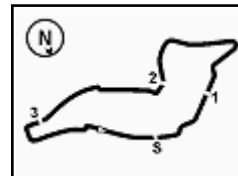


Federazione
Motociclistica
Italiana

www.civ.tv

1.4

Suzuki



Imola Circuit 4.936 m

1 / 4

2 B. OSTUNI (2'06.184)								10 W. PERRETTA (2'11.231)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							10:19'54.834								10:21'54.233
1	46.778	47.349	34.820	27.619	2'36.566P	164,9	10:22'31.400	1	1'02.425	43.551	36.502	28.962	2'51.440P	157,7	10:24'45.673
2	27.752	39.549	34.193	26.817	2'08.311	204,9	10:24'39.711	2	29.295	40.629	34.962	27.602	2'12.488	205,7	10:26'58.161
3	28.068	39.740	39.012	27.485	2'14.305	195,3	10:26'54.016	3	28.599	40.079	36.216	28.112	2'13.006	204,9	10:29'11.167
4	27.623	39.015	33.608	26.420	2'06.666	202,2	10:29'00.682	4	28.341	40.619	37.847	27.606	2'14.413	209,7	10:31'25.580
5	27.335	38.690	33.615	26.544	2'06.184	206,5	10:31'06.866	5	27.981	40.555	35.059	27.636	2'11.231	208,1	10:33'36.811
6	27.186	39.761	35.977	2'22.019	4'04.943P	202,2	10:35'11.809	6	28.475	41.302	35.322	27.376	2'12.475C	207,3	10:35'49.286
7	45.714	39.568	38.667	27.697	2'31.646P	147,3	10:37'43.455	7	29.851	39.727	34.938	27.498	2'12.014C	196,7	10:38'01.300
8	27.271	39.047	33.803	27.614	2'07.735	208,9	10:39'51.190	8	28.206	40.754	35.095			205,7	
9	27.354	38.873	33.786	26.737	2'06.750	205,3	10:41'57.940								

4 L. VENTURA (2'06.464)								11 M. COMO (2'06.572)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							10:22'16.608								10:20'29.408
1	27.764	39.403	34.182	26.816	2'08.165C	203,4	10:24'24.773	1	1'17.267	48.555	34.848	27.424	3'08.094P	87,4	10:23'37.502
2	27.383	39.416	34.184	26.563	2'07.546C	204,5	10:26'32.319	2	28.065	40.130	34.750	27.237	2'10.182	202,2	10:25'47.684
3	27.322	38.810	33.756	26.454	2'06.342C	203,8	10:28'38.661	3	27.782	39.447	33.718	26.773	2'07.720	201,5	10:27'55.404
4	27.341	38.750	33.898	26.475	2'06.464	205,3	10:30'45.125	4	28.863	39.644	33.819	26.261	2'08.587	203,0	10:30'03.991
5	27.122	39.335	34.651	27.461	2'08.569	205,7	10:32'53.694	5	27.742	39.370	33.651	26.529	2'07.292	200,7	10:32'11.283
6	27.265	38.757	33.726	26.615	2'06.363C	204,2	10:35'00.057	6	27.617	39.301	33.815	26.473	2'07.206	200,7	10:34'18.489
7	27.137	39.615	34.190	1'24.068	3'05.010P	206,5	10:38'05.067	7	27.441	39.233	33.866	26.424	2'06.964	201,5	10:36'25.453
8	43.041	39.510	33.983	27.123	2'23.657P	168,2	10:40'28.724	8	29.686	40.492	35.241	26.568	2'11.987	166,4	10:38'37.440
								9	27.331	39.159	33.714	26.368	2'06.572	203,0	10:40'44.012

5 D. BASSI (2'09.467)								12 P. SPINA (2'09.283)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							10:20'31.235								10:21'34.881
1	1'00.063	43.585	35.994	28.211	2'47.853P	144,0	10:23'19.088	1	46.405	41.519	35.194	28.062	2'31.180P	157,2	10:24'06.061
2	29.350	41.862	35.488	27.726	2'14.426	204,5	10:25'33.514	2	28.106	40.534	34.722	27.638	2'11.000	200,7	10:26'17.061
3	28.356	41.130	34.927	27.996	2'12.409	204,5	10:27'45.923	3	27.960	44.968	34.892	27.527	2'15.347	200,7	10:28'32.408
4	32.045	41.284	35.991	29.922	2'19.242	192,5	10:30'05.165	4	27.797	40.144	34.816	27.002	2'09.759	201,5	10:30'42.167
5	28.201	40.318	34.529	27.354	2'10.402	203,0	10:32'15.567	5	28.049	41.212	36.580	1'48.288	3'34.129P	202,2	10:34'16.296
6	28.098	40.707	34.435	38.758	2'21.998	204,2	10:34'37.565	6	41.776	44.402	34.712	27.388	2'28.278P	161,9	10:36'44.574
7	29.312	46.252	35.887	27.967	2'19.418	203,0	10:36'56.983	7	27.637	39.833	35.097	27.128	2'09.695	202,2	10:38'54.269
8	29.730	40.240	38.625	27.205	2'15.800	166,4	10:39'12.783	8	27.483	39.781	34.674	27.345	2'09.283	203,0	10:41'03.552
9	27.990	40.163	34.400	26.914	2'09.467	203,8	10:41'22.250								

7 V. GALBERO (2'06.914)								17 A. D'ARCANGELO (2'09.922)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							10:20'07.832								10:20'28.023
1	47.627	41.452	34.781	28.797	2'32.657P	165,1	10:23'40.489	1	59.298	43.473	36.879	28.899	2'48.549P	140,4	10:23'16.572
2	28.258	40.185	34.604	27.716	2'10.763	203,8	10:24'51.252	2	29.839	41.783	35.560	28.118	2'15.300	196,7	10:25'31.872
3	27.754	39.519	34.523	27.263	2'09.059	206,5	10:27'00.311	3	29.248	41.331	35.282	27.875	2'13.736	199,6	10:27'45.608
4	27.796	40.181	35.140	27.995	2'11.112	209,7	10:29'11.423	4	28.798	40.812	35.178	29.298	2'14.086	198,5	10:29'59.694
5	28.202	41.146	34.415	26.697	2'10.460	204,9	10:31'21.883	5	28.380	40.945	35.089	27.667	2'12.081	199,3	10:32'11.775
6	27.888	39.464	33.917	26.542	2'07.811	203,4	10:33'29.694	6	27.985	39.992	34.796	27.149	2'09.922	203,0	10:34'21.697
7	27.797	39.301	33.832	26.549	2'07.479	203,8	10:35'37.173	7	28.021	40.521	35.021	27.210	2'10.773	201,5	10:36'32.470
8	27.632	39.582	35.634	27.675	2'10.523	204,5	10:37'47.696	8	27.983	40.313	35.007	27.019	2'10.322	200,0	10:38'42.792
9	27.708	39.201	33.674	26.331	2'06.914	204,5	10:39'54.610	9	28.127	40.040	34.413	27.445	2'10.025	201,5	10:40'52.817
10	27.493	39.430	34.750	26.983	2'08.656	204,2	10:42'03.266								

8 R. FALGIANO (2'06.258)								20 G. SABETTA (2'08.085)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							10:21'11.675								10:19'53.258
1	49.246	41.240	34.699	27.067	2'32.252P	163,4	10:23'43.927	1	47.439	41.839	35.156	28.193	2'32.627P	161,2	10:22'25.885
2	27.348	39.464	34.517	26.905	2'08.234	210,5	10:25'52.161	2	28.735	40.153	35.316	27.502	2'11.706	198,5	10:24'37.591
3	27.792	39.705	34.180	26.628	2'08.305	206,9	10:28'00.466	3	27.743	39.979	34.386	27.186	2'09.294	203,0	10:26'46.885
4	27.476	39.382	35.146	26.896	2'08.900	205,7	10:30'09.366	4	28.180	39.617	34.269	27.320	2'09.386	200,7	10:28'56.271
5	32.807	1'02.407	47.714	26.670	2'49.598	203,8	10:32'58.964	5	27.909	39.419	35.053	26.960	2'09.341	202,2	10:31'05.612
6	27.322	39.540	34.216	26.858	2'07.936	208,9	10:35'06.900	6	27.991	39.668	33.870	27.009	2'08.538	201,5	10:33'14.150
7	27.432	39.121	33.919	26.691	2'07.163	206,1	10:37'14.063	7	27.383	39.454	34.097	27.324	2'08.258	204,9	10:35'22.408
8	27.523	39.045	33.849	26.270	2'06.687	206,5	10:39'20.750	8	27.933	39.491	34.432	27.941	2'09.797	206,5	10:37'32.205
9	27.199	39.086	33.678	26.295	2'06.258	204,5	10:41'27.008	9	27.784	39.511	33.997	27.047	2'08.339	201,5	10:39'40.544
								10	27.814	39.235	34.154	26.882	2'08.085	201,9	10:41'48.629

21 F. ROVELLI (2'08.744)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time



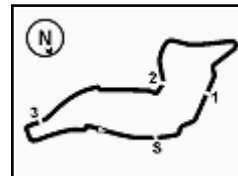


Federazione
Motociclistica
Italiana

www.civ.tv

1.4

Suzuki



Imola Circuit 4.936 m

2 / 4

1	47.191	40.341	34.719	27.633	2'29.884P	166,4	10:20'19.391
2	27.742	39.673	34.163	27.166	2'08.744	202,2	10:22'49.275
3	27.483					204,5	10:24'58.019

9	28.457	40.843	34.937	27.854	2'12.091	204,5	10:40'12.877
---	--------	---------------	--------	--------	----------	-------	--------------

22 L. MANDRILE (2'07.570)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	48.076	40.916	34.786	27.224	2'31.002P	163,9	10:22'30.582
2	28.151	39.722	34.148	26.863	2'08.884	199,3	10:24'39.466
3	27.747	39.276	33.879	26.668	2'07.570	203,0	10:26'47.036
4	27.620	39.702	34.118	1'27.134	3'08.574P	203,4	10:29'55.610
5	53.997	41.382	34.167	27.019	2'36.565P	84,8	10:32'32.175
6	27.744	39.384	34.091	27.491	2'08.710	201,5	10:34'40.885
7	27.703	39.287	34.021	26.673	2'07.684	203,0	10:36'48.569
8	27.511	39.364	34.155	27.360	2'08.390	202,2	10:38'56.959
9	27.581	45.453	34.598	27.639	2'15.271C	205,7	10:41'12.230

31 R. SARCHI (2'03.812)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	47.053	39.475	34.105	26.805	2'27.438P	159,3	10:22'44.535
2	27.113	39.021	33.797	26.038	2'05.969	205,7	10:24'50.504
3	26.809	39.676	34.186	27.214	2'07.885	207,3	10:26'58.389
4	28.591	40.168	34.470	28.009	2'11.238	208,1	10:29'09.627
5	27.311	39.078	33.414	25.972	2'05.775	204,2	10:31'15.402
6	26.727	38.279	33.562	26.199	2'04.767	207,3	10:33'20.169
7	27.042	38.776	33.544	28.396	2'07.758	204,9	10:35'27.927
8	27.255	38.406	34.358	31.611	2'11.630	196,7	10:37'39.557
9	26.775	39.072	33.447	26.112	2'05.406	207,3	10:39'44.963
10	26.929	38.021	33.048	25.814	2'03.812	204,9	10:41'48.775

23 A. SALAROLI (2'04.606)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	48.460	39.082	33.814	26.500	2'27.856P	166,4	10:20'17.546
2	27.098	38.502	33.680	26.676	2'05.956	205,7	10:24'51.358
3	26.612	39.127	34.617	27.197	2'07.553	208,9	10:26'58.911
4	28.156	40.197	35.195	27.685	2'11.233	205,3	10:29'10.144
5	26.737	38.504	33.481	25.884	2'04.606	208,9	10:31'14.750
6	26.927	38.536	33.498	26.233	2'05.194	205,7	10:33'19.944
7	27.342	38.866	34.644	26.845	2'07.697	193,9	10:35'27.641
8	27.104	38.074	33.670	26.462	2'05.310C	203,0	10:37'32.951
9	30.008	39.091	34.322	25.969	2'09.390C	186,5	10:39'42.341
10	26.792	38.553	33.625	25.068	2'04.038C	205,3	10:41'46.379

32 F. DONESANA (2'06.593)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	48.944	41.770	37.461	28.697	2'36.872P	127,1	10:22'19.680
2	27.850	40.250	34.284	27.411	2'09.795	203,4	10:27'06.347
3	27.617	39.627	34.267	26.995	2'08.506	203,4	10:29'14.853
4	27.189	39.852	34.063	26.634	2'07.738	203,8	10:31'22.591
5	27.099	38.962	33.311	1'47.515	3'26.887	208,9	10:34'49.478
6	28.350	39.445	33.890	26.942	2'08.627	203,0	10:36'58.105
7	27.395	39.093	36.957	27.954	2'11.399	205,7	10:39'09.504
8	27.239	38.918	33.794	26.642	2'06.593	203,8	10:41'16.097

27 U. LISANTI (2'15.907)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	49.741	42.971	36.932	29.080	2'38.724P	159,8	10:20'54.186
2	29.566	41.649	36.002	28.762	2'15.979	192,9	10:23'32.910
3	29.210	42.019	36.125	28.553	2'15.907	197,1	10:28'04.796
4	29.625	41.850	35.942	28.767	2'16.184	194,6	10:30'20.980
5	29.721	42.017	36.841	1'08.059	2'56.638P	193,2	10:33'17.618
6	51.668	42.324	36.714			156,7	

33 M. LACASELLA (2'04.324)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	46.695	39.775	34.642	26.434	2'27.546P	159,3	10:22'43.654
2	27.045	39.133	33.426	26.218	2'05.822	207,3	10:24'49.476
3	26.826	40.251	36.355	26.503	2'09.935	209,7	10:26'59.411
4	28.298	39.824	34.418	28.063	2'10.603	214,7	10:29'10.014
5	26.778	38.479	33.351	25.716	2'04.324	208,1	10:31'14.338
6	27.227	39.307	33.390	28.059	2'07.983	208,1	10:33'22.321
7	26.729	38.034	32.952			209,7	

29 D. GIBELLINI (2'09.339)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	50.670	42.078	35.832	28.299	2'36.879P	159,8	10:21'03.652
2	28.132	40.711	34.844	27.866	2'11.553	204,9	10:25'52.084
3	28.987	41.695	34.880	27.637	2'13.199	208,1	10:28'05.283
4	28.117	40.661	34.799	27.589	2'11.166	203,8	10:30'16.449
5	28.264	40.382	34.513	27.103	2'10.262	204,9	10:32'26.711
6	27.778	39.947	35.032	27.657	2'10.414	206,1	10:34'37.125
7	27.817	40.252	34.765	27.388	2'10.222	205,7	10:36'47.347
8	27.708	40.029	34.314	27.288	2'09.339	204,5	10:38'56.686
9	27.659	40.015	35.014	27.363	2'10.051	206,1	10:41'06.737

34 V. MUSACCHIO (2'12.212)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	56.563	44.682	37.208	29.320	2'47.773P	151,7	10:23'46.936
2	29.714	42.451	36.223	29.911	2'18.299	197,1	10:26'05.235
3	29.684	42.127	35.788	28.055	2'15.654	192,2	10:28'20.889
4	28.958	41.708	35.570	27.983	2'14.219	198,2	10:30'35.108
5	28.767	41.675	35.628	28.915	2'32.985	204,9	10:33'08.093
6	28.934	41.727	35.608	27.885	2'14.154	205,3	10:35'22.247
7	28.850	41.227	36.222	28.646	2'14.945	201,5	10:37'37.192
8	28.488	41.500	36.057	28.962	2'15.007	204,2	10:39'52.199
9	28.195	40.921	35.028	28.068	2'12.212	207,3	10:42'04.411

30 A. ACCURSO (2'11.611)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	46.381	47.515	35.111	28.245	2'37.252P	166,4	10:19'55.760
2	28.710	41.273	35.763	27.877	2'13.623	203,8	10:24'46.635
3	28.918	41.196	35.678	27.632	2'13.424	206,5	10:27'00.059
4	28.583	40.887	35.180	27.416	2'12.066	206,5	10:29'12.125
5	28.131	40.938	34.822	27.759	2'11.650	206,5	10:31'23.775
6	28.360	40.981	35.078	27.837	2'12.256	205,7	10:33'36.031
7	29.305	41.119	35.129	27.591	2'13.144	201,5	10:35'49.175
8	28.168	40.871	34.741	27.831	2'11.611	204,9	10:38'00.786

36 M. BOLLINI (2'07.723)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	1'01.826	42.426	35.256	27.337	2'46.845P	137,4	10:23'43.616
2	28.047	39.993	34.314	27.144	2'09.498	204,9	10:25'53.114
3	28.002	42.034	34.964	27.379	2'12.379	206,9	10:28'05.493
4	28.006	39.992	34.180	26.937	2'09.115	201,5	10:30'14.608
5	27.974	40.032	34.809	26.566	2'09.381	204,5	10:32'23.989
6	27.767	40.208	34.209	27.040	2'09.224	203,0	10:34'33.213
7	27.594	40.006	34.477	26.773	2'08.850	204,2	10:36'42.063
8	27.606	39.379	34.255	26.483	2'07.723	203,4	10:38'49.786
9	27.599	39.360	34.375	27.322	2'08.656	203,8	10:40'58.442



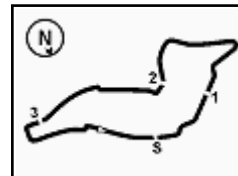


Federazione
Motociclistica
Italiana

www.civ.tv

1.4

Suzuki



Imola Circuit 4.936 m

3 / 4

37 A. CERVIONI (2'10.175)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							10:24'06.067
1	44.204	46.256	36.598	31.722	2'38.780P	163,4	10:26'44.847
2	29.153	41.864	48.032	29.546	2'28.595	198,5	10:29'13.442
3	28.189	40.530	35.065	27.490	2'11.274	205,7	10:31'24.716
4	28.220	40.451	35.098	27.904	2'11.673	205,7	10:33'36.389
5	28.805	40.210	34.894	27.856	2'11.765	208,9	10:35'48.154
6	28.083	40.379	34.816	27.229	2'10.507	205,7	10:37'58.661
7	27.904	40.168	34.896	27.207	2'10.175	204,9	10:40'08.836

2	28.059	40.288	35.204	27.500	2'11.051	203,8	10:24'45.985
3	29.133	40.824	35.301	27.619	2'12.877	203,8	10:26'58.862
4	28.638	40.521	35.190	27.594	2'11.943	204,9	10:29'10.805
5	27.661	39.826	34.362	26.812	2'08.661	206,9	10:31'19.466
6	27.735	39.665	34.170	26.764	2'08.334	203,0	10:33'27.800
7	27.689	39.892	34.265	26.923	2'08.769	204,5	10:35'36.569
8	27.721	39.828	34.045	26.659	2'08.253	203,0	10:37'44.822
9	27.449	39.502	33.894	26.763	2'07.608	204,9	10:39'52.430
10	28.105	41.155	35.089	27.102	2'11.451	205,3	10:42'03.881

42 W. LAUDATI (2'10.197)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							10:20'27.707
1	54.839	43.454	36.614	28.301	2'43.208P	146,5	10:23'10.915
2	29.138	40.709	39.998	28.187	2'18.032	197,4	10:25'28.947
3	29.334	46.180	36.441	29.059	2'21.014C	196,7	10:27'49.961
4	36.473	44.271	35.511	27.406	2'23.661C	171,7	10:30'13.622
5	28.689	41.277	36.964	28.075	2'15.005	201,5	10:32'28.627
6	28.572	40.470	40.110	28.261	2'17.413	200,7	10:34'46.040
7	28.413	40.642	35.277	27.500	2'11.832	201,5	10:36'57.872
8	28.426	40.216	34.844	27.976	2'11.462	201,5	10:39'09.334
9	28.238	40.275	34.559	27.125	2'10.197	197,8	10:41'19.531

66 A. TROMBIN (2'08.021)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							10:20'57.057
1	52.339	42.858	41.256	27.901	2'44.354P	162,4	10:23'41.411
2	28.125	42.586	34.606	27.394	2'12.711	204,9	10:25'54.122
3	27.731	41.517	35.187	27.858	2'12.293	207,3	10:28'06.415
4	27.960	39.917	34.616	27.708	2'10.201	205,3	10:30'16.616
5	27.591	39.907	34.508	27.327	2'09.333	208,9	10:32'25.949
6	27.487	40.032	39.146	28.902	2'15.567	205,3	10:34'41.516
7	27.649	40.074	34.398	26.901	2'09.022	206,5	10:36'50.538
8	27.567	39.750	34.386	26.608	2'08.311	204,9	10:38'58.849
9	27.411	39.712	34.260	26.638	2'08.021	206,5	10:41'06.870

44 S. MARINO (2'03.127)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							10:20'16.379
1	46.525	39.793	34.639	26.534	2'27.491P	159,3	10:22'43.870
2	26.888	39.180	33.566	26.154	2'05.788	208,9	10:24'49.658
3	26.776	39.650	33.420	25.837	2'05.683	210,9	10:26'55.341
4	26.830	37.936	32.731	25.630	2'03.127	205,3	10:28'58.468
5	26.599	37.932	33.085	25.640	2'03.256	206,1	10:31'01.724
6	26.782	37.881	33.407	2'31.466	4'09.536P	203,8	10:35'11.260
7	47.117	39.322	37.593	27.765	2'31.797P	124,3	10:37'43.057
8	27.231	38.650	34.083	26.885	2'06.849	204,9	10:39'49.906
9	26.831	38.125	32.883	25.666	2'03.505	205,3	10:41'53.411

70 M. MAINETTI (2'15.803)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							10:20'56.322
1	49.008	42.839	36.939	29.286	2'38.072P	164,9	10:23'34.394
2	29.372	42.060	36.585	29.048	2'17.065	197,4	10:25'51.459
3	29.246	42.229	36.695	28.612	2'16.782	202,2	10:28'08.241
4	29.434	42.015	36.208	28.718	2'16.375	197,1	10:30'24.616
5	28.869	41.953	36.142	28.839	2'15.803	204,2	10:32'40.419
6	28.852	42.440	36.322	28.689	2'16.303	203,0	10:34'56.722
7	28.920	42.313	36.366			202,2	

51 N. ROSATI (2'13.198)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							10:21'04.406
1	53.549	43.460	37.034	28.868	2'42.911P	154,5	10:23'47.317
2	29.638	42.841	35.987	30.818	2'19.284	204,9	10:26'06.601
3	29.952	42.461	36.901	29.148	2'18.462	198,2	10:28'25.063
4	29.525	41.962	35.602	28.273	2'15.362	203,0	10:30'40.425
5	28.753	41.097	35.580	27.769	2'13.199C	203,8	10:32'53.624
6	29.085	41.284	35.206	27.623	2'13.198	200,7	10:35'06.822
7	28.014	39.856	34.852	27.723	2'10.445C	205,7	10:37'17.267
8	30.991	40.703	35.200	27.671	2'14.565C	196,0	10:39'31.832
9	27.888	40.638	1'04.315		206,9		

73 V. FAGA (2'13.426)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							10:20'38.525
1	52.229	45.364	36.509	28.947	2'43.049P	160,7	10:23'21.574
2	28.845	41.475	35.474	27.983	2'13.777	200,7	10:25'35.351
3	28.490	41.377	35.133	28.426	2'13.426	204,9	10:27'48.777
4	28.383	40.890	36.350	28.201	2'13.824C	202,6	10:30'02.601
5	33.379	40.988	35.207	27.615	2'17.189C	191,8	10:32'19.790
6	31.739	41.625	37.901	1'11.737	3'03.002CP	192,2	10:35'22.792
7	47.852	41.894	35.483	28.157	2'33.386P	158,1	10:37'56.178
8	28.688	41.434	35.752	28.242	2'14.116	202,2	10:40'10.294

54 P. MARI (2'14.780)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							10:20'37.567
1	57.922	43.354	36.210	28.951	2'46.437P	155,0	10:23'24.004
2	29.432	42.201	35.526	28.822	2'15.981	204,2	10:25'39.985
3	29.123	42.529	35.515	28.176	2'15.343	206,1	10:27'55.328
4	28.939	41.987	35.771	28.083	2'14.780	206,1	10:30'10.108
5	29.711	42.002	36.371	1'05.401	2'53.485P	202,6	10:33'03.593
6	56.885	42.464	35.439	28.396	2'43.184P	126,3	10:35'46.777
7	28.864	42.219	36.006	28.464	2'15.553	206,1	10:38'02.330
8	28.716	41.610	35.170	28.839	2'14.335C	208,1	10:40'16.665

76 H. LANTSCHNER (2'04.983)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							10:20'06.762
1	48.898	41.496	34.521	27.520	2'32.435P	156,3	10:22'39.197
2	28.252	38.754	33.885	26.738	2'07.629	200,7	10:24'46.826
3	28.188	38.833	35.606	26.691	2'09.318	208,9	10:26'56.144
4	27.114	38.708	33.506	26.167	2'05.495	203,8	10:29'01.639
5	26.820	38.454	33.512	26.197	2'04.983	204,9	10:31'06.622
6	27.142	39.676	33.890	26.360	2'07.068	203,8	10:33'13.690
7	27.034	38.468	34.780	26.256	2'06.538	202,2	10:35'20.228
8	26.932	38.649	33.508	26.149	2'05.238C	202,2	10:37'25.466
9	27.099	38.451	33.814	26.784	2'06.148	202,2	10:39'31.614
10	28.487	41.922	34.529	26.428	2'11.366	198,2	10:41'42.980

58 M. PUZZO (2'07.608)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							10:20'03.805
1	48.245	40.928	34.490	27.466	2'31.129P	161,7	10:22'34.934

81 S. ZERBO (2'06.434)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							10:22'17.339
1	27.722	39.720	33.869	26.881	2'08.192	200,7	10:24'25.531
2	27.468	39.181	33.964	26.771	2'07.384	203,8	10:26'32.915
3	27.358	38.902	33.568	26.606	2'06.434	203,0	10:28'39.349

05/06/2026

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

Powered by PERUGIA TIMING

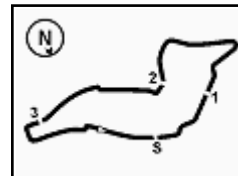


Federazione
Motociclistica
Italiana

www.civ.tv

1.4

Suzuki



Imola Circuit 4.936 m

4 / 4

4	27.250	38.727	33.818	26.656	2'06.451	204,2	10:30'45.800	8	27.014	38.125	33.282	25.744	2'04.165	205,3	10:39'10.667
5	28.888	44.343	35.388	1'30.063	3'18.682P	200,0	10:34'04.482	9	27.032	38.370	33.693	26.742	2'05.837	208,9	10:41'16.504
6	52.172	45.191	34.424	26.858	2'38.645P	104,0	10:36'43.127								
7	27.309	39.337	33.852	26.588	2'07.086	203,4	10:38'50.213								
8	27.287	39.421	34.352			205,3									

88 N. AGAZZI (2'07.731)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
		41.651	34.368	26.981		139,2	10:22'17.959
1	27.568	39.587	34.803	26.850	2'08.808	204,5	10:24'26.767
2	27.735	39.578	34.186	26.731	2'08.230	203,0	10:26'34.997
3	27.708	39.676	34.263	26.783	2'08.430	202,6	10:28'43.427
4	29.640	41.630	34.116	1'07.979	2'53.365P	200,0	10:31'36.792
5	49.707	45.736	39.517	27.271	2'42.231P	96,3	10:34'19.023
6	27.593	39.519	34.009	26.610	2'07.731	203,8	10:36'26.754
7	28.192	39.700	34.500	26.616	2'09.008C	199,3	10:38'35.762
8	28.899	39.767	33.688	26.447	2'08.801	200,0	10:40'44.563

93 F. STARNONE (2'03.025)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							10:21'08.209
1	50.038	41.566	34.261	26.673	2'32.538P	159,3	10:23'40.747
2	26.611	38.578	35.040	28.108	2'08.337	210,5	10:25'49.084
3	26.502	37.973	33.184	26.119	2'03.778	208,1	10:27'52.862
4	26.940	37.914	33.580	1'30.098	3'08.532P	205,3	10:31'01.394
5	41.550	38.604	33.672	27.852	2'21.678P	165,4	10:33'23.072
6	26.510	37.640	33.167	27.053	2'04.370	208,1	10:35'27.442
7	27.058	38.099	34.634	31.724	2'11.515	197,1	10:37'38.957
8	26.579	37.584	32.962	25.706	2'02.831C	206,5	10:39'41.788
9	26.525	37.835	32.932	25.733	2'03.025	205,3	10:41'44.813

121 J. COLOMBO (2'09.750)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							10:20'40.042
1	1'04.061	43.091	36.208	28.784	2'52.144P	169,5	10:23'32.186
2	28.885	41.971	38.705	27.943	2'17.504	200,4	10:25'49.690
3	28.278	40.799	35.127	27.642	2'11.846	207,3	10:28'01.536
4	27.767	40.466	35.093	27.315	2'10.641	205,3	10:30'12.177
5	31.509	47.672	34.631	27.275	2'21.087	204,5	10:32'33.264
6	27.509	40.180	34.881	27.180	2'09.750	206,5	10:34'43.014
7	27.634	42.888	35.033	1'08.841	2'54.396P	206,9	10:37'37.410
8	42.348	40.597	35.208	27.142	2'25.295P	168,8	10:40'02.705

161 M. AGOSTINI (2'19.272)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							10:20'19.586
1	1'03.320	44.428	39.110	30.818	2'57.676P	146,9	10:23'17.262
2	31.731	43.593	38.443	31.399	2'25.166	184,0	10:25'42.428
3	31.019	44.504	38.688	30.136	2'24.347	188,2	10:28'06.775
4	30.392	48.510	37.348	29.549	2'25.799	188,2	10:30'32.574
5	29.650	43.909	37.905	29.853	2'21.317	194,6	10:32'53.891
6	30.020	42.423	37.030	29.799	2'19.272	192,9	10:35'13.163
7	29.890	43.641	37.003	29.605	2'20.139	196,4	10:37'33.302
8	29.833	42.674	37.063	28.132	2'17.702C	194,2	10:39'51.004
9	45.646	47.453	43.303			125,3	

313 M. GIACHINO (2'04.128)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							10:22'07.745
1	47.055	40.136	34.839	27.030	2'29.060P	141,9	10:24'36.805
2	27.392	38.843	33.631	26.261	2'06.127	205,7	10:26'42.932
3	27.265	38.580	33.159	26.208	2'05.212	203,8	10:28'48.144
4	27.190	38.460	33.216	25.936	2'04.802	204,5	10:30'52.946
5	26.950	37.983	33.186	26.009	2'04.128	204,5	10:32'57.074
6	26.684	38.585	33.534	25.951	2'04.754	206,9	10:35'01.828
7	26.712	38.741	33.466	25.755	2'04.674	207,3	10:37'06.502

05/06/2026

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

Powered by PERUGIA TIMING

