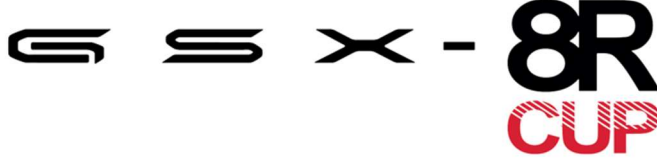




Federazione
Motociclistica
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo
Comitato Velocità



TROFEO SUZUKI GSX-8R CUP 2025

REGOLAMENTO SPORTIVO

Art. 1 - TITOLAZIONE DEL TROFEO

La Promo Racing S.r.l. sotto l'egida della Federazione Motociclistica Italiana, organizza e promuove per l'anno 2025 un trofeo monomarca denominato "Trofeo Suzuki GSX-8R CUP", in seguito denominato "Trofeo".

Il Trofeo sarà in abbinamento ai calendari CIV 2025 e CIV Junior 2025.

Art. 2 - AMMISSIONE AL TROFEO:

Sono ammessi i piloti in possesso di licenza rilasciata dalla F.M.I. nell'anno in corso:

- Velocità (dai 16 ai 21 anni)
- Elite
- Licenza Fuoristrada con Estensione Velocità (dai 16 ai 21 anni)
- Licenza One Event

Piloti appartenenti ad altre federazioni, licenze ammesse:

- Licenza Nazionale + Starting Permission
- Licenza FIM denominata NMFP-Circuit Racing se la manifestazione è iscritta a Calendario FIM

Potranno partecipare al Trofeo piloti con età minima di 16 anni compiuti prima della prima gara del Trofeo.

L'Organizzazione si riserva la facoltà finale di accogliere o respingere le richieste d'iscrizione. Nel caso in cui il pilota fornisca informazioni false in sede di iscrizione, lo stesso potrà essere escluso dal trofeo a giudizio insindacabile dell'organizzatore.

Art. 3 - ISCRIZIONI

Art. 3.1 Piloti Possono iscriversi al trofeo tutti i piloti non professionisti, che non abbiano terminato fra i primi 5 classificati in occasione di campionati nazionali o internazionali negli ultimi tre anni (esclusi trofei nazionali). Resta inteso che al fine di poter partecipare al Trofeo, la moto dovrà rispettare le caratteristiche tecniche (come da "Regolamento Tecnico GSX-8R CUP"), kit adesivi e numeri gara del Trofeo. L'organizzatore si riserva il diritto di valutare richieste iscrizione di piloti con palmares di alto profilo, non appropriate per trofeo non professionistico.

Art. 3.2 Team È possibile iscriversi al Trofeo sotto forma di Team, garantendo di fatto l'iscrizione permanente di un pilota il cui nominativo potrà essere comunicato successivamente (entro 15 giorni dall'inizio della prima gara di campionato). Una volta designato il pilota, lo stesso dovrà far pervenire all'organizzatore il modulo di iscrizione pilota debitamente compilato. L'eventuale successivo cambio nominativo è concesso previo pagamento di € 100 per ogni variazione. Resta inteso che per la partecipazione valgono le norme riportate al precedente art. 3.1.

Art. 3.3 Wild Card I piloti che vorranno partecipare come wild card ad uno o più round, non prenderanno punti per la classifica di campionato e non avranno diritto a premi riservati agli iscritti permanenti (premi gara e di classifica finale). Resta inteso che per la partecipazione come Wild Card valgono le norme riportate al precedente art. 3.1. Per le Wild Card, il costo di iscrizione è di 800 € per round.

Viale Tiziano, 70 – 00196 Roma RM – Tel. 06.32488.516

velocita@federmoto.it - velocita@pec.federmoto.it
www.federmoto.it



Art. 4 - MOTOCICLI AMMESSI

I motocicli ammessi al Trofeo sono esclusivamente Suzuki GSX-8R dotati del Kit Trofeo fornito dall'organizzatore come previsto dal "Regolamento Tecnico GSX-8R CUP".

Come previsto dalla normativa vigente alle verifiche tecniche pre e post gara può essere presente, senza interferire, un tecnico per ciascuna "casa" iscritta alla FMI e/o Promotore del Trofeo che abbia moto partecipanti alla manifestazione, purché precedentemente accreditato. Il giudizio finale compete al Commissario Tecnico della FMI

Art. 5 - CALENDARIO:

Il Trofeo si articola su 5 weekend di gara all'interno del CIV 2025 e del CIV Junior 2025, per un totale di 5 prove:

| | | |
|----------|--------------|--------------------|
| 1° Round | 6 aprile | Misano CIV |
| 2° Round | 4 maggio | Magione CIV JUNIOR |
| 3° Round | 1° giugno | Mugello CIV |
| 4° Round | 6 luglio | Modena CIV JUNIOR |
| 5° Round | 28 settembre | Varano CIV JUNIOR |

L'iscrizione al trofeo include per ognuno dei 5 round in programma:

- N. 2 sessioni di prove libere della durata di 20 minuti riservate al Trofeo.
- N. 2 sessioni di prove ufficiali della durata di 20 minuti
- N.1 gara (lunghezza e numero di giri in base al circuito)

Incluso nell'iscrizione n. 5 Pass per ogni weekend di gara.

Il calendario potrebbe subire modifiche da parte dell'organizzatore e della FMI per quanto riguarda le date e i circuiti.

In ogni caso, l'organizzatore si riserva la facoltà di sospendere e/o rinviare e/o annullare una gara o l'intero Trofeo per qualsivoglia motivo, compresi gli eventi di forza maggiore, quali, a titolo esemplificativo: epidemia, sciopero, boicottaggio, incendio, guerra, sommosse, embargo, interruzioni di energia, significativi ritardi nella consegna di componenti o materie prime e/o l'applicazione di normative di legge e/o di regolamenti e/o decisioni di autorità, pubbliche e/o sportive e/o qualsiasi altra causa non imputabile all'Organizzatore del Trofeo.

Non sono previsti rimborsi se non in caso di annullamento dell'intero Trofeo da parte degli enti preposti, entro 10 giorni dalla prima gara, in cui è previsto un rimborso dell'80% del versato.

In caso di mancata partecipazione ad una o più gare da parte del pilota iscritto al trofeo, non è previsto alcun rimborso.

Art. 6 PUNTEGGI PILOTI

Al termine di ogni gara ai piloti iscritti al Trofeo verrà attribuito il punteggio indicato nella tabella sottostante, a seconda della posizione ottenuta in gara:

| Posizione | Punteggio |
|------------------|------------------|
| 1° | 25 |
| 2° | 20 |
| 3° | 16 |
| 4° | 13 |
| 5° | 11 |
| 6° | 10 |



Federazione
Motociclistica
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo
Comitato Velocità

| | |
|------------|---|
| 7° | 9 |
| 8° | 8 |
| 9° | 7 |
| 10° | 6 |
| 11° | 5 |
| 12° | 4 |
| 13° | 3 |
| 14° | 2 |
| 15° | 1 |

Art. 7 – FORMAZIONE GRIGLIA DI PARTENZA:

La griglia di partenza sarà composta in conformità alle omologazioni dei circuiti e da quanto stabilito dalla FMI.

Al termine di tutte le prove ufficiali e al termine di tutte le gare, anche per i mezzi incidentati, è fatto obbligo sottoporre il mezzo alla procedura di parco chiuso come definita dal Regolamento Velocità 2025 FMI. Nella formazione della griglia di partenza saranno ammessi tutti i piloti in possesso di un tempo di qualifica. In deroga alla norma FMI non è previsto un tempo limite di qualifica.

Art. 8 – BRIEFING:

Il briefing con il Direttore di Gara è obbligatorio e si terrà nell'ora e nel luogo indicato dallo stesso. Obbligatoria sarà anche la partecipazione ai briefing previsti dall'Organizzatore.

Durante gli appuntamenti sopra indicati si fa obbligo di indossare l'abbigliamento fornito dall'organizzatore.

Art. 9 – ISCRIZIONE AL TROFEO:

Per l'iscrizione al trofeo è possibile scegliere due tipologie d'iscrizione:

- Iscrizione Full Kit + Moto Suzuki GSX-8R: € 12.700,00 iva inclusa. Comprende l'acquisto di una moto Suzuki GSX-8R, il Kit Trofeo, il Kit Abbigliamento Team e l'iscrizione ai 5 round del Trofeo 2025
- Iscrizione Full Kit € 4.500,00 iva inclusa. Comprende Kit Trofeo, Kit Abbigliamento e iscrizione ai 5 Round del Trofeo 2025.

Art. 10 – Modalità DI ISCRIZIONE AL TROFEO:

- Inviare una e-mail all'indirizzo suzukigsx8rcup@promoracing.it indicando la volontà di partecipare al Trofeo GSX-8R Cup.
- Compilare e restituire a suzukigsx8rcup@promoracing.it in formato PDF il modulo di iscrizione ricevuto dall'organizzatore.
- Effettuare il pagamento della quota di partecipazione di **4.500 €** ed inviare evidenza di bonifico all'organizzatore.
- L'organizzatore invierà conferma di avvenuta iscrizione.
- Nel caso in cui il pilota fosse già in possesso della moto GSX-8R, deve segnalarlo all'organizzatore inviando la copia del libretto e la sua iscrizione è completata.
- Nel caso in cui il pilota NON fosse ancora in possesso della moto GSX-8R, potrà acquistarla presso uno dei Concessionari Ufficiali Suzuki al prezzo di **8.200 €**. In fase di iscrizione verrà chiesto al pilota di indicare un Concessionari presso il quale perfezionare l'acquisto della GSX-8R e successivamente rivolgersi per acquistare i ricambi originali Suzuki di cui necessiterà durante il Trofeo.



Federazione
Motociclistica
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo

Comitato Velocità

- All'avvenuto pagamento dell'iscrizione, l'organizzatore comunicherà al Concessionario il nominativo del pilota iscritto, in modo che lo stesso abbia diritto ad acquistare la moto a tale prezzo speciale riservato al Trofeo.
- Il pilota dovrà avvisare l'organizzatore dell'avvenuto acquisto della moto inviando la copia del libretto e solo da questo momento la sua iscrizione sarà completata.

IMPORTANTE: al fine di garantire il posto in griglia è fondamentale rispettare questa procedura, evitando pertanto di acquistare la GSX-8R destinata al Trofeo prima che il pilota abbia perfezionato l'iscrizione presso l'organizzatore.

Le iscrizioni termineranno il 21 marzo 2025 o fino a riempimento posti in griglia.

ATTENZIONE: I posti in griglia sono limitati. L'assegnazione del diritto di partecipazione sarà determinata in base a data e orario del ricevimento dell'evidenza di pagamento dei 4.500 € di iscrizione, che il pilota dovrà far pervenire a suzukigsx8rcup@promoracing.it una volta effettuato il bonifico.

La documentazione in formato originale deve essere consegnata entro la prima gara di campionato all'organizzatore.

Si ricorda inoltre che le GSX-8R utilizzate per il Trofeo non potranno usufruire della copertura di garanzia, come da politica di garanzia Suzuki.

L'organizzatore si riserva la facoltà di annullare l'iscrizione di un pilota non in regola con gli adempimenti previsti o fuori dalle tempistiche previste.

Art. 11 – KIT TROFEO

| Componente | Produttore |
|--|-----------------|
| Carena racing in vetroresina | Cruciata Carene |
| Cupolino in plexiglass racing | Cruciata Carene |
| Pulsante Kill Switch | Jetprime |
| Kit semimanubri offset 25 | Spider Racing |
| Kit pedane rialzate | Spider Racing |
| Tappo serbatoio | Spider Racing |
| Kit Leveraggio posteriore | Spider Racing |
| Protezione leva freno anteriore | Spider Racing |
| Luce posteriore | Spider Racing |
| Battute di sterzo | Spider Racing |
| Supporti cavalletto posteriore | Spider Racing |
| Pinna protezione catena | Spider Racing |
| Kit protezioni carter motore e | GB Racing |
| Staffa impianto di scarico | Promo Racing |
| Kit tubi impianto frenante in treccia racing | Frentubo |
| Kit Scarico completo silenziatore + collettori | Akrapovic |
| Coppia Pneumatici Diablo Supercorsa V3 | Pirelli |
| Kit Adesivi GSX-8R Cup 2025 | |
| Voucher Sconto per acquisto kit sospensioni | Andreani Group |



Federazione
Motociclistica
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo
Comitato Velocità

| KIT ABBIGLIAMENTO TROFEO (Incluso nel Kit Trofeo) | |
|--|--------|
| N° 2 Felpe Suzuki Team | Suzuki |
| N° 2 Polo Suzuki Team | Suzuki |
| N° 2 Ombrelli Suzuki Team per Griglia | Suzuki |
| N° 2 Cappellini Suzuki Team | Suzuki |

Art. 11.1 Ritiro del Kit Trofeo e Kit Abbigliamento Gli iscritti potranno ritirare il Kit Trofeo e Kit Abbigliamento Trofeo presso la sede dell'organizzatore Promo Racing, in via La Torre Petrona, 17/B – Scarperia e San Piero (FI), entro il 28 febbraio 2025 e a partire dalla data comunicata dall'organizzatore.

In alternativa, è possibile richiedere la spedizione presso il proprio indirizzo con costo a suo carico, inviando una email con tutti i dettagli a suzukiqxs8rcup@promoracing.it

Art. 11.2 Acquisto ricambi necessari durante la stagione Qualora ne avesse la necessità, il pilota potrà acquistare componenti del Kit Trofeo aggiuntivi a campionato in corso direttamente dall'organizzatore, che provvederà a fornire il listino prezzi dedicato al Trofeo, o direttamente dai fornitori dei singoli componenti.

In merito ai ricambi originali Suzuki invece dovrà appoggiarsi al Concessionario scelto in fase di iscrizione, presso il quale potrà beneficiare di uno sconto del 25% sull'acquisto di tutti i ricambi ordinati destinati al Trofeo.

È responsabilità del pilota/team provvedere al proprio approvvigionamento di ricambi necessari allo svolgimento della stagione di gara. Nessuna responsabilità può essere attribuita all'organizzatore Promo Racing ed alla Suzuki Italia in caso di indisponibilità di un componente.

Art. 12 – IMMAGINE E BRAND

La colorazione della carenatura della moto è libera ma, come indicato nel "Regolamento Tecnico GSX-8R CUP", si ha l'obbligo di rispettare i posizionamenti degli adesivi sponsor del Trofeo, garantendone la massima visibilità sulla moto.

Non saranno accettate colorazioni totalmente verdi, arancioni o rosse.

Ciascun pilota riceverà un Kit Adesivi da applicare sulla carena. La mancata esposizione o errato posizionamento degli stessi per le qualifiche e per la gara sarà equiparata ad un'irregolarità tecnica e sanzionata secondo le norme FMI.

Art. 13 – PREMI GARA

Durante il weekend di gara sono previste le seguenti premiazioni: Premiazione Pole Position: Coppa + Premi offerti dagli sponsor
Classifica Piloti Iscritti permanenti:

1° Classificato: Coppa + Set di Pneumatici Pirelli Supercorsa V3 SC1 (120/70 R17 + 180/60 R17) + € 700,00 in denaro

2° Classificato: Coppa + Pneumatico Posteriore Pirelli Supercorsa V3 SC1 + € 500,00 in denaro

3° Classificato: Coppa + Pneumatico Anteriore Pirelli Supercorsa V3 SC1 + € 250,00 in denaro

Giro Veloce: Coppa

Art. 14 – CLASSIFICHE SPECIALI: Al termine di ogni gara saranno premiati anche i piloti appartenenti alla classifica speciale "Over 35". Si intendono "Over 35" piloti regolarmente iscritti che avranno compiuto il 36 simo anno di età entro la data di inizio campionato. Non è prevista una classifica finale per la Classifica Speciale "Over 35"

Classifiche Speciali:

1° Classificato Over 35: Coppa + Premi offerti dagli sponsor

2° Classificato Over 35: Coppa

3° Classificato Over 35: Coppa

Viale Tiziano, 70 – 00196 Roma RM – Tel. 06.32488.516

velocita@federmoto.it - velocita@pec.federmoto.it
www.federmoto.it



Federazione
Motociclistica
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo
Comitato Velocità

Art. 15 – PREMI FINALI:

Classifica riservata ai piloti Iscritti permanenti:

- 1° Classificato: Trofeo + Partecipazione come Wild Card nella prima tappa del campionato "Moto America Twins Cup 2025" a Daytona*
- 2° Classificato: Trofeo + Scooter Suzuki Address 125;
- 3° Classificato: Trofeo + € 1.200,00 di sconto sull'iscrizione al Trofeo 2026, cedibile a terzi.
- 4° Classificato: € 800,00 in denaro
- 5° Classificato: € 700,00 in denaro
- 6° Classificato: € 600,00 in denaro
- 7° Classificato: € 500,00 in denaro
- 8° Classificato: € 400,00 in denaro
- 9° Classificato: € 300,00 in denaro
- 10° Classificato € 200,00 in denaro

*Il premio per il primo classificato include la partecipazione al Week- End completo di gara (prove libere, qualifiche, gara) vitto e alloggio per due persone e l'utilizzo della Moto preparata dal Team Suzuki.

Art. 16 – INFRAZIONI E SANZIONI APPLICABILI AI PILOTI

Come previsto dalla normativa vigente FMI il pilota risponde disciplinarmente di tutti i fatti commessi, durante o in occasione di ciascuna gara, da egli stesso, dai meccanici, dagli aiutanti e dagli accompagnatori (anche non tesserati).

Ogni comportamento scorretto, sleale, fraudolento che possa arrecare o arrecare pregiudizio al regolare svolgimento di una manifestazione o ai suoi risultati o compromettere la sicurezza dei piloti o del pubblico, commessi durante o in occasione di manifestazione sportiva sarà giudicato secondo quello previsto dalla normativa FMI vigente.

Con la presentazione della richiesta d'iscrizione il pilota assume, per sé ed i terzi coinvolti, l'impegno di accettare e di rispettare il Regolamento Sportivo e Tecnico del Trofeo e le Norme Generali della FMI.

L'organizzatore del Trofeo o sue società incaricate declinano ogni responsabilità relativa ad eventuali danni provocati a sé stesso od a terzi derivanti la sua partecipazione al Trofeo.

APPROVATO CON DELIBERAZIONE D'URGENZA DEL PRESIDENTE N. 95 DEL 01.04.2025
PUBBLICAZIONE 01.04.2025