TROFEO SUZUKI GSX-8R CUP 2027

REGOLAMENTO SPORTIVO

ART. 1 - TITOLAZIONE DEL TROFEO

1.1 - La società Promo Racing S.r.l., di seguito denominata "Organizzatore", organizza e promuove per l'anno 2027, sotto l'egida della Federazione Motociclistica Italiana, un trofeo monomarca denominato "Trofeo Suzuki GSX-8R CUP", in seguito denominato "Trofeo".

1.2 - Il Trofeo si svolgerà in abbinamento ai calendari CIV e COPPA ITALIA 2027.

1.3 - Eventuali variazioni al presente regolamento o al calendario saranno tempestivamente comunicate a tutti i partecipanti, i quali accettano incondizionatamente le modifiche apportate. Le comunicazioni saranno inviate tramite e-mail all'indirizzo indicato nel modulo d'iscrizione al Trofeo.

ART. 2 - AMMISSIONE AL TROFEO

2.1 - LICENZE E LIMITI DI ETÀ

2.1.1 - Possono partecipare al Trofeo i piloti con età minima di 16 anni compiuti ed in possesso di licenza rilasciata dalla F.M.I. valida per l'anno in corso:

- Velocità (dai 16 ai 21 anni)
- Elite
- Fuoristrada con Estensione Velocità (dai 16 ai 21 anni)
- One Event

2.1.2 - Piloti appartenenti ad altre federazioni, licenze ammesse:

- Licenza Nazionale + Starting Permission
- Licenza FMI denominata NMFP-Circuit Racing se la manifestazione è iscritta a Calendario FIM

2.2 - PILOTI AMMESSI

2.2.1 - Possono iscriversi al Trofeo tutti i piloti non professionisti, che non abbiano terminato fra i primi 5 classificati in occasione di campionati nazionali o internazionali negli ultimi tre anni (esclusi trofei nazionali).

2.2.2 - L'Organizzatore si riserva la facoltà finale di accettare o respingere le richieste di iscrizione. Qualora il pilota fornisca informazioni false in sede di iscrizione, l'Organizzatore potrà escluderlo dal Trofeo a giudizio insindacabile.

2.2.3 - L'Organizzatore si riserva il diritto di valutare richieste d'iscrizione di piloti con palmares di alto profilo, non appropriate per trofeo non professionistico.

ART. 3 - MOTOCICLI AMMESSI

3.1 - I motocicli ammessi al Trofeo sono esclusivamente Suzuki GSX-8R dotati del Kit Trofeo 2027 fornito dall'organizzatore e conformi a quanto previsto dal Regolamento Tecnico Suzuki GSX-8R CUP 2027.

3.2 - Le verifiche tecniche saranno effettuate da tecnici incaricati dall'organizzazione con la supervisione dei Commissari di Gara FMI.

ART. 4 - CALENDARIO

4.1 - Il Trofeo si articola su 5 weekend di gara all'interno del CIV e della Coppa Italia 2027, per un totale di n. 5 prove:

1° ROUND	25 APRILE	Misano	CIV
2° ROUND	13 GIUGNO	Cremona	CIV
3° ROUND	25 LUGLIO	Misano	CIV
4° ROUND	5 SETTEMBRE	Imola	CIV
5° ROUND	19 SETTEMBRE	Mugello	Coppa Italia

4.2 - L'iscrizione al Trofeo include per ognuno dei 5 round in programma:
n. 2 sessioni di prove libere della durata di 20 minuti riservate al Trofeo;
n. 2 sessioni di prove ufficiali della durata di 20 minuti;
n. 1 gara (lunghezza e numero di giri in base al circuito);
n. 5 pass;

4.3 - Il calendario potrebbe subire modifiche da parte dell'Organizzatore e della FMI per quanto riguarda le date e i circuiti.

4.4 - In ogni caso, l'Organizzatore si riserva la facoltà di sospendere e/o rinviare e/o annullare una gara o l'intero Trofeo per qualsivoglia motivo, compresi gli eventi di forza maggiore, quali, a titolo esemplificativo: epidemia, sciopero, boicottaggio, incendio, guerra, sommosse, embargo, interruzioni di energia, significativi ritardi nella consegna di componenti o materie prime e/o l'applicazione di normative di legge e/o di regolamenti e/o decisioni di autorità, pubbliche e/o sportive e/o qualsiasi altra causa non imputabile all'Organizzatore del Trofeo.

4.5 - Non sono previsti rimborsi se non in caso di annullamento dell'intero Trofeo da parte degli enti preposti, entro 10 giorni dalla prima gara, in cui è previsto un rimborso dell'80% del versato.

4.6 - In caso di mancata partecipazione ad una o più gare da parte del pilota iscritto al Trofeo, non è previsto alcun rimborso.

ART. 5 - ISCRIZIONE AL TROFEO

5.1 - TIPOLOGIE DI ISCRIZIONE

5.1.1 - Sono previste due modalità di iscrizione al Trofeo Suzuki GSX-8R Cup :

- **Iscrizione KIT LIGHT 2027 - € 2,500 iva inclusa** (per coloro che sono in possesso di moto con Kit 2026) Comprende: tutte le componenti del Kit Trofeo 2027 che differiscono dal Kit Trofeo 2026, Kit Abbigliamento 2027 e iscrizione ai 5 Round del Trofeo 2027.
- **Iscrizione FULL KIT 2027 - € 4,500 iva inclusa.** Comprende: Kit completo Trofeo 2027, Kit Abbigliamento 2027 e iscrizione ai 5 Round del Trofeo 2027.

5.2 - MODALITA' DI ISCRIZIONE

5.2.1 - L'iscrizione al Trofeo dovrà essere effettuata secondo i seguenti passaggi:

a) Inviare una e-mail all'indirizzo suzukigsx8rcup@promoracing.it indicando la tipologia di iscrizione prescelta.

b) Compilare in ogni sua parte il modulo di iscrizione ricevuto e restituirlo, in formato PDF, al medesimo indirizzo e-mail, unitamente alla copia del bonifico relativo alla quota di iscrizione. In assenza del pagamento, l'iscrizione non sarà ritenuta valida.

c) L'Organizzatore invierà conferma di avvenuta iscrizione.

d) Nel caso in cui il pilota fosse già in possesso della moto Suzuki GSX-8R, dovrà comunicarlo all'Organizzatore allegando copia del libretto o fattura d'acquisto con evidenza del numero di telaio e la sua iscrizione sarà completata.

e) Nel caso in cui il pilota non fosse ancora in possesso della moto Suzuki GSX-8R, potrà acquistarla tramite il Concessionario Ufficiale Suzuki indicato nel modulo di iscrizione. Una volta effettuato l'acquisto, il pilota dovrà inviare copia del libretto o della fattura con evidenza del numero di telaio. Al ricevimento di tale documento, l'iscrizione sarà considerata completa.

5.2.2 - È possibile iscriversi al Trofeo sotto forma di Team, garantendo di fatto l'iscrizione permanente di un pilota il cui nominativo potrà essere comunicato entro 15 giorni dall'inizio della prima gara. Una volta designato il pilota, lo stesso dovrà far pervenire all'Organizzatore il modulo di iscrizione pilota debitamente compilato. L'eventuale successivo cambio nominativo è concesso previo pagamento di € 300,00 per ogni variazione. Resta inteso che per la partecipazione valgono le norme riportate al precedente art. 2.

5.2.3 - In fase di iscrizione è necessario indicare il Concessionario Ufficiale Suzuki di riferimento, presso il quale sarà possibile acquistare la moto (se non già in possesso) e/o i ricambi originali necessari durante il Trofeo. Il Concessionario indicato in fase di iscrizione non potrà essere modificato.

5.3 - INFORMAZIONI IMPORTANTI

5.3.1 - Le iscrizioni chiuderanno in data 9 aprile 2027, salvo chiusura anticipata per esaurimento posti in griglia.

5.3.2 - L'assegnazione del diritto di partecipazione sarà determinata in base a data e ora di ricezione dell'evidenza di pagamento della quota di iscrizione.

5.3.3 - La documentazione originale dovrà essere consegnata all'Organizzatore entro la prima gara di campionato.

5.3.4 - Le moto GSX-8R utilizzate per il Trofeo non potranno usufruire della copertura di garanzia, come da politica di garanzia Suzuki.

5.3.5 - L'Organizzatore si riserva la facoltà di annullare l'iscrizione dei piloti non in regola con gli adempimenti o fuori dai termini previsti.

ART. 6 - KIT TROFEO E RICAMBI

KIT TECNICO TROFEO 2027	
Componente	**Produttore**
Carena racing in vetroresina	Palstic Bike
Neoprene sella	Race Seats
Cupolino in plexiglass racing	Puig
Pulsante Kill Switch	Jetprime
Kit semimanubri offset 25	Spider Racing
Kit pedane rialzate	Spider Racing
Tappo serbatoio	Spider Racing
Kit Leveraggio posteriore	Spider Racing
Protezione leva freno anteriore	Spider Racing
Luce posteriore	Spider Racing
Battute di sterzo	Spider Racing
Supporti cavalletto posteriore	Spider Racing
Pinna protezione catena	Spider Racing
Kit protezioni carter motore	GB Racing
Staffa impianto di scarico	Promo Racing
Kit tubi impianto frenante in treccia racing	Frentubo
Kit Scarico completo silenziatore + collettori	Akrapovic
Coppia Pneumatici Diablo Supercorsa V3	Pirelli
Kit Adesivi GSX-8R Cup 2027	

KIT ABBIGLIAMENTO TROFEO 2027	
N° 2 Felpe Suzuki Team	Suzuki
N° 2 T-Shirt Suzuki Team	Suzuki
N° 2 Ombrelli Suzuki Team per Griglia	Suzuki

6.1 - RITIRO DEL KIT TROFEO E KIT ABBIGLIAMENTO

6.1.1 - Gli iscritti potranno ritirare il Kit Trofeo e Kit Abbigliamento Trofeo presso la sede dell'Organizzatore Promo Racing, in Viale J. F. Kennedy, 172/A – 50038 Scarperia e San Piero (FI) entro il 20 marzo 2027 a partire dalla data comunicata dall'organizzatore.

6.1.2 - In alternativa, è possibile richiedere la spedizione, con spese a proprio carico, inviando una e-mail con tutti i dettagli a suzukigsx8rcup@promoracing.it

6.2 - ACQUISTO RICAMBI NECESSARI DURANTE LA STAGIONE

6.2.1 - Qualora ne avesse la necessità, il pilota potrà acquistare componenti aggiuntivi del Kit Trofeo a campionato in corso direttamente dai fornitori dei singoli componenti.

6.2.2 - In merito ai ricambi originali Suzuki invece dovrà appoggiarsi al Concessionario indicato in fase di iscrizione, presso il quale potrà beneficiare di uno sconto del 25% sull'acquisto dei ricambi destinati al Trofeo.

6.2.3 - È responsabilità del pilota o del Team provvedere al proprio approvvigionamento di ricambi necessari allo svolgimento della stagione di gara. Nessuna responsabilità può essere attribuita all'Organizzatore Promo Racing ed alla Suzuki Italia in caso di indisponibilità temporanea o definitiva di uno o più componenti.

ART. 7 - IMMAGINE E BRAND

7.1 - COLORAZIONE CARENA E KIT ADESIVI UFFICIALE

7.1.1 - La colorazione della carenatura della moto è libera ma, come indicato nel "Regolamento Tecnico Trofeo Suzuki GSX-8R CUP 2027", si ha l'obbligo di rispettare i posizionamenti degli adesivi sponsor del Trofeo, garantendone la massima visibilità sulla moto.

7.1.2 - Non saranno accettate colorazioni totalmente verdi, arancioni o rosse.

7.1.3 - Ciascun pilota riceverà un Kit Adesivi ufficiale del Trofeo da applicare sulla carena. La mancata applicazione completa o posizionamento non conforme rispetto a quanto previsto nell' Allegato "C" del Regolamento Tecnico, durante le qualifiche e in gara, sarà equiparata ad irregolarità tecnica e sanzionata secondo le norme FMI.

7.2 - ABBIGLIAMENTO

7.2.1 - Durante tutti gli appuntamenti istituzionali del Trofeo (briefing, interviste pre e post gara, cerimonie ufficiali), è obbligatorio indossare l'abbigliamento ufficiale del Trofeo in versione **2027** fornito nel Kit.

7.2.2 - Non è consentito applicare sulle tute dei piloti, sull'abbigliamento dei Team e sulla moto, loghi o marchi di aziende in concorrenza con Suzuki o con gli sponsor istituzionali del Trofeo. Tale obbligo si applica durante tutti gli appuntamenti ufficiali, comprese la premiazione e la griglia di partenza.

7.2.3 - In griglia di partenza è consentito utilizzare esclusivamente gli ombrelli forniti nel Kit Abbigliamento.

7.2.4 - La sanzione applicata dal Commissario Delegato per il pilota che non rispetta questo articolo va dall'ammenda, per l'inosservanza degli obblighi dei piloti, all'esclusione dalla classifica o dalla manifestazione.

ART. 8 - BRIEFING

8.1 - La partecipazione al briefing con il Direttore di Gara è obbligatoria e si svolgerà nell'orario e nel luogo comunicati dallo stesso.

8.2 - Obbligatoria sarà anche la partecipazione ai briefing previsti dall'Organizzatore.

8.3 - Durante tutti i briefing è fatto obbligo di indossare l'abbigliamento ufficiale fornito dall'Organizzatore, esclusivamente nella versione 2027.

8.4 - L'inosservanza delle disposizioni del presente articolo potrà comportare provvedimenti a discrezione del Direttore di Gara o dell'Organizzatore.

ART. 9 - FORMAZIONE GRIGLIA DI PARTENZA

9.1 - La griglia di partenza sarà composta in conformità alle omologazioni dei circuiti e da quanto stabilito dalla FMI.

9.2 - Nella formazione della griglia di partenza saranno ammessi tutti i piloti in possesso di un tempo di qualifica. In deroga alla norma FMI non è previsto un tempo limite di qualifica.

ART. 10 - PARCO CHIUSO

10.1 - Al termine di tutte le prove ufficiali e al termine di tutte le gare, anche per i mezzi incidentati, è fatto obbligo sottoporre il mezzo alla procedura di parco chiuso come definita dal Regolamento Velocità 2027 FMI.

10.2 - Come previsto dalla normativa vigente, alle verifiche tecniche pre e post gara può essere presente, senza interferire, un tecnico per ciascuna "Casa" iscritta alla FMI e/o Promotore del Trofeo che abbia moto partecipanti alla manifestazione, purché precedentemente accreditato. Il giudizio finale compete al Commissario Tecnico della FMI.

ART. 11 - PUNTEGGI PILOTI

11.1 - I punteggi validi per la classifica del Trofeo saranno assegnati al termine di ogni gara secondo la tabella sottostante, in base a posizione finale in gara, alla pole position e al miglior giro in gara:

GARA			**POLE POSITION**
1°	punti	25	punti 5
2°	punti	20	
3°	punti	16	
4°	punti	13	
5°	punti	11	**GIRO VELOCE IN GARA**
6°	punti	10	
7°	punti	9	
8°	punti	8	punti 5
9°	punti	7	
10°	punti	6	
11°	punti	5	
12°	punti	4	
13°	punti	3	
14°	punti	2	
15°	punti	1	

ART. 12 - CLASSIFICHE SPECIALI

12.1 - Al termine di ogni gara saranno premiati anche i piloti appartenenti alla classifica speciale "OVER 35" e "UNDER 23".

12.2 - Si intendono "OVER 35" i piloti regolarmente iscritti che avranno compiuto il 36° anno di età entro la data di inizio campionato.

12.3 - Si intendono "UNDER 23" i piloti regolarmente iscritti che non abbiano compiuto il 23° anno di età entro la data di inizio campioanto.

12.4 - L'Organizzatore si riserva il diritto di annullare la classifica speciale qualora i partecipanti siano in numero inferiore a tre.

ART. 13 - PREMI GARA

13.1 - Durante il weekend di gara sono previste le seguenti premiazioni:
POLE POSITION: Coppa

GARA (classifica piloti iscritti permanenti):
1° Classificato ASSOLUTO: Coppa + Set di Pneumatici Pirelli Supercorsa V3 SC1 (120/70 R17 + 180/60 R17) + € 700,00 in denaro
2° Classificato ASSOLUTO: Coppa + Pneumatico Posteriore Pirelli Supercorsa V3 SC1 + € 500,00 in denaro
3° Classificato ASSOLUTO: Coppa + Pneumatico Anteriore Pirelli Supercorsa V3 SC1 + € 250,00 in denaro

1° Classificato UNDER 23: Coppa

1° Classificato OVER 35: Coppa

Giro più veloce: Coppa

Le classifiche UNDER 23 e OVER 35 si riterranno confermate se gli iscritti saranno almeno 6 per ognuna delle due categorie

13.2 - I premi in denaro sono da intendersi al lordo delle ritenute previste dalla normativa vigente.

ART. 14 - PREMI FINALI

14.1 - Classifica ASSOLUTA (riservata ai piloti iscritti permanenti)

- 1° Classificato: Trofeo + Partecipazione come Wild Card nella prima tappa del campionato "Moto America Twins Cup 2028" a Daytona**
- 2° Classificato: Trofeo + Scooter Suzuki Burgman 125;
- 3° Classificato: Trofeo + € 1.200,00 di sconto sull'iscrizione al Trofeo 2028, per lo stesso pilota o all'interno del Team di appartenenza.
- 4° Classificato: Trofeo + € 800,00 in denaro
- 5° Classificato: Trofeo + € 700,00 in denaro
- 6° Classificato: Trofeo + € 600,00 in denaro
- 7° Classificato: Trofeo + € 500,00 in denaro
- 8° Classificato: Trofeo + € 400,00 in denaro
- 9° Classificato: Trofeo + € 300,00 in denaro
- 10° Classificato: Trofeo + € 200,00 in denaro

** Il premio per il primo classificato include la partecipazione al Week-End completo di gara (prove libere, qualifiche, gara) vitto e alloggio per due persone e l'utilizzo della moto preparata dal Team Suzuki. In caso di impossibilità alla partecipazione per motivitazioni di forza maggiore al vincitore sarà erogato un premio di valore equivalente.

14.2 - Classifiche speciali OVER 35 e UNDER 23

- 1° Classificato Classifica Speciale Over 35 : Trofeo + € 1000,00 di conto sull'iscrizione al trofeo 2028 per lo stesso pilota o all'interno del Team di appartenenza.
- 1° Classificato Calssifica Speciale Under 23: Trofeo + € 1000,00 di sconto sull'iscrizione al trofeo 2028 per lo stesso pilota o all'interno del team di appatenenza.

14.3 - I premi in denaro sono da intendersi al lordo delle ritenute previste dalla normativa vigente.

14.4 - Classifiche finali in caso a parità di punti: Per le classifiche finali, in caso di parità tra due o più piloti, verrà considerato il numero di vittorie. A parità di numero di vittorie, verrà considerato il numero di pole position. Qualora si fosse ancora in situazione di parità, verranno presi in considerazione nell'ordine il numero di secondi posti, terzi posti e giri veloci realizzati.

ART. 15 - INFRAZIONI E SANZIONI APPLICABILI AI PILOTI

15.1 - Come previsto dalla normativa vigente FMI il pilota risponde disciplinarmente di tutti i fatti commessi, durante o in occasione di ciascuna gara, da egli stesso, dai meccanici, dagli aiutanti e dagli accompagnatori (anche non tesserati).

15.2 - Ogni comportamento scorretto, sleale, fraudolento che possa arrecare o arrechi pregiudizio al regolare svolgimento di una manifestazione o ai suoi risultati o compromettere la sicurezza dei piloti o del pubblico, commessi durante o in occasione di manifestazione sportiva sarà giudicato secondo quello previsto dalla normativa FMI vigente.

15.3 - Con la presentazione della richiesta d'iscrizione il pilota assume, per sé ed i terzi coinvolti, l'impegno di accettare e di rispettare il Regolamento Sportivo e Tecnico del Trofeo e le Norme Generali della FMI.

15.4 - L'Organizzatore del Trofeo o sue società incaricate declinano ogni responsabilità relativa ad eventuali danni provocati a sé stesso od a terzi derivanti la sua partecipazione al Trofeo.

ART. 16 - TRATTAMENTO DEI DATI

16.1 - La gestione dei dati personali sarà effettuata in conformità con quanto previsto dalle norme vigenti e da quanto autorizzato dal pilota con la richiesta della licenza agonistica FMI e la sottoscrizione del modulo di iscrizione al Trofeo. Altre autorizzazioni saranno richieste con apposite comunicazioni.