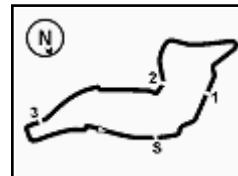


Federazione
Motociclistica
Italiana

www.civ.tv

4.5

Suzuki



Imola Circuit 4.936 m

1 / 4

2 B. OSTUNI (2'04.834)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							19:01'46.298
1	41.462	39.090	34.302	26.467	2'21.321P	157,0	19:04'07.619
2	26.705	38.526	33.742	26.068	2'05.041	209,7	19:06'12.660
3	27.185	38.914	48.144	41.837	2'36.080P	208,5	19:08'48.740
4	40.291	47.224	38.421	26.568	2'32.504CP	167,7	19:11'21.244
5	37.659	43.588	36.594	26.810	2'24.651C	107,4	19:13'45.895
6	27.261	41.038	40.420	26.826	2'15.545	207,7	19:16'01.440
7	26.967	38.674	33.942	26.197	2'05.780	209,3	19:18'07.220
8	26.770	38.458	33.558	26.048	2'04.834	209,3	19:20'12.054

4 L. VENTURA (2'04.478)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							19:00'16.683
1	1'40.293	41.605	34.741	26.441	3'23.080P	54,7	19:03'39.763
2	26.807	38.739	33.989	26.166	2'05.701	212,2	19:05'45.464
3	26.906	39.408	36.713	28.923	2'11.950	210,1	19:07'57.414
4	27.511	40.610	34.364	1'11.156	2'53.641P	208,1	19:10'51.055
5	45.512	39.658	34.079	26.081	2'25.330CP	160,0	19:13'16.385
6	26.814	38.711	33.676	25.738	2'04.939	210,1	19:15'21.324
7	26.836	38.259	33.711	25.735	2'04.541	209,7	19:17'25.865
8	26.562	38.412	33.944	26.260	2'05.178	210,5	19:19'31.043
9	26.599	38.372	33.575	25.932	2'04.478	209,7	19:21'35.521

5 D. BASSI (2'06.064)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							19:00'17.831
1	51.033	40.323	35.102	26.863	2'33.321P	163,9	19:02'51.152
2	27.138	39.343	34.255	26.428	2'07.164	208,9	19:04'58.316
3	27.182	39.052	34.035	26.419	2'06.688C	209,7	19:07'05.004
4	27.085	39.262	34.045	25.424	2'05.816C	209,3	19:09'10.820
5	34.852	40.258	40.068	27.525	2'22.703C	132,7	19:11'33.523
6	35.505	41.367	40.110	27.095	2'24.077C	150,8	19:13'57.600
7	27.330	39.065	33.749	26.901	2'07.045	209,3	19:16'04.645
8	27.065	39.401	33.939	26.682	2'07.087	208,5	19:18'11.732
9	27.085	38.757	33.749	26.473	2'06.064	210,1	19:20'17.796

7 V. GALBERO (2'05.785)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							19:00'19.171
1	1'25.209	49.799	40.478	26.613	3'22.099P	75,2	19:03'41.270
2	27.322	39.667	34.322	26.255	2'07.566	207,7	19:05'48.836
3	27.227	38.958	34.355	28.947	2'09.487	208,1	19:07'58.323
4	27.037	38.976	33.563	26.227	2'05.803	213,0	19:10'04.126
5	27.095	38.956	33.840	25.894	2'05.785	206,9	19:12'09.911
6	27.768	40.187	35.188	1'52.335	3'35.478P	208,1	19:15'45.389
7	45.646	39.220	34.501	26.738	2'26.105P	154,3	19:18'11.494
8	28.640	39.947	33.784	26.061	2'08.432	188,8	19:20'19.926

8 R. FALGIANO (2'03.488)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							19:00'47.112
1	53.318	45.803	42.571	30.474	2'52.166P	112,2	19:03'39.278
2	27.004	38.798	33.970	26.179	2'05.951	211,8	19:05'45.229
3	27.501	49.582	35.689	2'23.603	4'16.375P	209,7	19:10'01.604
4	41.061	45.685	37.814	24.155	2'28.715CP	152,3	19:12'30.319
5	31.800	40.583	35.186	26.432	2'14.001C	147,1	19:14'44.320
6	26.557	38.091	33.003	25.837	2'03.488	214,3	19:16'47.808
7	26.652	38.671	33.915	26.838	2'06.076	210,5	19:18'53.884
8	27.243	45.984	36.287	27.050	2'16.564	209,7	19:21'10.448

10 W. PERRETTA (2'08.080)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							19:00'45.225
1	50.086	42.886	35.629	27.237	2'35.838P	128,1	19:03'21.063

2	27.681	40.488	34.807	27.387	2'10.363	208,1	19:05'31.426
3	27.559	39.760	34.518	26.887	2'08.724	209,7	19:07'40.150
4	27.461	39.424	34.406	26.789	2'08.080	210,9	19:09'48.230
5	27.457	39.879	35.020	26.654	2'09.010	209,3	19:11'57.240
6	27.182					211,4	

11 M. COMO (2'04.846)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							19:00'12.581
1	43.478	40.635	34.341	26.728	2'25.182P	165,1	19:02'37.763
2	27.656	39.041	33.424	26.045	2'06.166C	204,9	19:04'43.929
3	27.046	38.810	33.378	25.612	2'04.846	208,1	19:06'48.775
4	27.140	38.802	33.758	25.977	2'05.677	206,5	19:08'54.452
5	29.539	39.014	34.306	26.096	2'08.955	155,8	19:11'03.407
6	27.008	38.572	33.518	25.890	2'04.988C	206,1	19:13'08.395
7	28.311	39.669	37.607	1'53.143	3'38.730P	199,3	19:16'47.125
8	54.756	46.716				80,0	

12 P. SPINA (2'07.596)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							19:00'59.649
1	45.818	41.815	35.472	26.959	2'30.064P	154,5	19:03'29.713
2	27.557	50.349	35.269	27.220	2'20.395	204,2	19:05'50.108
3	27.287	39.950	34.578	41.912	2'23.727P	206,1	19:08'13.835
4	40.189	40.200	35.138	26.552	2'22.079P	160,2	19:10'35.914
5	27.418	39.676	34.650	26.624	2'08.368C	204,2	19:12'44.282
6	27.261	39.439	34.557	26.409	2'07.666	204,2	19:14'51.948
7	27.012	39.313	40.626	29.223	2'16.174	204,9	19:17'08.122
8	27.668	42.271	41.153	26.906	2'17.998	201,9	19:19'26.120
9	27.284	39.438	34.538	26.336	2'07.596	204,9	19:21'33.716

17 A. D'ARCANGELO (2'08.253)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							19:00'20.948
1	56.167	42.678	36.769	29.295	2'44.909P	159,3	19:03'05.857
2	29.825	41.918	35.895	27.745	2'15.383	202,6	19:05'21.240
3	28.080	40.458	35.200	27.916	2'11.654	198,9	19:07'32.894
4	28.089	40.367	35.190	27.064	2'10.710	206,1	19:09'43.604
5	27.322	40.371	34.519	26.852	2'09.064	206,5	19:11'52.668
6	27.234	40.198	34.356	27.069	2'08.857	206,9	19:14'01.525
7	27.219	39.902	34.647	27.371	2'09.139	207,7	19:16'10.664
8	27.394	39.595	34.625	26.639	2'08.253	207,3	19:18'18.917
9	27.635	42.115	36.130	29.671	2'15.551	207,7	19:20'34.468

20 G. SABETTA (2'06.580)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							19:00'11.054
1	45.474	40.564	35.437	26.913	2'28.388P	159,1	19:02'39.442
2	27.413	39.325	34.462	26.602	2'07.802	206,5	19:04'47.244
3	27.652	39.435	34.272	26.492	2'07.851	203,4	19:06'55.095
4	28.539	42.867	36.140	3'12.647	5'00.193P	205,7	19:11'55.288
5	40.710	40.098	36.234	27.228	2'24.270P	151,9	19:14'19.558
6	27.442	39.394	34.211	26.355	2'07.402	204,5	19:16'26.960
7	27.208	39.215	34.199	27.298	2'07.920	204,2	19:18'34.880
8	27.359	38.930	34.021	26.270	2'06.580	203,0	19:20'41.460

21 F. ROVELLI (2'06.015)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							19:00'17.092
1	56.697	41.125	34.833	26.633	2'39.288P	138,1	19:02'56.380
2	27.846	43.503	34.319	26.389	2'12.057	206,9	19:05'08.437
3	27.253	39.361	34.102	24.889	2'05.605C	205,7	19:07'14.042
4	28.748	39.424	34.256	26.274	2'08.702C	194,9	19:09'22.744
5	27.132	39.307	34.000	26.211	2'06.650	205,3	19:11'29.394
6	27.054	39.163	34.072	26.300	2'06.589	206,5	19:13'35.983
7	27.112	39.797	33.916	26.224	2'07.049	206,5	19:15'43.032

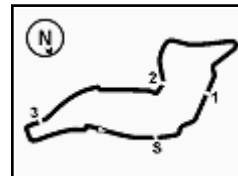


Federazione
Motociclistica
Italiana

www.civ.tv

4.5

Suzuki



Imola Circuit 4.936 m

2 / 4

8	27.110	38.882	33.728	26.295	2'06.015	208,5	19:17'49.047
9	27.154	38.963	34.106	26.868	2'07.091	206,5	19:19'56.138
10	27.637	39.648	39.370			208,1	

3	28.828	43.717	35.382	2'23.520	4'11.447P	213,0	19:10'00.714
4	41.201	47.767	37.335	26.855	2'33.158P	139,7	19:12'33.872
5	27.701	40.705	35.018	26.217	2'09.641C	211,4	19:14'43.513
6	26.507	37.822	33.162	25.440	2'02.931	206,9	19:16'46.444
7	26.289	37.814	33.031	26.014	2'03.148	210,1	19:18'49.592
8	26.334	38.019	34.007	26.129	2'04.489	211,4	19:20'54.081

22 L. MANDRILE (2'05.094)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							19:00'13.835
1	45.397	40.288	34.927	26.656	2'27.268P	166,9	19:02'41.103
2	27.092	38.969	34.047	26.181	2'06.289	206,5	19:04'47.392
3	27.628	39.046	33.927	26.277	2'06.878C	204,9	19:06'54.270
4	26.925	38.628	33.747	26.290	2'05.590	207,3	19:08'59.860
5	27.004	38.732	33.783	26.648	2'06.167	206,9	19:11'06.027
6	27.031	38.543	33.806	26.337	2'05.717C	205,7	19:13'11.744
7	27.379	41.514	35.392	26.984	2'11.269	203,8	19:15'23.013
8	26.879	38.723	33.916	26.444	2'05.962	205,3	19:17'28.975
9	26.882	38.663	33.772	25.975	2'05.292C	206,5	19:19'34.267
10	27.022	38.546	33.617	25.909	2'05.094	205,7	19:21'39.361

23 A. SALAROLI							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							19:01'13.447
1	43.544	40.619	34.198	26.153	2'24.514P	150,4	19:03'37.961
2	26.681	38.542	34.249	24.818	2'04.290C	209,7	19:05'42.251
3	34.973	43.994	36.453	1'53.357	3'48.777CP	151,3	19:09'31.028
4	2'27.367	43.697	36.621	45.744	4'33.429P	99,3	19:14'04.457
5	3'42.916	44.136	39.758	32.169	5'38.979P	140,6	19:19'43.436
6	29.929	42.208	38.868			181,2	

27 U. LISANTI (2'15.109)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							19:00'25.073
1	54.811	42.220	36.231	28.988	2'42.250P	163,4	19:03'07.323
2	29.007	42.051	36.006	28.045	2'15.109	202,2	19:05'22.432
3	28.994	42.432	36.526			200,7	

29 D. GIBELLINI (2'09.109)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							19:00'59.766
1	50.205	41.179	35.715	27.365	2'34.464P	143,0	19:03'34.230
2	28.041	40.329	35.064	27.016	2'10.450	206,1	19:05'44.680
3	27.655	40.204	36.732	28.768	2'13.359	206,9	19:07'58.039
4	28.125	39.818	34.761	26.546	2'09.250	208,1	19:10'07.289
5	27.456	39.788	34.903	26.962	2'09.109	206,9	19:12'16.398
6	27.703	40.100	34.777	26.873	2'09.453	207,7	19:14'25.851
7	27.356	41.030	35.167	26.556	2'10.109	206,9	19:16'35.960
8	27.424	39.818	34.379	26.458	2'08.079C	205,3	19:18'44.039
9	30.031	39.655	34.857	26.547	2'11.090C	195,3	19:20'55.129

30 A. ACCURSO (2'07.617)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							19:00'18.158
1	52.752	41.255	35.859	27.818	2'37.684P	163,4	19:02'55.842
2	27.776	40.443	35.028	35.920	2'19.167P	204,5	19:05'15.009
3	40.586	40.197	34.532	27.476	2'22.791P	164,1	19:07'37.800
4	27.509	40.294	34.958	27.088	2'09.849	208,1	19:09'47.649
5	27.620	40.145	34.811	26.731	2'09.307	206,5	19:11'56.956
6	27.356	40.886	35.201	26.865	2'10.308	208,9	19:14'07.264
7	27.731	40.210	34.856	26.922	2'09.719	207,7	19:16'16.983
8	27.825	41.609	39.811	28.982	2'18.227	206,5	19:18'35.210
9	27.269	39.215	34.075	27.058	2'07.617	199,3	19:20'42.827

31 R. SARCHI (2'02.931)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							19:01'14.664
1	46.959	39.469	36.402	26.579	2'29.409P	142,1	19:03'44.073
2	26.705	38.159	33.870	26.460	2'05.194C	209,7	19:05'49.267

32 F. DONESANA (2'03.602)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							19:00'12.899
1	44.326	40.016	34.268	26.561	2'25.171P	168,8	19:02'38.070
2	27.223	38.785	33.343	26.118	2'05.469	210,9	19:04'43.539
3	27.133	39.326	33.415	26.188	2'06.062C	208,5	19:06'49.601
4	28.037	38.432	34.242	26.197	2'06.908C	204,9	19:08'56.509
5	26.768	37.909	33.194	25.731	2'03.602	214,7	19:11'00.111
6	27.121	38.255	33.332	26.126	2'04.834	212,6	19:13'04.945
7	26.857	38.411	33.322	26.042	2'04.632	208,1	19:15'09.577
8	26.698	38.597	33.406	55.587	2'34.288P	211,4	19:17'43.865
9	37.971	39.017	33.467	26.087	2'16.542P	159,1	19:20'00.407
10						210,9	

33 M. LACASELLA (2'03.207)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							19:01'10.960
1	45.033	41.906	34.370	26.289	2'27.598P	122,7	19:03'38.558
2	26.318	38.225	33.259	27.081	2'04.883	214,7	19:05'43.441
3	28.120	40.781	36.357	28.527	2'13.785	206,9	19:07'57.226
4	27.912	38.876	33.961	1'18.151	2'58.900P	187,8	19:10'56.126
5	39.906	40.663	34.170	25.894	2'20.633P	163,6	19:13'16.759
6	26.442	45.256	33.726	25.894	2'11.318	208,9	19:15'28.077
7	26.390	38.315	33.343	25.828	2'03.876	213,4	19:17'31.953
8	26.282	38.183	33.201	25.541	2'03.207	212,6	19:19'35.160
9	26.531	38.598	33.708	25.829	2'04.666	214,3	19:21'39.826

34 V. MUSACCHIO (2'08.500)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							19:00'28.471
1	51.986	42.301	36.141	27.976	2'38.404P	170,3	19:03'06.875
2	29.036	41.194	35.880	28.263	2'14.373	206,5	19:05'21.248
3	27.868	40.116	35.107	26.950	2'10.041	207,7	19:07'31.289
4	27.459	40.154	35.137	57.433	2'40.183P	208,5	19:10'11.472
5	55.749	41.872	36.553	43.238	2'57.412P	163,4	19:13'08.884
6	45.193	41.193	36.547	26.650	2'29.583P	161,4	19:15'38.467
7	27.334	39.515	34.788	26.863	2'08.500	208,5	19:17'46.967
8	27.523	39.777	34.662	26.982	2'08.944	207,3	19:19'55.911
9	27.336	39.636	34.372	27.697	2'09.041	206,9	19:22'04.952

36 M. BOLLINI (2'05.719)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							19:00'15.350
1	45.500	40.120	34.284	26.342	2'26.246P	170,1	19:02'41.596
2	26.837	39.118	34.038	26.049	2'06.042C	209,7	19:04'47.638
3	26.852	38.870	33.710	26.287	2'05.719	209,3	19:06'53.357
4	26.931	39.058	33.663	26.148	2'05.800	208,1	19:08'59.157
5	26.905	39.235	33.867	27.371	2'07.378	208,1	19:11'06.535
6	26.873	39.068	33.975	26.201	2'06.117	211,4	19:13'12.652
7	26.848	38.865	33.761	26.254	2'05.728	210,9	19:15'18.380
8	26.827	38.943	34.032	26.149	2'05.951	207,3	19:17'24.331
9	26.910	39.097	34.686	26.995	2'07.688	206,5	19:19'32.019
10	26.845	39.134	33.775	26.388	2'06.142	208,1	19:21'38.161

37 A. CERVIONI (2'06.152)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							19:00'31.422
1	48.192	42.877	35.503	28.527	2'35.099P	172,8	19:03'06.521
2	29.094	40.106	34.462	26.671	2'10.333	212,2	19:05'16.854

06/06/2026

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

Powered by PERUGIA TIMING

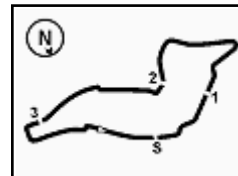


Federazione
Motociclistica
Italiana

www.civ.tv

4.5

Suzuki



Imola Circuit 4.936 m

3 / 4

Imola, 6-7 Giugno 2026

Suzuki GSX-8R Cup - Analisi Tempi Qualifiche 2

3	27.666	39.550	34.340	26.689	2'08.245	209,3	19:07'25.099	4	30.438	39.693	33.885	26.029	2'10.045	207,3	19:09'13.509
4	27.175	39.217	34.256	26.504	2'07.152	209,7	19:09'32.251	5	27.098	39.035	33.919	38.464	2'18.516P	206,9	19:11'32.025
5	27.080	39.053	34.095	26.432	2'06.660	209,7	19:11'38.911	6	40.411	39.856	34.740	26.567	2'21.574P	127,4	19:13'53.599
6	29.049	41.980	37.790	30.843	2'19.662	210,5	19:13'58.573	7	27.076	39.057	33.841	26.104	2'06.078	207,7	19:15'59.677
7	27.413	41.921	38.370	31.119	2'18.823	213,0	19:16'17.396	8	27.060	39.060	33.867	26.087	2'06.074	207,3	19:18'05.751
8	27.551	42.544	41.464	28.005	2'19.564	208,5	19:18'36.960	9	27.058	39.113	33.766	26.165	2'06.102	206,5	19:20'11.853
9	26.876	39.028	34.012	26.236	2'06.152	210,9	19:20'43.112								

42 W. LAUDATI (2'07.269)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							19:00'12.095
1	47.974	42.114	35.136	27.483	2'32.707P	129,0	19:02'44.802
2	27.926	40.443	34.818	26.558	2'09.745	206,5	19:04'54.547
3	27.438	39.845	34.210	26.419	2'07.912	206,9	19:07'02.459
4	28.324	44.783	34.303	26.666	2'14.076	206,5	19:09'16.535
5	27.350	39.783	34.193	27.003	2'08.329C	206,5	19:11'24.864
6	33.634	40.318	42.254	27.064	2'23.270C	168,2	19:13'48.134
7	27.382	39.243	45.844	26.710	2'19.179	206,9	19:16'07.313
8	27.078	39.467	34.442	26.636	2'07.623	205,7	19:18'14.936
9	27.383	39.272	34.157	26.457	2'07.269	206,1	19:20'22.205

66 A. TROMBIN (2'06.601)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							19:00'18.112
1	51.405	40.226	35.108	26.689	2'33.428P	163,9	19:02'51.540
2	27.211	39.588	34.424	26.413	2'07.636	209,7	19:04'59.176
3	27.048	39.308	34.093	26.152	2'06.601	208,1	19:07'05.777
4	27.085	39.355	34.080	26.068	2'06.588C	208,5	19:09'12.365
5	34.115	39.957	34.701	26.519	2'15.292C	168,8	19:11'27.657
6	27.318	40.117	44.648	26.586	2'18.669	206,9	19:13'46.326
7	27.339	40.060	34.645	26.431	2'08.475	208,1	19:15'54.801
8	27.340	46.330	34.705	26.497	2'14.872	207,3	19:18'09.673
9	27.369	39.619	34.742	26.681	2'08.411	207,7	19:20'18.084

44 S. MARINO (2'01.459)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							19:01'45.750
1	41.444	38.910	34.606	26.357	2'21.317P	153,6	19:04'07.067
2	26.719	38.261	33.038	25.318	2'03.336	206,9	19:06'10.403
3	26.360	37.819	32.759	25.588	2'02.526	207,7	19:08'12.929
4	26.417	37.656	47.677	26.455	2'18.205	207,7	19:10'31.134
5	26.380	37.707	32.755	25.241	2'02.083	207,7	19:12'33.217
6	27.677	40.823	35.887	26.097	2'10.484	209,3	19:14'43.701
7	26.021	37.624	32.712	25.300	2'01.657	212,6	19:16'45.358
8	26.120	37.469	32.619	25.251	2'01.459	209,3	19:18'46.817
9	26.322	37.628	32.772	25.327	2'02.049	210,1	19:20'48.866

70 M. MAINETTI (2'15.098)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							19:00'50.687
1	47.114	41.723	36.323	27.877	2'33.037P	165,9	19:03'23.724
2	28.698	42.188	36.664	28.398	2'15.948	206,5	19:05'39.672
3	28.864	43.091	37.955	30.404	2'20.314	200,7	19:07'59.986
4	28.492	41.913	36.554	28.139	2'15.098	204,9	19:10'15.084
5	28.558	42.484	36.465	27.839	2'15.346	202,2	19:12'30.430
6	29.056	41.671	36.636			199,3	

51 N. ROSATI (2'10.883)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							19:00'25.952
1	53.052	42.672	36.132	28.414	2'40.270P	168,8	19:03'06.222
2	29.307	41.403	35.778	27.747	2'14.235	208,1	19:05'20.457
3	27.927	40.649	35.475	28.251	2'12.302	206,9	19:07'32.759
4	28.220	40.741	35.198	27.283	2'11.442C	208,1	19:09'44.201
5	28.051	41.011	35.599	27.325	2'11.986	208,1	19:11'56.187
6	27.777	40.906	35.851	27.629	2'12.163	208,1	19:14'08.350
7	27.773	40.594	35.441	27.075	2'10.883	209,3	19:16'19.233
8	27.644	48.587	35.276	1'00.114	2'51.621P	208,5	19:19'10.854
9	42.082	40.778	35.934	27.573	2'26.367P	159,1	19:21'37.221

73 V. FAGA (2'10.633)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							19:00'18.475
1	52.322	41.170	35.818	27.410	2'36.720P	166,7	19:02'55.195
2	27.851	40.674	35.141	27.951	2'11.617C	206,5	19:05'06.812
3	31.887	40.310	35.167	27.447	2'14.811C	196,7	19:07'21.623
4	28.249	40.717	35.311	27.233	2'11.510	204,2	19:09'33.133
5	27.543	40.227	34.898	25.925	2'08.593C	209,3	19:11'41.726
6	30.279	40.099	34.696	27.752	2'12.826C	197,1	19:13'54.552
7	27.592	40.180	34.644	28.260	2'10.676	208,1	19:16'05.228
8	28.072	40.136	34.886	27.550	2'10.644	203,0	19:18'15.872
9	27.831	40.204	35.079	27.519	2'10.633	209,7	19:20'26.505

54 P. MARI (2'12.057)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							19:00'21.725
1	53.500	42.268	35.845	27.826	2'39.439P	165,4	19:03'01.164
2	28.307	41.841	35.125	26.177	2'11.450C	209,3	19:05'12.614
3	33.036	40.863	35.084	27.443	2'16.426C	134,3	19:07'29.040
4	28.256	41.429	35.095	28.163	2'12.943C	209,3	19:09'41.983
5	37.128	44.375	35.571	28.702	2'25.776C	194,2	19:12'07.759
6	32.382	41.717	35.321	27.326	2'16.746C	197,8	19:14'24.505
7	28.205	41.333	35.511	27.959	2'13.008	209,7	19:16'37.513
8	28.177	41.342	35.291	27.247	2'12.057	209,3	19:18'49.570
9	27.875	48.678	35.685	27.645	2'19.883	209,3	19:21'09.453

81 S. ZERBO (2'06.370)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							19:00'26.630
1	47.151	39.614	34.712	28.103	2'29.580P	168,8	19:02'56.210
2	30.844	46.542	43.865	31.297	2'32.548	204,9	19:05'28.758
3	27.121	49.748	41.189	31.962	2'30.020	209,7	19:07'58.778
4	27.462	51.281	42.328	31.881	2'32.952	208,5	19:10'31.730
5	26.931	38.612	33.687	27.140	2'06.370	206,5	19:12'38.100
6	27.158	38.857	34.062	27.657	2'07.734	203,8	19:14'45.834
7	26.805	38.939	56.207	57.217	2'59.168P	207,7	19:17'45.002
8	37.757	38.614	33.431	26.572	2'16.374P	171,7	19:20'01.376
9						206,9	

58 M. PUZZO (2'06.074)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							19:00'17.315
1	47.455	39.637	38.023	27.945	2'33.060P	172,0	19:02'50.375
2	27.297	39.113	34.031	26.548	2'06.989	206,5	19:04'57.364
3	27.020	39.064	34.057	25.959	2'06.100	207,7	19:07'03.464

88 N. AGAZZI (2'06.049)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							19:00'12.697
1	43.877	40.949	34.924	26.581	2'26.331P	167,7	19:02'39.028
2	27.129	38.761	33.920	26.470	2'06.280	206,9	19:04'45.308
3	26.940	39.053	33.921	26.135	2'06.049	209,7	19:06'51.357
4	27.356	38.947	34.394	28.448	2'09.145	206,9	19:09'00.502
5	28.915	45.436	39.981	27.070	2'21.402	205,7	19:11'21.904
6	27.443	39.723	34.417	27.700	2'09.283	203,8	19:13'31.187
7	28.595	39.958	35.095	26.602	2'10.250	198,5	19:15'41.437

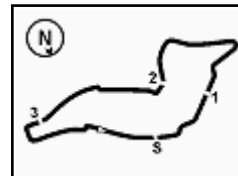


Federazione
Motociclistica
Italiana

www.civ.tv

4.5

Suzuki



Imola Circuit 4.936 m

4 / 4

8	27.356	39.420	34.149	36.473	2'17.398P	206,1	19:17'58.835
9	42.370	39.322	34.232	26.223	2'22.147P	133,3	19:20'20.982

93 F. STARNONE (2'05.753)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							19:00'10.300
1	45.645	40.503	34.874	27.108	2'28.130P	157,4	19:02'38.430
2	26.768	38.513	33.104	27.368	2'05.753	211,4	19:04'44.183
3	26.406	37.646	33.323	25.591	2'02.966C	212,2	19:06'47.149
4	29.057	38.837	34.304	26.060	2'08.258	184,0	19:08'55.407
5	26.294	37.437	32.916	25.508	2'02.155C	207,7	19:10'57.562
6	30.314	37.926	33.587	25.760	2'07.587	171,2	19:13'05.149
7	26.136	37.492	32.792	25.077	2'01.497C	212,6	19:15'06.646
8	26.325	37.447	36.296	57.591	2'37.659P	206,9	19:17'44.305
9	37.849	38.192	33.757	26.580	2'16.378P	170,9	19:20'00.683
10						212,6	

121 J. COLOMBO (2'06.603)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							19:00'27.656
1	1'07.757	42.095	35.342	27.053	2'52.247P	168,0	19:03'19.903
2	27.446	39.891	34.543	26.460	2'08.340	208,5	19:05'28.243
3	27.411	40.480	35.114	27.764	2'10.769	208,1	19:07'39.012
4	27.134	45.609	35.591	26.864	2'15.198	209,7	19:09'54.210
5	26.950	39.894	34.395	26.417	2'07.656	208,1	19:12'01.866
6	1'18.143	44.363	35.433	28.438	3'06.377	210,1	19:15'08.243
7	27.434	39.805	34.410	27.226	2'08.875	207,7	19:17'17.118
8	27.045	39.326	34.031	26.201	2'06.603	208,1	19:19'23.721
9	36.961	50.103	43.388			200,0	

161 M. AGOSTINI (2'18.298)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							19:00'30.414
1	55.477	44.325	38.316	29.298	2'47.416P	161,2	19:03'17.830
2	29.790	43.548	37.708	29.522	2'20.568	192,9	19:05'38.398
3	29.665	43.014	37.899	30.700	2'21.278	194,6	19:07'59.676
4	29.886	43.541	37.549	29.077	2'20.053	184,3	19:10'19.729
5	29.626	42.745	37.061	28.866	2'18.298	196,7	19:12'38.027
6	30.108	43.177	37.071	28.903	2'19.259	185,6	19:14'57.286
7	29.530	42.897	38.144	28.819	2'19.390	196,4	19:17'16.676
8	29.247	42.316	37.197			193,5	

313 M. GIACHINO (2'03.231)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							19:02'15.638
1	44.602	39.840	35.167	29.910	2'29.519P	150,2	19:04'45.157
2	26.662	38.467	33.334	26.802	2'05.265	208,5	19:06'50.422
3	26.795	38.360	34.522	25.982	2'05.659	208,1	19:08'56.081
4	26.613	37.854	33.331	25.433	2'03.231	208,1	19:10'59.312
5	27.098	38.380	35.449	37.728	2'18.655P	208,1	19:13'17.967
6	39.985	39.618	33.572	25.923	2'19.098P	165,4	19:15'37.065
7	26.645	39.192	34.300	40.700	2'20.837P	208,9	19:17'57.902
8	42.675	39.170	33.690	26.048	2'21.583P	136,0	19:20'19.485

