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	29.002	25.774	30.777	23.761	1'49.314	189,5	14:08'52.148
2	28.623	25.614	30.632	23.777	1'48.646	188,2	14:10'40.794
3	32.473	27.652	34.759	1'40.497	3'15.381P	182,7	14:13'56.175
4	46.019	25.986	31.120	23.844	2'06.969P	181,5	14:16'03.144
5	28.678	25.646	30.584	23.818	1'48.726	188,8	14:17'51.870
6	28.481	25.449	30.905	23.733	1'48.568	190,1	14:19'40.438
7	29.068	25.644	30.455	23.844	1'49.011	193,5	14:21'29.449
8	34.682	31.404	40.342	25.578	2'12.006	140,1	14:23'41.455
9	28.941	25.955	31.875	24.625	1'51.396	179,4	14:25'32.851

37 A. CERVIONI (1'49.345)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
		28.886	37.585	36.601		173,4	14:07'31.603
1	29.685	26.551	41.093	25.114	2'02.443	100,7	14:09'34.046
2	29.498	26.417	31.420	24.167	1'51.502	185,2	14:11'25.548
3	32.666	29.313	30.742	24.688	1'57.409	190,8	14:13'22.957
4	29.371	25.866	30.850	24.176	1'50.263	190,8	14:15'13.220
5	28.900	25.911	30.818	23.932	1'49.561	190,8	14:17'02.781
6	33.829	28.498	38.159	39.741	2'20.227P	131,1	14:19'23.008
7	47.883	26.623	33.180	30.109	2'17.795P	188,8	14:21'40.803
8	29.114	26.529	38.780	30.782	2'05.205	136,4	14:23'46.008
9	28.669	26.000	30.697	23.979	1'49.345	192,9	14:25'35.353

54 P. MARI (1'53.277)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
			27.036	31.896	25.561	190,5	14:07'07.821
1	30.795	26.661	31.947	25.072	1'54.475	192,2	14:09'02.296
2	30.727	26.688	31.907	24.888	1'54.210	189,5	14:10'56.506
3	30.587	26.898	31.962	24.994	1'54.441	189,5	14:12'50.947
4	30.294	26.701	31.678	24.744	1'53.417	191,5	14:14'44.364
5	30.055	26.485	31.848	24.889	1'53.277	191,5	14:16'37.641
6	30.132	26.811	57.081	1'49.745	3'43.769P	54,5	14:20'21.410
7	53.734	26.773	31.642	25.199	2'17.348P	192,9	14:22'38.758
8	30.424	26.487	31.754	54.331	2'22.996P	192,2	14:25'01.754

42 W. LAUDATI (1'49.816)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
		27.718	33.208	24.756		187,2	14:07'17.809
1	29.184	26.865	31.216	24.370	1'51.635	188,2	14:09'09.444
2	44.242	32.699	31.759	24.186	2'12.886	189,5	14:11'22.330
3	29.110	25.970	31.138	24.191	1'50.409	188,8	14:13'12.739
4	29.229	25.970	31.458	24.345	1'51.002	190,1	14:15'03.741
5	29.333	25.803	31.275	1'25.583	2'51.994P	189,5	14:17'55.735
6	47.629	27.142	32.966	24.398	2'12.135P	180,6	14:20'07.870
7	29.074	25.848	30.960	24.139	1'50.021	189,5	14:21'57.891
8	28.858	25.666	31.144	24.294	1'49.962	191,5	14:23'47.853
9	29.221	25.644	30.665	24.286	1'49.816	192,5	14:25'37.669

58 M. PUZZO (1'48.601)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
		26.196	31.471	24.769		193,9	14:07'03.900
1	29.504	25.718	30.530	23.992	1'49.744	192,5	14:08'53.644
2	28.684	25.710	30.803	23.887	1'49.084	190,1	14:10'42.728
3	28.922	25.813	30.753	23.923	1'49.411	190,8	14:12'32.139
4	30.346	28.693	31.311	23.915	1'54.265	188,2	14:14'26.404
5	28.642	25.576	30.839	23.890	1'48.947	188,8	14:16'15.351
6	28.496	25.491	30.888	23.916	1'48.791	188,8	14:18'04.142
7	30.743	27.180	32.017	1'41.358	3'11.298P	182,7	14:21'15.440
8	46.104	26.002	31.030	24.140	2'07.276P	188,8	14:23'22.716
9	28.680	25.536	30.517	23.868	1'48.601	191,5	14:25'11.317

43 D. VIEDER (1'49.280)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							14:04'59.358
1	1'17.570	27.078	31.405	24.175	2'40.228P	185,6	14:07'39.586
2	29.049	26.114	31.556	23.995	1'50.714	185,9	14:09'30.300
3	28.820	26.310	31.093	24.019	1'50.242	184,0	14:11'20.542
4	28.735	25.771	30.812	23.962	1'49.280	187,2	14:13'09.822
5	29.167	26.174	30.953	24.112	1'50.406	185,6	14:15'00.228
6	30.757	26.546	31.824	1'21.553	2'50.680P	184,0	14:17'50.908
7	51.416	27.080	32.990	24.247	2'15.733P	174,2	14:20'06.641
8	28.922	26.297	31.322	24.224	1'50.765	181,2	14:21'57.406
9	28.882	25.909	30.925	24.121	1'49.837	183,4	14:23'47.243
10	28.706	25.839	30.748	23.997	1'49.290	185,6	14:25'36.533

66 A. TROMBIN (1'49.572)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
		28.352	32.888	32.951		183,4	14:07'23.241
1	33.015	26.494	31.650	32.998	2'04.157	189,5	14:09'27.398
2	30.517	26.125	31.065	24.255	1'51.962	187,5	14:11'19.360
3	29.567	25.628	30.646	24.171	1'50.012	191,5	14:13'09.372
4	29.286	25.706	30.816	24.906	1'50.714	190,8	14:15'00.086
5	29.397	25.699	30.811	24.026	1'49.933	188,8	14:16'50.019
6	28.928	25.743	30.759	24.142	1'49.572	188,8	14:18'39.591
7	39.694	26.096	31.530	24.957	2'02.277	196,4	14:20'41.868
8	30.545	26.093	31.470	24.399	1'52.507	191,2	14:22'34.375
9	29.088	25.782	30.852	24.042	1'49.764	190,8	14:24'24.139
10	29.002	25.598	31.129	24.759	1'50.488	194,6	14:26'14.627

44 S. MARINO (1'46.964)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							14:05'39.745
1	54.074	26.286	30.746	24.132	2'15.238P	186,5	14:07'54.983
2	28.214	25.970	30.161	23.678	1'48.023	188,8	14:09'43.006

70 M. MAINETTI (1'52.511)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							14:04'59.665
1	1'00.078	27.540	32.324	25.403	2'25.345P	191,8	14:07'25.010
2	30.570	26.496	31.621	25.247	1'53.934	192,9	14:09'18.944

25/07/2026

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

Powered by PERUGIA TIMING



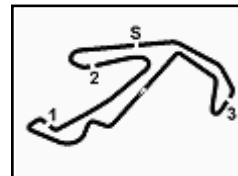


Federazione
Motociclistica
Italiana

www.civ.tv

4.5

Suzuki



Misano, 25-26 Luglio 2026

Suzuki GSX-8R Cup - Analisi Tempi Qualifiche 2

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

4 / 4

3	30.710	26.379	31.882	25.301	1'54.272	189,8	14:11'13.216	1	29.744	26.222	32.267	25.827	1'54.060	192,5	14:09'26.142
4	30.343	26.356	31.748	24.883	1'53.330	190,1	14:13'06.546	2	29.466	26.156	31.284	24.356	1'51.262	186,9	14:11'17.404
5	30.568	26.227	31.711	24.924	1'53.430	190,1	14:14'59.976	3	29.362	25.918	30.987	24.233	1'50.500	189,5	14:13'07.904
6	30.720	26.435	31.680	24.922	1'53.757	191,2	14:16'53.733	4	30.553	27.530	39.070	28.748	2'05.901	159,8	14:15'13.805
7	30.722	26.436	31.581	25.595	1'54.334	191,5	14:18'48.067	5	29.188	25.731	31.085	25.237	1'51.241	191,2	14:17'05.046
8	30.481	26.638	31.614	24.930	1'53.663	192,5	14:20'41.730	6	29.318	25.866	31.070	24.157	1'50.411	190,8	14:18'55.457
9	30.439	26.102	31.434	24.536	1'52.511	190,1	14:22'34.241	7	33.138	28.708	32.311	26.756	2'00.913	184,9	14:20'56.370
10	30.534	26.017	31.479	24.858	1'52.888	191,8	14:24'27.129	8	29.127	25.676	30.746	24.025	1'49.574	190,8	14:22'45.944
11	30.315	26.354	31.659	24.744	1'53.072	189,5	14:26'20.201	9	29.034	25.547	30.672	23.974	1'49.227	193,2	14:24'35.171
								10	29.125	25.684	30.685	23.972	1'49.466	191,5	14:26'24.637

73 V. FAGA (1'51.189)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
		27.600	32.097	26.121		190,1	14:07'24.004
1	30.527	26.748	31.466	24.740	1'53.481	190,1	14:09'17.485
2	30.017	26.531	31.776	24.623	1'52.947	188,5	14:11'10.432
3	29.703	26.333	31.351	24.570	1'51.957	189,5	14:13'02.389
4	29.619	26.330	31.570	24.515	1'52.034	189,5	14:14'54.423
5	30.121	26.125	31.030	24.584	1'51.860	192,2	14:16'46.283
6	29.850	26.422	31.451	24.799	1'52.522	188,8	14:18'38.805
7	33.644	29.140	32.341	1'24.858	2'59.983P	188,8	14:21'38.788
8	45.875	26.392	31.415	24.652	2'08.334P	189,5	14:23'47.122
9	29.668	26.116	30.644	24.761	1'51.189	196,0	14:25'38.311

76 H. LANTSCHNER (1'47.814)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							14:04'58.211
1	1'18.486	26.942	31.502	24.121	2'41.051P	184,3	14:07'39.262
2	28.879	25.676	30.846	24.245	1'49.646	190,1	14:09'28.908
3	29.477	26.636	30.773	23.769	1'50.655	187,8	14:11'19.563
4	29.051	25.557	30.498	23.909	1'49.015	191,2	14:13'08.578
5	29.314	25.921	30.504	23.860	1'49.599	193,2	14:14'58.177
6	28.613	25.614	30.757	23.771	1'48.755	187,5	14:16'46.932
7	31.012	30.073	31.277	24.095	1'56.457	187,8	14:18'43.389
8	36.519	36.996	33.735	25.307	2'12.557	164,4	14:20'55.946
9	28.314	25.540	30.515	23.744	1'48.113	191,2	14:22'44.059
10	28.813	29.598	33.546	23.816	1'55.773	182,1	14:24'39.832
11	28.418	25.385	30.320	23.691	1'47.814	190,1	14:26'27.646

88 N. AGAZZI (1'50.314)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
		27.312	32.231	24.682		181,8	14:07'03.451
1	29.330	25.877	30.880	24.262	1'50.349	191,5	14:08'53.800
2	29.089	26.100	31.265	24.604	1'51.058	187,2	14:10'44.858
3	34.171	26.778	31.911	1'37.485	3'10.345P	187,5	14:13'55.203
4	47.254	26.263	31.161	24.244	2'08.922P	186,5	14:16'04.125
5	29.349	26.297	31.540	24.547	1'51.733	186,5	14:17'55.858
6	29.372	26.458	31.765	24.606	1'52.201	185,2	14:19'48.059
7	29.513	26.347	31.223	24.599	1'51.682	187,5	14:21'39.741
8	30.866	26.132	38.430	26.506	2'01.934	141,7	14:23'41.675
9	29.238	25.731	30.930	24.415	1'50.314	190,8	14:25'31.989

93 F. STARNONE (1'48.091)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							14:05'41.222
1	55.326	26.310	30.758	28.023	2'20.417P	190,5	14:08'01.639
2	29.119	25.337	32.273	24.411	1'51.140	185,9	14:09'52.779
3	28.204	25.474	30.184	30.225	1'54.087	189,5	14:11'46.866
4	37.220	29.795	31.913	3'49.021	5'27.949P	184,6	14:17'14.815
5	46.492	26.862	31.417	26.085	2'10.856P	186,5	14:19'25.671
6	28.752	25.483	30.291	23.646	1'48.172	189,5	14:21'13.843
7	28.400	25.826	30.261	23.604	1'48.091	188,8	14:23'01.934
8	31.396	26.911	33.324	59.195	2'30.826P	184,6	14:25'32.760

121 J. COLOMBO (1'49.227)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
		31.490	34.123	36.224		186,9	14:07'32.082

161 M. AGOSTINI (2'01.235)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
		30.392	34.023	27.454		180,3	14:07'32.769
1	32.148	27.900	34.498	26.689	2'01.235	180,6	14:09'34.004
2	32.091	28.258	34.653	54.796	2'29.798P	178,8	14:12'03.802

313 M. GIACHINO (1'47.627)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							14:06'32.381
1	44.377	26.222	31.210	23.818	2'05.627P	187,5	14:08'38.008
2	28.313	25.439	30.737	23.558	1'48.047	187,5	14:10'26.055
3	28.627	25.428	30.599	23.536	1'48.190	188,2	14:12'14.245
4	28.464	25.068	30.682	23.623	1'47.837	187,5	14:14'02.082
5	28.504	25.058	30.394	23.671	1'47.627	190,5	14:15'49.709
6	44.303	28.089	31.725	1'08.023	2'52.140P	185,6	14:18'41.849
7	49.973	26.478	31.566	24.303	2'12.320P	190,8	14:20'54.169
8	28.909	26.074	31.193	25.290	1'51.466	193,9	14:22'45.635
9	28.875	25.231	30.426	23.725	1'48.257	191,2	14:24'33.892
10	29.086	25.246	30.585	23.701	1'48.618	188,8	14:26'22.510

758 E. SPINELLI (1'56.572)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
		28.792	33.962	27.182		183,4	14:07'27.728
1	31.541	27.923	33.047	25.868	1'58.379	182,1	14:09'26.107
2	31.314	27.619	33.059	26.254	1'58.246	184,0	14:11'24.353
3	31.265	27.727	33.078	26.225	1'58.295	181,2	14:13'22.648
4	32.606	27.377	32.699	25.811	1'58.493	184,3	14:15'21.141
5	31.104	27.733	32.674	25.589	1'57.100	182,7	14:17'18.241
6	30.725	27.661	32.673	25.513	1'56.572	181,2	14:19'14.813
7	31.030	27.377	32.682	25.564	1'56.653	180,0	14:21'11.466
8	32.603	27.392	32.424	25.699	1'58.118	184,3	14:23'09.584
9	31.242	27.671	32.341	25.609	1'56.863	184,3	14:25'06.447

