



Primo contatto

Suzuki

Ora è più facile e consuma meno

Rinnovato nelle linee e aggiornato nella meccanica e nella ciclistica, il Burgman 650 offre un comfort da maxi GT ma si guida (e consuma) come un "midiscooter"

TANTO SPAZIO

La doppia poltrona con schienalino accoglie bene tutte le taglie. Anche la capacità di carico è da record: due caschi integrali stanno nel sottosella, ma ci sono anche tre vani dietro lo scudo, uno dei quali con presa da 12 Volt



Burgman 650 Executive

Come è fatto

Luci diurne a led e linee più tondeggianti fanno riconoscere al primo sguardo il nuovo Burgman 650 e lo fanno sembrare più compatto nella parte posteriore. Il restyling in realtà ha riguardato l'intero scooter, lasciando invariato l'enorme vano di carico (nel sottosella ci stanno due caschi integrali) e aumentando il comfort grazie a sella e schienale più imbottiti.

STESSO MOTORE, MENO CONSUMI

Il motore non è cambiato, sono uguali persino la potenza e la coppia. È stata però rivista la trasmissione, diminuendo gli attriti interni e anche i consumi: la casa dichiara una riduzione del 15% in modalità Drive (cambio automatico) con emissioni già in regola per la normativa Euro 4. Invariato il cambio sequenziale, così come l'impianto frenante con ABS di serie (meno invasivo che in passato). Sempre curato nell'assemblaggio e nelle finiture, il Burgman 650 è proposto a un prezzo allineato alla concorrenza e offre di serie sella e manopole riscaldate. Per chi vuole risparmiare qualcosa, il maxi Suzuki è disponibile anche in versione "base" (senza schienalino per il passeggero, manopole e sella riscaldate) a 9.990 euro.

costa
€ 10.490
franco concessionario

Euro 3

Già in vendita
Consegna: immediata

LA CARTA D'IDENTITÀ

DATI TECNICI (dichiarati dalla Casa)

Motore	bicilindrico 4 tempi
Cilindrata cm³	638
Raffreddamento	a liquido
Alimentazione	a iniezione
Cambio	autom./sequenziale
Potenza CV (kW)/giri	55 (40,5)/7.000
Freno anteriore	a doppio disco
Freno posteriore	a disco
Velocità massima km/h	nd

DIMENSIONI

Altezza sella cm	72
Interasse cm	159
Lunghezza cm	227
Peso kg (in O.d.M.)	275
Pneumatico anteriore	120/70 - 15"
Pneumatico posteriore	160/50 - 14"
Capacità serbatoio litri	15
Riserva litri	nd

PER COMPRARLO

Prezzo euro	10.490
In vendita da	marzo 2013
Informazioni clienti	800.452625

www.suzuki.it

QUALE MODELLO SOSTITUISCE

BURGMAN 650



Il "vecchio" Burgman, rimasto in listino per quasi 10 anni, è comodo e potente quanto il nuovo, beve solo di più. Lo penalizza però l'estetica ormai superata, persino da fermo il Suzukone sembra più pesante. Se questo però non vi disturba, potete trovare esemplari ultrascontati dai concessionari.

VA BENE PER...

	SI	NO
La città	☒	☐
I lunghi viaggi	☒	☐
Le gite brevi	☒	☐
Autostrade e tangenziali	☒	☐

ABBIGLIAMENTO UTILIZZATO

Casco Acerbis
Capospalla Tucano Urbano
Guanti Tucano Urbano
Stivali TCX X-Street



Primo contatto

Suzuki Burgman 650

Come va

La prima novità si apprezza subito, ancora da fermi: il Burgman 2013 è più bilanciato e facile da manovrare. In partenza, con modalità Drive (cambio automatico) è vigoroso ma fluido, mai brusco. Basta però selezionare la modalità Power e il Suzuki tira fuori le unghie, offrendo anche un buon freno motore (utile in montagna e in discesa). La guida con le marce è divertente, ma se ci sia abitua alla comodità dell'automatico...

AGILE E FRENA BENE

Il baricentro basso e la ciclistica a punto rendono il nuovo Burgman **inaspettatamente agile in città**. Il suo terreno ideale rimane però l'autostrada dove il comfort è totale: solo il parabrezza non ripara bene dall'aria i più alti. Ben tarati i freni, ma l'ABS interviene un po' presto sul freno posteriore.

REGOLAZIONE ELETTRICA

Il parabrezza si regola in altezza elettricamente, così come la chiusura degli specchietti: un gadget utilissimo quando c'è poco spazio per passare



TROPPI PULSANTI

Entrambi i blocchetti sul manubrio sono affollati di bottoni che comandano le regolazioni dello scooter. Il clacson è difficile da trovare



ORDINATO ED "ECO"

La strumentazione è stata ridisegnata ed è ordinata e facile da leggere. Utile la spia **Eco drive** che si accende se si guida stando attenti ai consumi



Burgman 650 Executive in breve

COMFORT

Era e rimane uno dei più confortevoli scooter da viaggio: scudo e parabrezza riparano bene, la sella con schienalino è morbida e "abbondante"

SU STRADA

Sul dritto e nei curvoni la guida è sicura e rilassante, ma se la cava bene anche in città e nel misto. Le due mappature rendono un optional il cambio a marce

SICUREZZA

Ha freni potenti e l'ABS di serie (un po' invasivo al posteriore). A punto la ciclistica che infonde sicurezza, il Burgman è sempre stabile e ben bilanciato

VALE LA SPESA?

Sì: la versione Executive non è "regalata", ma il prezzo è inferiore ai concorrenti, pur offrendo una dotazione completa. E l'usato tiene bene