



MOTO

Consumi giù del 15% e grande agilità Il Burgman 650 festeggia i primi 10 anni

STEFANO CORDARA

Più snello e moderno. Così Suzuki ha rinnovato il proprio scooter di punta. A poco più di 10 anni dal debutto (2002), il Burgman 650 è stato rinnovato senza stravolgerne le caratteristiche che lo hanno reso il miglior interprete dei maxi GT a ruote basse. Ancora oggi nessuno scooter offre il corredo tecnico e di comfort che il Burgman riesce ad offrire come il cambio automatico sequenziale.

Migliorie Confermato il bicilindrico da 638 cmc, i tecnici Suzuki hanno lavorato sulla trasmissione, modificando o

cambiando molti componenti per limitare al massimo gli attriti che causavano un freno motore troppo elevato e una resistenza eccessiva quando si spingeva lo scooter a motore

spento. Riduzione degli attriti di cui hanno beneficiato anche i consumi ora ridotti del 15%. La condotta virtuosa del pilota è tenuta sotto controllo dalla spia «eco drive». Da segnalare i nuovi dischi anteriori e l'abs di ultima generazione. Tutto per 9.990 euro che diventano 10.490 per la versione Executive (prezzo promozionale fino al 31 maggio).

Prova Basta spingerlo per capire che lo sforzo, rispetto al passato, è ridotto. Ma è nel traffico che baricentro basso ed eccellente distribuzione dei pesi rendono il maxi Suzuki sguisciante e agile come modelli ben più compatti. Il meglio però lo dà lontano dalla città. Buona posizione in sella, ottima protezione aerodinamica, il comfort è uno dei punti di forza, assicurato anche dal bicilindrico silenzioso ed esente da vibrazioni. Due le mappature disponibili: Drive per una guida comoda e rilassata, Power per una più brillante. Poi si può anche far da sé, cambiando manualmente con i pulsanti sul manubrio. Di contorno si può godere di una ciclistica davvero a punto che consente di guidare a ritmi ben poco scooteristici perché il Burgman 650 ha comportamenti da moto vera.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



IL NOSTRO GIUDIZIO

SÌ

Consumi

Per un maxi scooter sono contenuti: non è difficile superare i 20 km/litro

Dotazione

Eccellente anche considerato il prezzo, perché offre tutto di serie

NO

Peso

Resta uno scooter pesante

Comandi

Il blocchetto di sinistra è molto affollato e non sempre si trova il comando giusto al primo colpo



Il Burgman 650 ha mantenuto il bicilindrico in linea da 638 cmc

BURGMAN 650

SCHEDA TECNICA

Motore	Bicilindrico in linea 638 cmc
Potenza	40,5 kW (55 Cv) a 7.000 giri/min
Coppia	62 Nm a 5.000 giri/min
Telaio	In acciaio
Peso	275 kg in ordine di marcia con il pieno di benzina
Interasse	1.590 mm
Altezza sella	720 mm
Sospensione ant.	Idrraulica non regolabile
Prezzo	Da 9.900 euro