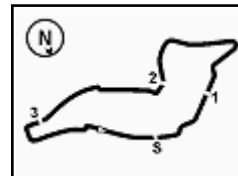


Federazione
Motociclistica
Italiana

www.civ.tv

3.4

Suzuki



Imola Circuit 4.936 m

1 / 4

Imola, 6-7 Giugno 2026

Suzuki GSX-8R Cup - Analisi Tempi Qualifiche 1

2 B. OSTUNI (2'04.741)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							12:30'21.142
1	1'04.292	44.542	49.136	27.815	3'05.785P	94,6	12:33'26.927
2	27.265	39.017	33.778	26.371	2'06.431	208,1	12:35'33.358
3	27.211	39.077	33.451	26.102	2'05.841	208,9	12:37'39.199
4	26.686	38.526	33.497	26.032	2'04.741	208,9	12:39'43.940
5	26.956	38.699	41.650	2'10.000	3'57.305P	208,1	12:43'41.245
6	43.509	38.892	33.593	26.316	2'22.310P	150,8	12:46'03.555
7	26.957	38.551	33.521	26.093	2'05.122	208,9	12:48'08.677
8	27.128	38.777	33.799	26.568	2'06.272	206,1	12:50'14.949

4 L. VENTURA (2'04.127)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							12:30'31.398
1	52.396	42.563	34.710	26.536	2'36.205P	133,2	12:33'07.603
2	27.170	38.724	33.808	25.872	2'05.574	206,5	12:35'13.177
3	26.801	38.504	33.818	26.125	2'05.248	207,3	12:37'18.425
4	26.759	38.807	34.146	26.460	2'06.172	208,9	12:39'24.597
5	26.741	39.056	33.870	26.233	2'05.900	208,1	12:41'30.497
6	26.805	38.628	34.468	28.212	2'08.113	208,9	12:43'38.610
7	26.756	38.233	34.028	26.504	2'05.521	207,3	12:45'44.131
8	26.799	38.324	33.648	26.386	2'05.157	206,5	12:47'49.288
9	26.849	38.246	33.509	25.705	2'04.309	206,9	12:49'53.597
10	26.767	38.131	33.568	25.661	2'04.127	206,9	12:51'57.724

5 D. BASSI (2'05.856)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							12:30'12.586
1	54.178	42.445	37.252	27.553	2'41.428P	119,3	12:32'54.014
2	27.670	40.199	34.489	26.820	2'09.178	205,3	12:35'03.192
3	27.761	39.703	34.519	26.574	2'08.557	208,9	12:37'11.749
4	27.284	39.761	34.477	26.345	2'07.867	205,7	12:39'19.616
5	27.151	39.184	33.987	26.934	2'07.256C	205,7	12:41'26.872
6	28.628	46.610	38.978	27.367	2'21.583	205,3	12:43'48.455
7	27.381	39.695	35.091	26.157	2'08.324	204,9	12:45'56.779
8	26.947	39.051	33.792	26.066	2'05.856	206,5	12:48'02.635
9	26.839	39.324	33.572	26.248	2'05.983	209,7	12:50'08.618

7 V. GALBERO (2'04.775)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							12:32'18.857
1	27.698	39.275	33.782	26.087	2'06.842	203,8	12:34'25.699
2	27.417	38.871	33.474	25.950	2'05.712	203,4	12:36'31.411
3	27.050	38.496	33.439	25.790	2'04.775	205,3	12:38'36.186
4	27.055	38.799	33.387	26.411	2'05.652C	205,7	12:40'41.838
5	27.219	38.775	33.655	25.741	2'05.390	204,2	12:42'47.228
6	27.223	40.131	34.282	26.129	2'07.765	205,3	12:44'54.993
7	27.013	39.165	33.509	26.108	2'05.795	205,7	12:47'00.788
8	28.550	42.744	35.572			203,8	

8 R. FALGIANO (2'04.015)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							12:30'43.627
1	45.661	40.400	49.381	27.630	2'43.072P	161,4	12:33'26.699
2	27.082	39.017	33.822	26.174	2'06.095	208,1	12:35'32.794
3	27.640	38.491	33.604	26.131	2'05.866	206,5	12:37'38.660
4	26.581	38.282	33.381	25.771	2'04.015	209,7	12:39'42.675
5	26.926	45.223	37.193	2'08.415	3'57.757P	207,3	12:43'40.432
6	43.629	38.688	33.553	26.193	2'22.063P	144,4	12:46'02.495
7	26.678	38.365	33.538	26.415	2'04.996	208,1	12:48'07.491
8	26.799	38.627	33.904	26.339	2'05.669	207,3	12:50'13.160

10 W. PERRETTA (2'09.456)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							12:30'59.942

1	51.058	43.658	36.712	29.229	2'40.657P	96,7	12:33'40.599
2	28.549	41.335	45.319	27.912	2'23.115	200,0	12:36'03.714
3	27.925	40.786	35.452	27.813	2'11.976	205,3	12:38'15.690
4	28.032	40.307	35.454	27.904	2'11.697	204,5	12:40'27.387
5	27.752	40.452	35.127	27.870	2'11.201	203,0	12:42'38.588
6	27.829	40.332	34.954	27.352	2'10.467	203,0	12:44'49.055
7	28.089	44.468	34.815	27.947	2'15.319C	204,2	12:47'04.374
8	28.202	39.756	34.668	26.830	2'09.456	203,0	12:49'13.830
9	27.731	39.775	34.564	28.788	2'10.858C	203,0	12:51'24.688

11 M. COMO (2'04.459)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
		39.231	33.826	26.744		162,2	12:32'16.455
1	27.343	38.716	33.630	26.207	2'05.896C	202,2	12:34'22.351
2	27.227	38.824	33.953	26.176	2'06.180	201,5	12:36'28.531
3	27.149	38.517	33.637	26.017	2'05.320	202,2	12:38'33.851
4	27.193	38.358	33.292	25.986	2'04.829	198,2	12:40'38.680
5	26.959	38.320	33.238	25.942	2'04.459	206,1	12:42'43.139
6	27.202	39.324	36.171	1'11.882	2'54.579P	203,8	12:45'37.718
7	41.667	40.631	33.988	26.089	2'22.375P	153,4	12:48'00.093
8	26.951	38.712	33.438	26.570	2'05.671	203,0	12:50'05.764

12 P. SPINA (2'07.642)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							12:30'10.779
1	48.447	46.295	36.019	27.226	2'37.987P	160,2	12:32'48.766
2	27.611	48.534	34.542	26.735	2'17.422	203,0	12:35'06.188
3	27.250	40.722	34.803	26.727	2'09.502	204,5	12:37'15.690
4	27.159	39.667	34.693	26.555	2'08.074C	204,2	12:39'23.764
5	27.291	39.620	34.127	26.611	2'07.649	203,0	12:41'31.413
6	27.205	39.555	34.674	26.894	2'08.328C	204,5	12:43'39.741
7	27.074	39.553	34.242	26.843	2'07.712	204,2	12:45'47.453
8	27.119	39.527	34.403	26.593	2'07.642	203,4	12:47'55.095
9	29.294	46.341	36.806			187,5	

17 A. D'ARCANGELO							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							12:36'30.819
1	48.375					155,4	

20 G. SABETTA (2'05.960)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
		40.443	34.888	27.326		162,4	12:32'21.457
1	27.490	40.042	34.866	26.733	2'09.131	203,4	12:34'30.588
2	27.500	38.984	33.955	26.341	2'06.780	204,5	12:36'37.368
3	27.367	38.737	33.648	26.208	2'05.960	204,9	12:38'43.328
4	27.430	38.886	33.790	26.466	2'06.572	205,3	12:40'49.900
5	27.354	38.834	38.519	24.865	2'09.572C	204,2	12:42'59.472
6	30.165	45.129	37.433	29.608	2'22.335C	196,7	12:45'21.807
7	27.633	39.238	34.518	26.348	2'07.737	200,7	12:47'29.544
8	27.496	39.868	34.119	26.358	2'07.841	201,5	12:49'37.385
9	27.597	39.026	35.297	27.794	2'09.714	200,4	12:51'47.099

21 F. ROVELLI (2'06.362)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
		40.989	34.263	26.850		165,9	12:32'21.699
1	27.322	40.273	34.803	23.305	2'05.703C	208,9	12:34'27.402
2	26.898	38.964	33.892	26.594	2'06.348C	207,3	12:36'33.750
3	27.355	39.125	33.837	26.045	2'06.362	205,7	12:38'40.112
4	27.121	39.230	33.973	26.214	2'06.538	206,5	12:40'46.650
5	27.231	39.135	33.657	2'58.915	4'38.938P	203,0	12:45'25.588
6	48.443	40.541	34.553	26.423	2'29.960P	91,0	12:47'55.548
7	27.176	39.799	36.210	26.747	2'09.932	204,9	12:50'05.480

22 L. MANDRILE (2'05.896)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time

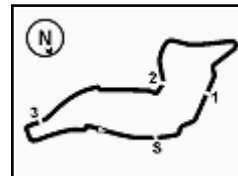


Federazione
Motociclistica
Italiana

www.civ.tv

3.4

Suzuki



Imola Circuit 4.936 m

2 / 4

Imola, 6-7 Giugno 2026

Suzuki GSX-8R Cup - Analisi Tempi Qualifiche 1

		40.843	34.765	27.210		122,4	12:32'32.430
1	27.262	39.492	33.879	26.373	2'07.006	203,8	12:34'39.436
2	26.998	39.078	33.799	26.021	2'05.896	204,9	12:36'45.332
3	26.998	38.979	33.824	26.330	2'06.131	203,8	12:38'51.463
4	27.312	39.761	36.480	1'39.378	3'22.931P	204,5	12:42'14.394
5	44.930	40.150	38.102	29.612	2'32.794P	154,7	12:44'47.188
6	27.288	38.952	33.872	26.259	2'06.371	201,5	12:46'53.559
7	27.108	38.828	33.672	26.816	2'06.424	203,0	12:48'59.983
8	27.328	38.877	33.860	26.396	2'06.461	201,5	12:51'06.444

23 A. SALAROLI (2'03.689)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							12:30'06.321
1	44.657	40.405	34.667	26.750	2'26.479P	171,7	12:32'32.800
2	26.854	38.767	33.250	25.917	2'04.788	213,9	12:34'37.588
3	26.661	37.839	33.776	25.688	2'03.964	212,6	12:36'41.552
4	26.653	38.051	33.299	25.686	2'03.689	207,3	12:38'45.241
5	26.936	38.810	34.633	52.517	2'32.896P	208,9	12:41'18.137
6	1'00.507	38.271	33.693			161,7	

27 U. LISANTI (2'15.129)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							12:30'01.502
1	47.319	43.274	36.263	28.472	2'35.328P	161,9	12:32'36.830
2	29.178	41.561	35.922	28.468	2'15.129	196,0	12:34'51.959
3	29.113	42.135	36.117	28.563	2'15.928	200,0	12:37'07.887
4	29.553	43.191	36.788	1'02.784	2'52.316P	195,3	12:40'00.203
5	43.551	45.726	39.846			156,3	

29 D. GIBELLINI (2'08.406)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							12:30'08.588
1	46.897	42.159	36.038	28.849	2'33.943P	169,8	12:32'42.531
2	27.886	40.027	34.286	27.282	2'09.481	204,9	12:34'52.012
3	27.456	39.758	34.568	26.900	2'08.682	208,9	12:37'00.694
4	27.411	40.863	35.358	27.661	2'11.293	207,3	12:39'11.987
5	28.332	41.717	34.593	26.529	2'11.171	209,7	12:41'23.158
6	27.653	39.786	34.903	26.805	2'09.147	204,5	12:43'32.305
7	27.714	39.239	35.051	26.402	2'08.406	203,8	12:45'40.711
8	27.479	39.964	34.363	26.963	2'08.769	205,3	12:47'49.480
9	27.386	39.483	34.337	27.269	2'08.475	207,3	12:49'57.955
10	28.229	40.006	34.564	27.044	2'09.843	198,9	12:52'07.798

30 A. ACCURSO (2'08.511)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							12:30'09.652
1	48.282	41.063	35.735	28.787	2'33.867P	168,2	12:32'43.519
2	28.082	40.276	34.906	27.142	2'10.406	208,9	12:34'53.925
3	27.568	40.295	34.885	25.343	2'08.091C	208,1	12:37'02.016
4	27.865	40.349	34.659	27.619	2'10.492C	204,5	12:39'12.508
5	28.002	42.201	35.216	27.642	2'13.061	209,7	12:41'25.569
6	27.712	39.704	34.491	27.009	2'08.916	208,1	12:43'34.485
7	27.637	39.882	34.923	27.108	2'09.550C	204,5	12:45'44.035
8	27.380	39.792	34.464	26.875	2'08.511	203,0	12:47'52.546
9	27.496	39.792	34.528	27.423	2'09.239	204,2	12:50'01.785
10						203,8	

31 R. SARCHI (2'02.769)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							12:30'16.932
1	1'08.237	48.473	44.383	28.034	3'09.127P	96,3	12:33'26.059
2	27.400	41.661	33.305	25.560	2'07.926C	203,4	12:35'33.985
3	26.548	38.664	33.097	25.477	2'03.786C	208,9	12:37'37.771
4	26.400	38.072	33.178	25.513	2'03.163	208,1	12:39'40.934
5	26.748	40.510	35.534	27.468	2'10.260	206,1	12:41'51.194
6	26.394	38.134	32.964	25.277	2'02.769	208,9	12:43'53.963

7	26.604	38.136	33.400	25.803	2'03.943	207,3	12:45'57.906
8	26.274	38.228	33.407	25.644	2'03.553	207,3	12:48'01.459
9	26.329	38.144	32.995	25.814	2'03.282	208,1	12:50'04.741

32 F. DONESANA (2'04.826)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							12:30'02.319
1	45.742	41.852	34.053	26.497	2'28.144P	161,9	12:32'30.463
2	27.079	39.555	33.877	26.244	2'06.755	204,9	12:34'37.218
3	27.029	38.295	33.481	26.021	2'04.826	213,0	12:36'42.044
4	26.642	38.034	33.470	28.310	2'06.456C	211,4	12:38'48.500
5	27.728	38.231	33.201	26.142	2'05.302C	204,5	12:40'53.802
6	26.806	38.381	33.511	26.167	2'04.865	207,3	12:42'58.667
7	31.892	45.364	39.320	1'34.786	3'31.362P	206,5	12:46'30.029
8	40.801	43.686	36.676	28.791	2'29.954P	123,7	12:48'59.983
9	27.249	39.090	33.546	28.704	2'08.589	203,0	12:51'08.572

33 M. LACASELLA (2'02.892)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							12:30'05.296
1	45.206	40.682	34.080	27.460	2'27.428P	170,1	12:32'32.724
2	26.318	38.665	33.117	25.803	2'03.903	213,0	12:34'36.627
3	26.800	38.464	34.784	25.863	2'05.911	213,0	12:36'42.538
4	26.531	37.947	34.200	24.718	2'03.396C	215,1	12:38'45.934
5	27.763	38.180	33.542	1'15.108	2'54.593CP	205,3	12:41'40.527
6	38.608	38.176	33.674	25.951	2'16.409P	162,9	12:43'56.936
7	26.523	37.875	33.030	25.464	2'02.892	209,7	12:45'59.828
8	26.691	38.260	33.176	25.528	2'03.655	211,8	12:48'03.483
9	26.159	38.938	33.053	25.873	2'04.023	214,3	12:50'07.506

34 V. MUSACCHIO (2'07.702)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							12:30'08.226
1	47.104	41.960	35.775	27.485	2'32.324P	168,8	12:32'40.550
2	27.831	40.280	35.177	27.303	2'10.591	206,5	12:34'51.141
3	27.681	40.160	34.335	26.860	2'09.036C	207,3	12:37'00.177
4	27.670	40.816	35.319	1'06.833	2'50.638P	206,5	12:39'50.815
5	40.954	40.355	34.723	26.820	2'22.852P	165,4	12:42'13.667
6	27.487	39.551	34.466	27.312	2'08.816	206,1	12:44'22.483
7	27.489	39.705	34.727	27.632	2'09.553	204,9	12:46'32.036
8	27.358	39.648	34.216	26.756	2'07.978	204,9	12:48'40.014
9	27.348	39.580	34.348	26.426	2'07.702	204,9	12:50'47.716

36 M. BOLLINI (2'06.490)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							12:32'37.928
1	27.974	39.405	33.951	26.483	2'07.813	207,7	12:34'45.741
2	27.104	40.061	34.041	26.557	2'07.763	207,3	12:36'53.504
3	27.311	39.295	34.040	26.360	2'07.006	205,7	12:39'00.510
4	27.256	39.941	34.928	26.494	2'08.619	206,5	12:41'09.129
5	27.370	39.151	34.216	26.593	2'07.330	204,9	12:43'16.459
6	27.112	39.143	34.190	26.451	2'06.896	204,5	12:45'23.355
7	26.943	39.176	34.087	26.284	2'06.490	205,7	12:47'29.845
8	27.159	39.621	36.658	26.615	2'10.053	204,5	12:49'39.898
9	26.959	39.005	33.983	26.597	2'06.544	205,3	12:51'46.442

37 A. CERVIONI (2'06.203)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							12:31'22.728
1	44.699	42.534	35.975	27.333	2'30.541P	167,7	12:33'53.269
2	27.578	39.532	34.388	26.932	2'08.430	204,5	12:36'01.699
3	27.493	39.426	34.418	26.605	2'07.942	206,1	12:38'09.641
4	27.441	39.280	34.099	26.873	2'07.693	205,7	12:40'17.334
5	27.238	42.957	43.346	28.625	2'22.166	206,5	12:42'39.500
6	27.095	39.650	35.280	26.500	2'08.525	207,7	12:44'48.025
7	26.966	38.754	33.975	26.799	2'06.494	208,9	12:46'54.519





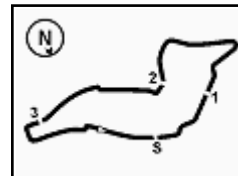


Federazione
Motociclistica
Italiana

www.civ.tv

3.4

Suzuki



Imola Circuit 4.936 m

4 / 4

121 J. COLOMBO (2'06.908)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							12:30'02.938
1	46.884	41.139	35.272	27.031	2'30.326P	169,3	12:32'33.264
2	27.689	40.040	34.221	27.667	2'09.617	211,4	12:34'42.881
3	27.413	39.460	34.318	26.874	2'08.065	206,1	12:36'50.946
4	28.312	42.487	34.305	26.702	2'11.806	207,3	12:39'02.752
5	27.182	39.635	34.113	26.756	2'07.686C	207,3	12:41'10.438
6	27.191	39.500	34.387	26.685	2'07.763C	205,7	12:43'18.201
7	27.125	39.447	34.148	26.490	2'07.210	205,7	12:45'25.411
8	27.167	42.313	35.846	26.585	2'11.911	205,3	12:47'37.322
9	27.226	39.682	34.270	26.519	2'07.697	203,8	12:49'45.019
10	27.048	39.155	34.237	26.468	2'06.908	204,9	12:51'51.927

161 M. AGOSTINI (2'16.745)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							12:32'43.069
1	30.030	42.489	36.757	29.182	2'18.458	188,2	12:35'01.527
2	29.689	42.705	37.240	29.027	2'18.661	196,7	12:37'20.188
3	29.384	42.690	37.077	28.648	2'17.799	198,2	12:39'37.987
4	28.890	42.116	37.000	28.739	2'16.745	195,3	12:41'54.732
5	29.433	42.360	36.784	29.718	2'18.295	196,7	12:44'13.027
6	29.958	43.309	37.475	29.057	2'19.799	188,8	12:46'32.826
7	29.318	42.440	36.966	29.024	2'17.748	196,0	12:48'50.574
8	29.570	43.103	36.555	29.089	2'18.317	194,6	12:51'08.891

313 M. GIACHINO (2'03.671)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							12:34'10.650
1	41.875	38.561	33.367	25.835	2'19.638P	162,4	12:36'30.288
2	26.550	38.172	33.326	25.805	2'03.853	205,3	12:38'34.141
3	26.651	38.305	33.250	26.140	2'04.346	206,5	12:40'38.487
4	26.710	38.379	33.137	25.984	2'04.210	205,3	12:42'42.697
5	26.641	37.981	33.397	25.652	2'03.671	204,9	12:44'46.368
6	26.604	38.216	33.384	25.803	2'04.007	204,2	12:46'50.375
7	31.446					202,2	

